

## Условия организации и обеспечения перевозки ООО «Транснефть-Логистика»

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В рамках настоящих Условий: Исполнителем по Договору – заявке именуется «Экспедитор», ООО «Транснефть-Логистика» - Клиент. В отношении Заказчика данное Приложение применяется в части, которая относится к оказанию услуг по настоящему Договору-заявке.

- 1. Наименование Услуг и требование к выполнению работ.** Оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке:
- габаритных грузов (масса не более 20 т, габаритные размеры в пределах допустимых правилами перевозок грузов автомобильным транспортом);
  - крупногабаритных и тяжеловесных грузов (масса не более 45,99 т; длина не более 18,99 м, ширина не более 3,99 м, высота не более 3,99 м.);
  - перегону (транспортировка своим ходом) автотранспортной техники и прочих средств передвижения;
  - буксировке самоходных транспортных средств на «собственных осях»;
  - перевозке трубы магистральных нефтепроводов и магистральных нефтепродуктопроводов диаметром от 159 мм до 1220 мм с антикоррозионным и иным покрытием/без антикоррозионного покрытия, кожуха диаметром до 1420, длина груза до 18,0 м.

### **2. Маршрут(ы) перевозки:**

Пункт(ы) отправления (далее - ПО), в том числе промежуточные пункты отправления, указываются в Поручении Экспедитору: в пределах Российской Федерации, республики Беларусь, Республики Казахстан.

Пункт(ы) назначения (далее - ПН), в том числе промежуточные пункты назначения, указываются в Поручении Экспедитору: в пределах Российской Федерации, республики Беларусь, Республики Казахстан.

Территория: в пределах территории Российской Федерации, республики Беларусь, Республики Казахстан по автомобильным дорогам:

- общего пользования с твердым покрытием;
- необщего пользования находящихся на балансе организации системы «Транснефть», предназначенных для эксплуатации ТС категории N (ГОСТ Р 52051-2003).

Предоставление разрешения (пропуска) на проезд ТС по вдольтрассовым и технологическим проездам, принадлежащим организациям системы «Транснефть», возлагается на Клиента.

Расстояние между ПО и ПН определяется Клиентом, с учетом прохождения маршрута через промежуточные ПО и ПН указанным в Поручении Экспедитору: по маршруту от ПО до ПН, включая промежуточные ПО и/или ПН, построенному по данным ресурса <http://maps.yandex.ru> на дату выдачи Поручения Экспедитора (исключая платные участки, участки закрытые для транзита грузовых ТС (в т.ч. г. Москва), паромные и понтонные переправы);

Экспедитор вправе обратиться в адрес Клиента для корректировки маршрута в соответствии с маршрутом, указанным в специальном разрешении (далее – СР) на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных Грузов, выданным на перевозку Груза из ПО в ПН по Поручению Экспедитору, направив соответствующее официальное письмо в адрес Клиента.

При этом СР должно соответствовать:

1. Действующим нормативным документам, в т.ч. содержать QR код и штамп электронной подписи должностного лица органа, выдавшего СР;

2. Условиям Поручения Экспедитору, а именно:

- Массогабаритные характеристики (далее - МГХ) в СР не должны быть менее указанных в Поручении Экспедитору;

- Соответствие пункта отправления и пункта назначения, указанных в Поручении Экспедитору. Не допускается предъявление нескольких СР на отдельные участки маршрута перевозки, если иное не согласовано Клиентом;

- Соответствие наименования МТР в Поручении Экспедитору и СР. Допускается в СР указание наименования Груза в соответствии с Перечнем номенклатуры Груза настоящего раздела Груза

- Дата выдачи СР должна быть не ранее даты выдачи Поручения Экспедитору;

- МГХ Груза, указанные в СР, не должны превышать предельные значения МГХ Груза (длина, ширина, высота, масса) согласно ставке расчета стоимости перевозки по Договору, указанной в Поручении;

#### **2.1 Требования к услугам и порядку их оказания:**

2.2.1 Требования к ТС/АК/водителю-перегонщику, используемому Экспедитором или лицом, привлекаемым им для осуществления перевозки/ППР Груза:

- **ТС №1** - тентованное грузовое транспортное средство (автопоезд в составе тягача и полуприцепа) грузоподъемностью не более 20,0 тн, с габаритными характеристиками грузового отсека: по длине не более 13,6 м, по ширине не более 2,45 м, при этом выше борта (высота борта от пола ТС №1 не более 0,6 м) не более 2,55 м, по высоте не

более 2,70 м. Допустимые максимальные габаритные характеристики ТС №1 с Грузом: длина не более 20,0 м, высота не более 4,0 м, ширина не более 2,55 м;

- **ТС №2** – грузовое транспортное средство грузоподъемностью не более 10,0 тн, габаритные характеристики грузового отсека: по длине не более 7,0 м, по ширине не более 2,45 м, при этом выше борта (высота борта от пола ТС №2 не более 0,6 м) не более 2,55 м, по высоте не более 2,70 м. Допустимые максимальные габаритные характеристики ТС №2 с Грузом: по длине не более 12,0 м, по высоте не более 4,0 м, по ширине не более 2,55 м;

- **ТС №3** – грузовое транспортное средство, грузоподъемностью не более 3,0 тн, высотой не более 2,2 м, габаритные характеристики грузового отсека ТС №3: по длине не более 4,0 м, по ширине не более 2,1 м;

- **ТС №4** – грузовое транспортное средство грузоподъемностью не более 1,5 тн, грузовой отсек закрытый (борт-тент - оборудованный стойками, каркасом и тентом с возможностью демонтажа стоек, каркаса и тента / цельнометаллический). Габаритные характеристики грузового отсека ТС №4 по длине не более 3,0 м, по ширине не более 2,0 м., при этом по высоте борта не более 1,65 м.

- **ТС №5** - Автопоезд в составе тягача и полуприцепа (открытая погрузочная площадка, отсутствие бортов, стоек), грузоподъемность - не менее 23 т, разрешенная максимальная масса тягача не менее – 15 т, предназначенный для перевозки тяжеловесного и крупногабаритного груза, с массогабаритными параметрами: масса не более 45,99 т; длина не более 18,99 м, ширина не более 3,99 м, высота не более 3,99 м. Возможность погрузки на полуприцеп самоходной техники без привлечения грузоподъемных механизмов путем заезда по откидным трапам (аппарелям) или под малым углом наклона на расцепленный полуприцеп, техническая возможность изменения погрузочной площадки ТС по длине и ширине.

- **ТС №6** – автопоезд в составе тягача и полуприцепа, предназначенный для перевозки трубы магистральных нефтепроводов и магистральных нефтепродуктопроводов диаметром от 159 мм до 1220 мм с антикоррозионным и иным покрытием/без антикоррозионного покрытия, кожуха диаметром до 1420, длина груза до 18,0 м, оборудованный в соответствии с требованиями

- **ТС №7** - автопоезд в составе тягача повышенной проходимости (в соответствии с требованиями Государственного стандарта РФ ГОСТ Р52051-2003, категория G) и полуприцепа повышенной проходимости, предназначенный для перевозки трубы магистральных нефтепроводов и магистральных нефтепродуктопроводов диаметром от 159 мм до 1220 мм с антикоррозионным и иным покрытием/без антикоррозионного покрытия, кожуха диаметром до 1420, длина груза до 18,0 м, оборудованный в соответствии с требованиями.

- **ТС №8** (буксировка несамоходных транспортных средств на «собственных осях») - тягач (грузовое транспортное средство), предназначенный для буксировки несамоходных транспортных средств (прицеп, полуприцеп, прицеп-фургон) на «собственных осях».

- **№ 9 Водитель-перегонщик** – водитель для оказания услуг по перегону автотранспортной техники и прочих средств передвижения «своим ходом» обязан иметь действующее водительское удостоверение установленного образца с разрешением управления транспортным средством соответствующей категории, выданное в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации согласно Поручения и иные документы для осуществления пергона.

ТС по своим техническим и эксплуатационным характеристикам (параметры грузового отсека/полуприцепа, грузоподъемность, грузовместимость, и прочее) должно быть предназначено для перевозки Груза, заявленного в Поручении Экспедитору и/или предъявляемого к перевозке. Клиент оставляет за собой право указать точные требования (параметры грузового отсека, грузоподъемность, грузовместимость и прочее), предъявляемые к ТС, в Поручении Экспедитору.

По согласованию с Клиентом допускается предоставление ТС под перевозку Груза с отличными характеристиками (параметры грузового отсека/полуприцепа, грузоподъемность, грузовместимость, и прочее).

#### **Тип автомобильного крана (далее - АК):**

Автомобильный кран, обеспечивающий ПРП Груза согласно Поручения Экспедитору, при этом масса Груза не более 45,99 т., должен находиться в исправном техническом состоянии в соответствии с требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

### **3. Общие требования к Экспедитору, составу водителей, транспортным средствам:**

- Экспедитор обязан привлекать к оказанию Услуг квалифицированный и опытный персонал, прошедший соответствующее обучение, стажировку, аттестацию в соответствии с требованиями действующего законодательства российской Федерации, способный выполнить работы, предусмотренные Техническим заданием. Привлекаемые

работники и специалисты должны быть гражданами Российской Федерации, с отсутствием судимости;

- Экспедитор обязан обеспечить проведение медицинского осмотра водителей при оказании Услуг (в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

- Экспедитор услуг обязан обеспечить предрейсовый контроль технического состояния ТС (требование: Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»);

- Экспедитор обязан иметь в штате компании специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения или специалистов в штате лиц, им привлечённых на другом законном основании, который обязан пройти аттестацию на право занимать соответствующую должность, назначен приказом за обеспечение безопасности дорожного движения (требование Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа Минтранса России от 31.07.2020 N 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»);

- Экспедитор обязан иметь в своем штате специалистов или специалистов в штате лиц, им привлеченных и/или состоящих в иных законных трудовых отношениях:

- специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации подъемных сооружений;

- специалиста, ответственного за содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии;

- специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений, (в соответствии с требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;

- машиниста крана, стропальщика (в соответствии с требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»»).

- Для обеспечения перевозки и крепления Груза Экспедитор услуг должен (при необходимости) осуществить погрузку, обеспечить доработку конструкции полуприцепа/грузового отсека и прочие подготовительные работы, крепления должны предотвратить смещение Груза относительно платформы в случае возникновения инерционных нагрузок;

- Стяжные ремни должны соответствовать требованиям EN 12195, маркировка средств крепления должна содержать указание максимальной и минимальной силы натяжения и значения допустимой рабочей нагрузки;

- Экспедитор обязан предоставить под погрузку/буксировку в ПО ТС, пригодные для перевозки Груза, указанного в поручении Клиента, отвечающего всем санитарным, коммерческим и техническим требованиям;

- Экспедитор обязан предоставить ТС с действующими полисами «ОСАГО», действующими диагностическими картами, техническим освидетельствованием автомобильного крана (ПТО, ЧТО);

- ТС и АК предоставляются с экипажем;

- Категорически не допускается подача ТС под погрузку с Грузом, а также дозагрузка ТС попутным грузом, если иное не указано в поручении;

- Экспедитор за свой счет и своими силами осуществляет установку и обеспечение работы системы ГЛОНАСС/GPS на каждое ТС, предоставленное Клиенту (иные средства слежения по согласованию с Клиентом);

- При необходимости (указывается в Поручении) Экспедитор обязан оборудовать систему выхлопных газов ТС искрогасителем (требование Приказа Минтруда России от 16.12.2020 N 915н «Об утверждении Правил по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов»);

- В случае возникновения дорожно-транспортного происшествия (ДТП) Экспедитор обязан обратиться в полицию и оформить документы о ДТП с участием уполномоченных на то сотрудников полиции (требования Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения»);

- Экспедитор обеспечивает своевременную доставку Груза и сопроводительных документов к нему до грузополучателя и его передачу последнему в соответствии с условиями заключенного договора и поручения Клиента;

- Экспедитор услуг несет ответственность за сохранность Груза по поручениям Клиента, включая абсолютную сохранность целостности перевозимого Груза (категорически не допускаются повреждения);

- Экспедитор обеспечивает передачу от Грузоотправителя Грузополучателю пакета сопроводительных документов на Груз.

#### **4. Общие требования к проведению ПРР:**

- до начала выполнения ПРР необходимо оформить Приказ о назначении лиц, ответственных за производство работ, охрану труда и безопасную эксплуатацию крана;

- ПРР осуществляют при температуре окружающей среды от - 42 °С до +50 °С.;

- ПРР производятся подъемными сооружениями, прошедшими освидетельствование в органах Ростехнадзора;

- грузозахватные приспособления, используемые при ПРР, должны иметь заводской паспорт и разрешение на применение Ростехнадзора;

- в целях исключения повреждения Груза следует применять траверсы (при необходимости);

- стропальщики, допущенные до проведения ПРР, должны иметь соответствующую аттестацию;
- машинист АК допущенный до проведения ПРР должен иметь действующее удостоверение на право управления подъемными сооружениями;
- во избежание повреждения Груза, строго запрещается его сбрасывание, скатывание, соударение и волочение;
- при возникновении повреждений Груза во время проведения ПРР следует незамедлительно принять меры для устранения причин повреждений;
- машинист АК при приведении АК в рабочее и транспортное положение (выдвижение и складывание выносных гидравлических опор (аутригеров)) должен убедиться в отсутствии людей в опасной зоне движения опор. При невозможности лично убедиться в безопасном проведении работ машинист АК должен прибегнуть к помощи других лиц;
- запрещается нахождение посторонних лиц в опасной зоне работы АК от начала приведения его в рабочее положение до окончания приведения в транспортное положение;
- работники, выполняющие погрузо-разгрузочные работы, должны контролировать отсутствие посторонних лиц в опасной зоне работы АК от начала его приведения в рабочее положение до окончания приведения в транспортное положение.

## 5. Особые требования:

### 5.1. ТС №5 с привлечением АК:

- При осуществлении ПРР Экспедитор (при указании данного требования в поручении Клиента) не менее чем за пять рабочих дней до начала оказания услуг обязан предоставить Клиенту на согласование разработанный проект производства работ (ППР) по обеспечению безопасности погрузо-разгрузочных работ (ПРР) и перевозки Груза с подробным описанием движения транспортных средств с Грузом по спланированному маршруту, с описанием ПРР включая схемы, чертежи;

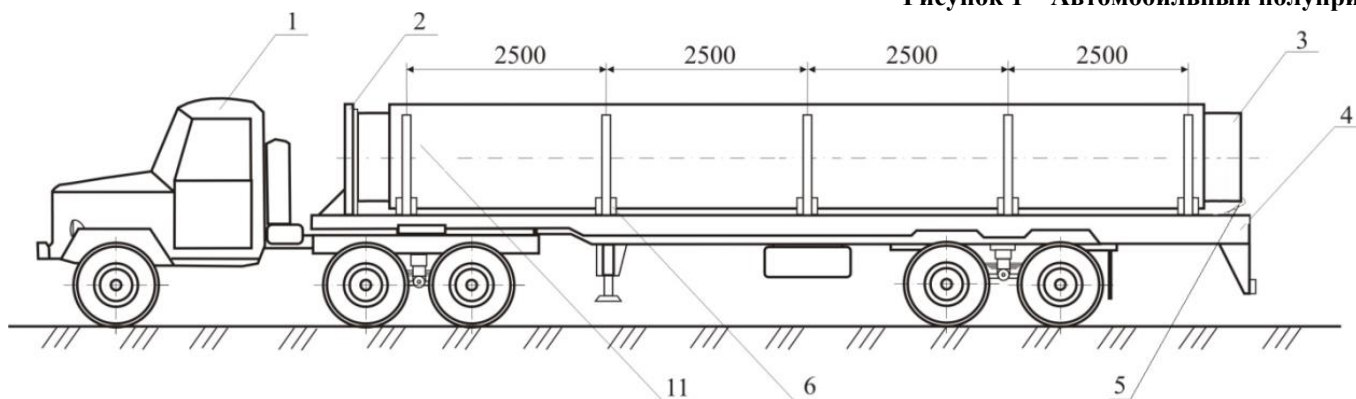
### 5.2. ТС №6, №7 и выполнение ПРР трубы различных диаметров:

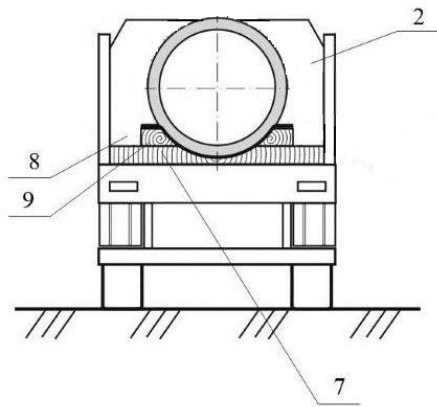
- Перевозка труб с внутренним силикатно-эмалевым покрытием (ВСЭП) должна осуществляться в специальных приспособлениях (кассеты или контейнеры), исключающих перемещение труб и соединительных деталей и повреждение ВСЭП, либо перевозка без специальных приспособлений, с обязательным согласованием клиента;
- Не допускается использовать ТС с тентами, не обеспечивающих полную боковую и верхнюю растентовку полуприцепа и не оборудованных согласно требованиям пункта 3.9;

**При перевозке труб диаметром от 530 мм до 1220 мм и кожуха диаметром до 1420 мм (далее – ТБД) с АКП и иным покрытием/без АКП Экспедитор обязан обеспечить следующие условия:**

- ТС должны быть оборудованы для перевозки ТБД в соответствии с рисунком 1, 2;
- предельное количество одновременно перевозимых ТБД ТС различной грузоподъемности определяется в соответствии с таблицей №1;
- схемы размещения и крепления ТБД должны обеспечить сохранность АКП и иного покрытия при перевозке;
- перевозка ТБД ТС должна осуществляться ТС с длиной платформ полуприцепа от 10,0 до 12,5 м или трубовозами-плетевозами, оснащенными съемными пеналами длиной не менее 10,0 м. Перевозка ТБД на автомобильном полуприцепе приведена на рисунке 1. Перевозка труб трубовозами-плетевозами приведена на рисунке 2.

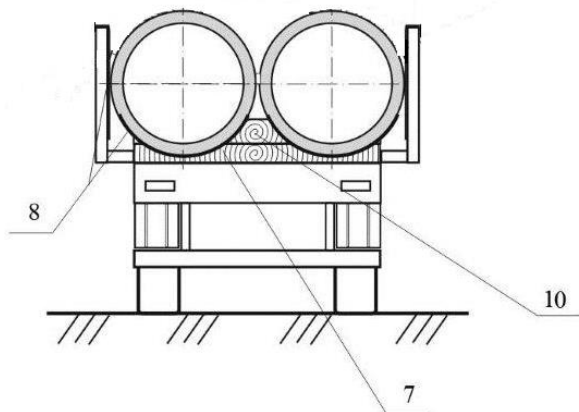
**Рисунок 1 – Автомобильный полуприцеп**





а) перевозка одной трубы на полуприцепе;

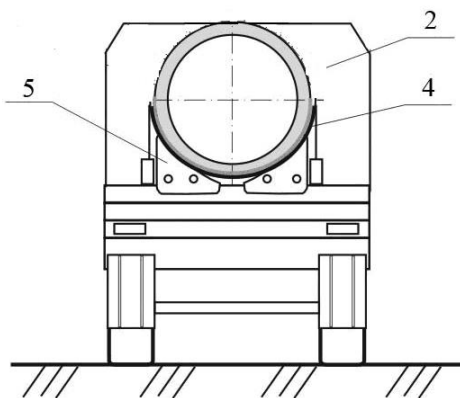
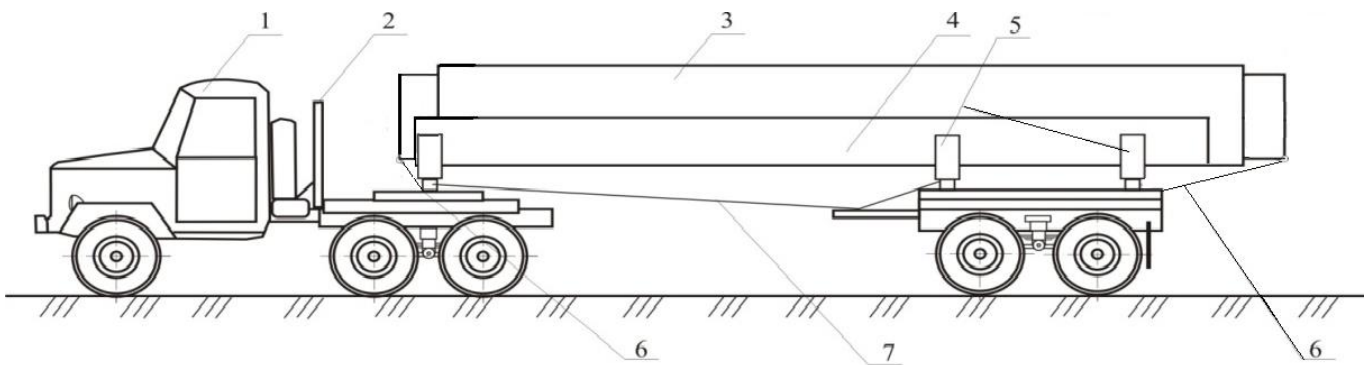
- 1 – автомобиль-тягач;
- 2 – предохранительный щит;
- 3 – труба;
- 4 – автомобильный полуприцеп;
- 5 – стопорное устройство;



б) перевозка двух труб на полуприцепе

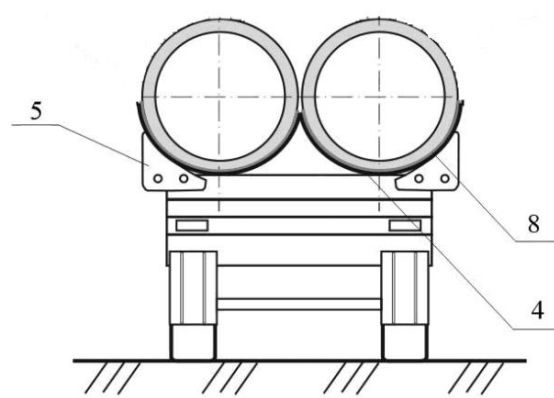
- 6 – коник с боковой стойкой;
- 7 – ложемент;
- 8 – резиновая прокладка;
- 9 – упорный клин;
- 10 – брусок-разделитель

**Рисунок 2 – Трубовоз-плетевоз**



а) перевозка одной трубы

- 1 – трубовоз-плетевоз;
- 2 – предохранительный щит;
- 3 – труба;
- 4 – съемный пенал;
- 5 – коник;



б) доставка двух труб на съемных пеналах

- 6 – стопорное устройство;
- 7 – тягово-страховой канат;
- 8 – резиновая прокладка;

- свободные концы труб не должны выступать за габаритные размеры ТС более чем на 1 м.;

- Платформы полуприцепов должны быть оборудованы деревянными или из композиционных материалов подкладками, либо деревянными или из композиционных материалов ложементами в количестве не менее четырех штук шириной 150 мм, толщиной не менее 50 мм с вырезами дугообразной формы в количестве, соответствующем количеству перевозимых ТБД. Внутренние части подкладок, ложементов и бортовых стоек платформы должны быть облицованы резиноканевым материалом толщиной не менее 10 мм и шириной не менее 150мм;

- между рядами труб необходимо проложить равномерно расположенные по длине труб прокладки в количестве не менее 4-х штук, в качестве прокладок используются резина, войлок и пр.;

- амортизирующие материалы и эластичные прокладки должны обеспечить сохранность

АКП труб;

- Коники устанавливаются в количестве не менее четырех штук с обеих сторон полуприцепа и должны быть оборудованы дополнительными накладками из армированной резины шириной 150 мм, толщиной не менее 10 мм. Крепление коников, ложементов, накладок, бандажей и других устройств на узлы полуприцепа должно быть надежным и исключающим самопроизвольное сползание, проворачивание, отстегивание и другие проявления неустойчивости этих изделий на полуприцепе.

- По согласованию с Клиентом, вместо деревянных подкладок, ложементов, стоек, щитов, брусков возможно применение других материалов, гарантирующих сохранность труб и антикоррозионного покрытия.

- крепежные изделия своими выступающими металлическими краями не должны соприкасаться с изолированной ТБД;

- для исключения при перевозке продольных перемещений трубы относительно платформы на внутреннем торце передней стенки по ходу движения ТС следует закреплять деревянный щит из досок толщиной не менее 50 мм, для упора труб при погрузке;

- для исключения при перевозке продольных перемещений ТБД относительно платформы в передней и задней частях труб закрепляются стопорными цепями, оснащенными фиксирующими скобами с прокладками, предохраняющими торцы труб от повреждений;

- смещения ТБД по платформе в поперечном направлении ограничиваются глубиной вырезов ложементов, при этом глубина выреза должна соответствовать диаметру перевозимых труб. При доставке двух ТБД их наружные поверхности должны упираться в вертикальные обрешеченные стойки;

- при отсутствии на платформах резиновых накладок перевозка ТБД не допускается;

- съемные пеналы для трубовоза-плетевоза должны быть изготовлены из стальной трубы;

- при перевозке ТБД на трубовозе-плетевозе укладывают два пенала, при доставке одной Т-убы – один пенал;

- на внутренней поверхности пенала уложить не менее пяти резиноканевых прокладок шириной не менее 250 мм, толщиной не менее 10 мм. При этом две прокладки располагают на расстоянии не более 0,2 метра от торца труб, а три другие – на равном расстоянии между первыми подкладками;

#### Предельное количество одновременно перевозимых труб ТС различной грузоподъемности

Диаметр труб, мм	Длина трубы, м	Вес одной трубы, тн	Предельное количество труб, шт, перевозимых на ТС грузоподъемностью, ТС		
			от 9 до 12 тн	от 18 до 19 тн	от 25 до 30 тн
530	12	1,24	5	12	14
	18	1,86	3	9	12
630	12	1,49	5	9	12
	18	2,23	3	7	9
720	12	1,90	5	9	9
	18	2,85	3	6	9
820	12	2,41	3	5	5
	18	3,61	2	3	5
1020	12	3,58	2	5	5
	18	5,37	1	3	5
1067	12	3,78	2	5	5
	18	5,68	1	3	5

Диаметр труб, мм	Длина трубы, м	Вес одной трубы, тн	Предельное количество труб, шт, перевозимых на ТС грузоподъемностью, ТС		
			от 9 до 12 тн	от 18 до 19 тн	от 25 до 30 тн
1220	12	4,66	2	3	3
	18	6,99	1	2	3
Количество труб определено с учетом веса транспортного ложемента. В таблице указано предельно (максимально) возможное количество труб для погрузки в ТС. Количество труб для перевозки определяется согласно нормам загрузки, определенных Грузоотправителем и обозначенных в поручении Экспедитору, с учетом фактического количества труб, заявленных к перевозке.					

**При перевозке труб диаметром от 159 мм до 530 мм с АКП и иным покрытием/без АКП, Экспедитор обязан обеспечить следующие условия:**

- ТС должны быть оборудованы для перевозки труб;
- трубы в ТС должны быть уложены рядами;
- трубы нижнего ряда должны быть уложены на деревянные подкладки (ложементы), равномерно расположенные по длине транспортного средства в количестве не менее 4 шт;
- между рядами труб должны быть проложены прокладки в количестве не менее 4 шт. на ряд;
  - вдоль каждого борта ТС должны быть установлено не менее четырех деревянных боковых стоек; внутренние части ложемента и бортовых стоек платформы должны быть облицованы резиноканевым материалом толщиной не менее 10 мм и шириной не менее 150 мм;
  - трубы нижнего ряда должны закрепляться от перемещений в продольном направлении с помощью деревянных распорных брусков;
  - для предотвращения повреждений торцов труб должны устанавливаться деревянные торцевые решетки или щиты;
  - по длине трубы необходимо укладывать в разбежку, то есть первый ряд труб грузят вплотную к одной торцовой решетке или щиту, следующий ряд – к противоположной;
  - допускается закрепление труб обвязками из стальных тросов (проводами, лент). При этом в местах контакта обвязок с трубами должны быть установлены и закреплены прокладки, которые обеспечат сохранность АКП трубы;
  - схемы размещения и крепления труб должны обеспечить сохранность АКП при их перевозке;
  - свободные концы труб, не должны выступать за габаритные размеры ТС более чем на 1 м.;
  - амортизирующие материалы и эластичные прокладки должны обеспечить сохранность АКП труб;
  - Транспортирование и хранение труб с внутренним силикатно-эмалевым покрытием (далее – ВСЭП) должно производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 10692;
  - Транспортирование труб с ВСЭП должно осуществляться в ТС, оборудованным специальными приспособлениями (кассеты или контейнеры), исключающими перемещение труб и повреждение ВСЭП, либо без специальных приспособлений, с обязательным согласованием клиента.

**Т а б л и ц а № 2 – Предельное количество одновременно перевозимых труб диаметром от 325мм до 426мм автомобильным транспортом различной грузоподъемности.**

Диаметр и толщина стенки труб, мм	Длина трубы или секции, м	Вес одной трубы (секции), т	Предельное количество труб (секций), шт, перевозимых на транспортном средстве грузоподъемностью, тс		
			от 9 до 12	от 18 до 19	от 25 до 30
325x6	12	0,58	13	18	22
	18	0,87	13	18	18
377x7	12	0,77	10	16	20
	18	1,16	10	16	16
426x7	12	0,88	7	14	16
	18	1,32	5	9	14

Количество труб определено с учетом веса транспортного ложемента. В таблице указано предельно (максимально) возможное количество труб для погрузки в ТС. Количество труб для перевозки определяется согласно нормам загрузки, определенных Грузоотправителем и обозначенных в поручении Экспедитору, с учетом фактического количества труб, заявленных к перевозке.

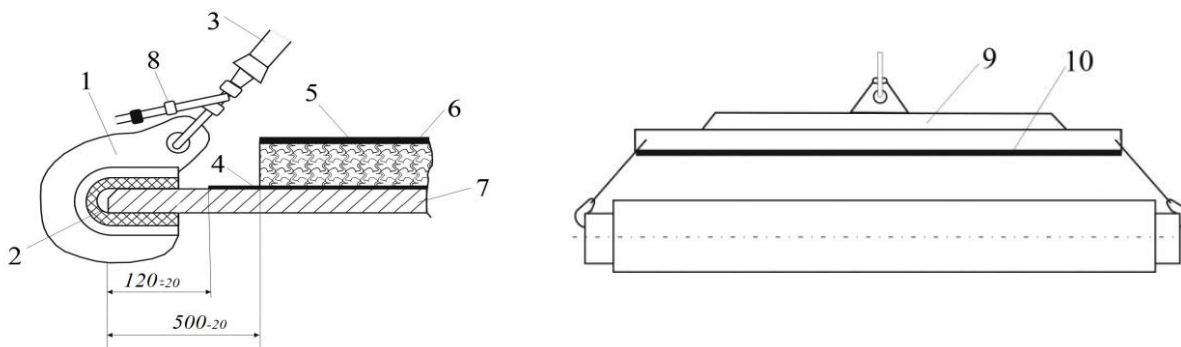
**Требования при выполнении ПРР трубы различного диаметра:**

- Для погрузки и разгрузки изолированных труб следует применять траверсы с торцевыми захватами. Торцевые захваты траверс должны быть снабжены мягкими вкладышами из капрлона или иных материалов, позволяющие избежать повреждения кромок труб. Схема строповки труб приведена на рисунке №4. Стальной трос должен иметь мягкую (эластичную) оплетку из резинотканевого шланга или аналогичного материала. Длина траверсы должна быть на длину от 1 до 4 м меньше длины трубы.

- Выгрузка труб из ТС производится АК по одной трубе в зону входного контроля. Зона входного контроля представляет собой площадку, на которой размещены проверочный стенд и лежки. Отбракованные трубы перемещаются на отдельно обозначенное место, выделенное на площадке разгрузки продукции. Признанные годными трубы укладывают в штабель для временного хранения. Строго запрещается сбрасывание, скатывание, соударение и волочение труб по земле. При возникновении повреждений изоляционного (теплоизоляционного) покрытия труб, во время проведения ПРР, следует незамедлительно принять меры для устранения причин повреждений.

- Не допускается использовать цепи, канаты и другие грузозахватные устройства, вызывающие повреждение АКП.

**Рисунок №4 – схема строповки труб**



а) узел захвата трубы;

1 – торцевой захват;

2 – мягкий вкладыш;

3 – эластичная оплетка каната;

4 – АКП трубы;

5 – теплоизоляционный материал;

б) схема строповки с траверсой;

6 – защитная оболочка трубы;

7 – труба;

8 – чалочные стропы;

9 – траверса;

10 – мягкая накладка траверсы

- С целью исключения соударения труб о борта трубовоза-плетевоза следует применять два направляющих каната (чалочные стропы). При укладке труб на трубовоз-плетевоз не допускается резко их сбрасывать на опоры платформы.

- Траверсу следует плавно подавать в зону разгрузки, исключая соударение с выгружаемыми трубами. Трубы должны разгружаться из ТС поштучно.

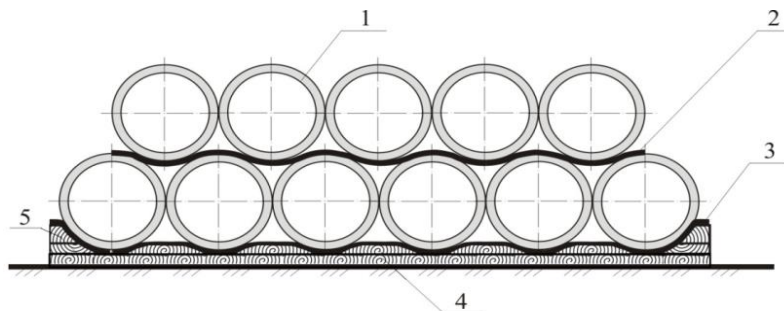
- При штабелировании нижний ярус труб укладывается на площадку, оборудованную четырьмя инвентарными подкладками обшитыми резинотканевыми накладками. При этом две подкладки располагаются на расстоянии не более 1,5 м от торцов труб, а две другие – на равном расстоянии между первыми подкладками. Для предотвращения раскатывания труб должны быть установлены деревянные башмаки или упоры, обшитые резинотканевыми накладками. Каждый последующий ярус труб укладывается в седло нижнего яруса. Между ярусами труб в трех местах (по концам и в середине) укладываются резинотканевые прокладки. При этом высота штабеля не должна быть более трех метров. Запрещается



производить укладку труб верхнего ряда до закрепления от раскатывания труб нижнего ряда. Запрещается складировать вместе изолированные и неизолированные трубы. Запрещается укладывать трубы в наклонном положении («ерш», «костер», и т.п.) с опиранием поверхности вышележащих труб на кромки нижележащих. Запрещается укладывать в один штабель трубы разного диаметра и с разной толщиной стенки. Схема устройства штабеля при складировании труб приведена на рисунке №5.

- Погрузочно-разгрузочные работы и хранение труб с ВСЭП, должны производиться в условиях, предотвращающих механические повреждения ВСЭП, наружного полиэтиленового покрытия (при его наличии). Использование такелажных средств, способных привести к разрушению ВСЭП, наружного полиэтиленового покрытия (при его наличии) и повреждению торцов труб и соединительных деталей, запрещено.

**Рисунок №5 – Схема устройства штабеля при складировании труб**



ба;  
инотканевая прокладка;  
инотканевая накладка;

евянная подкладка;  
евянный башмак

### 5.3. ТС №8:

- Экспедитор несет ответственность за соблюдение требований эксплуатации транспортных средств в пути следования при буксировке Груза;
- Приемка Груза к буксировке по количеству, качеству, комплектности согласно форме листа осмотра транспортного средства по Поручению Экспедитора настоящего раздела при буксировке ТС;
- Крепление Груза к ТС, в случае необходимости, предоставление дополнительных средств крепления для Груза (элементов сцепных устройств).

### 5.4. № 9 Водитель-перегонщик

- Экспедитор несет ответственность за соблюдение требований эксплуатации транспортных средств в пути следования при перегоне (транспортировка своим ходом) автотранспортной техники и прочих средств передвижения;
- Приемка автотранспортной техники и прочих средств передвижения к перегону (транспортировка своим ходом) по количеству, качеству, комплектности согласно форме листа осмотра транспортного средства по Поручению Экспедитора настоящего раздела при перегоне ТС своим ходом.

0

### 6. Услуги, входящие в ставку:

Стоимость оказания услуг включает в себя стоимость всех затрат Экспедитора необходимых для оказания услуг, указанных в Поручении, в том числе, но не ограничиваясь:

- Подача в ПО/ПН необходимого количества ТС в исправном техническом состоянии, пригодном для перевозки Груза. Сроки подачи ТС определяются условиями Поручение;
- Расходы по оплате возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения ТС, имеющими разрешенную массу свыше 12 тонн, а также сумма всех налогов, сборов, иных обязательных платежей;
- при необходимости проведение необходимых работ, мероприятий и согласований с соответствующими службами для обеспечения прибытия и убытия ТС в ПО/ПН, а также доставки Груза в ПН с учетом особенностей маршрута;
- Предоставление необходимых средств крепления, реквизита, предназначенных для перевозки Груза, обеспечивающих безопасность Груза вовремя перевозки, в том числе прокладочные материалы, необходимые для перевозки труб различного диаметра, имеющие антикоррозионное покрытие;
- Приемка Груза по количеству, качеству и комплектности. Визуальный осмотр Груза на наличие дефектов с оформлением соответствующих документов;
- При необходимости, крепление Груза на ТС (указывается в Поручении);

- При необходимости, по требованию Клиента, проведение фотофиксации Груза в ПО/ПН на ТС (в том числе при перегоне/буксировке ТС) с отображением на фотоматериалах государственного регистрационного знака ТС (при отсутствии – идентификационный номер ТС), с последующим направлением фотоматериалов в адрес Клиента;

- Расходы на услуги по стоянке ТС на охраняемых территориях в пути следования;

- Обеспечение перевозчиком ежедневного (включая выходные и праздничные дни) мониторинга за движением Груза;

- Нормативное время на погрузку/выгрузку в ПО/ПН - 24 часа (в рабочие дни);

- При необходимости демонтаж/монтаж тента ТС в ПО и ПН;

- Передача Груза Грузополучателю, определенному Клиентом;

- Срок доставки Груза - определяется на основании Поручений;

- Оформление необходимых документов на ТС: полиса «ОСАГО», диагностической карты;

- При необходимости привлечение автомобилей прикрытия и расходы, связанные с их обеспечением;

- Обеспечение наличия необходимой товаросопроводительной и разрешительной документации, необходимой для перевозки Груза, в том числе расходы по оплате возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения ТС, имеющими разрешенную массу свыше 12 т, в том числе в стоимость услуг включены расходы по оформлению специального разрешения на движение по автомобильным дорогам крупногабаритного и (или) тяжеловесного ТС (в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 N257-ФЗ), а также сумма всех налогов, сборов, иных обязательных платежей, при этом специальное разрешение должно соответствовать действующим нормативным документам, в т.ч. содержать QR код и штамп электронной подписи должностного лица органа, выдавшего специальное разрешение и условиям Поручения;

- Командировочные и транспортные расходы, связанные с проездом водителей-перегонщиков, к пункту приемки ТС и от пункта назначения после сдачи ТС грузополучателю;

- Приемка ТС при перегоне/буксировке с обязательной проверкой на предмет соответствия транспортным документам и опросным листам, с оформлением Листа осмотра ТС по форме настоящего раздела и Актов приёма-передачи по форме грузоотправителя/грузополучателя;

- Расходы на плановые работы по техническому обслуживанию (далее - ТО) ТС при перегоне/буксировке, предусмотренной эксплуатационной документацией завода-изготовителя, если ТО должно быть проведено в течение перегона ТС «своим ходом». При этом, ТО (а при необходимости – ремонт ТС) должно быть проведено официальным дилерским центром или пунктом технического обслуживания, рекомендованного заводом-изготовителем ТС, с обязательными отметками в сервисных книжках. По требованию Клиента, Экспедитор обязан предоставить копии кассовых чеков или прочих приходных документов, подтверждающих проведение ТО/ремонта;

- Передача ТС по завершению перегона/буксировке грузополучателю в ПН (ТС передается в чистом виде). Перед сдачей ТС Грузополучателю, Экспедитор обеспечивает проверку ТС в пункте технического обслуживания на предмет возможных повреждений (неисправностей), полученных в процессе транспортировки. Проверка включает, но не ограничивает следующий объем работ:

- проверка крепления узлов и механизмов;

- визуальный осмотр и при наличии неисправности/дефектов устранение замечаний (течей, царапин, сколов или иных повреждений);

- диагностика работоспособности систем ТС (питание, тормоза, электропроводка и т. д.);

- Если выявленные неисправности имеют/не имеют признаки гарантийного случая – устранение неисправностей производится в официальном дилерском центре, рекомендованном заводом-изготовителем ТС, предоставление подтверждающей документации касательно ремонта Клиенту в двухдневный срок по запросу.

## **7. Регламентирующие документы:**

Оказание услуг, составляющих предмет закупки, должно осуществляться в соответствии с требованиями регламентирующих документов (но, не ограничиваясь):

- Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 23.07.2004 г. №374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве»;

- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. N259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 N257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т».

#### **8. Перечень номенклатуры Груза:**

**При перевозке с привлечение ТС №1-№4:** согласно Поручению Экспедитору.

<b>№ п\п</b>	<b>Наименование группы</b>
1	Детали трубопроводов
2	Трубы, диаметром не более 159 мм
3	Кабельная продукция
4	Электротехническое оборудование и материалы
5	Изоляционные материалы
6	Специализированные механизмы
7	Резервуарное оборудование
8	Металлоконструкции резервуаров
9	Оборудование и материалы систем автоматики и телемеханики
10	Механо-технологическое оборудование, в том числе насосное оборудование, запорно-регулирующая арматура
11	Метрологическое оборудование
12	Оборудование узлов учета нефти
13	Оборудование химико-аналитических лабораторий
14	Средства связи
15	Имущество гражданской обороны
16	Металлопрокат и строительные материалы
17	Автозапчасти
18	Мебель
19	Канцелярские товары, хозяйственные товары
20	Средства ЭХЗ
21	Средства охранно-пожарной сигнализации
22	Строительные металлоконструкции
23	Автотранспортная, дорожно-строительная и иная самоходная техника
24	Речные суда и другие плавсредства
25	Грузоподъемные механизмы
26	Опоры нефтепровода
27	Прочие МТР

**При перевозке с привлечение ТС №5:** согласно Поручению Экспедитору.

<b>№ п\п</b>	<b>Наименование группы</b>
1	Автотранспортная, специальная, строительно-дорожная техника и другие средства передвижения
2	Речные суда и другие плавсредства
3	Электротехническая продукция
4	Запорно-регулирующая арматура
5	Сильфонные компенсаторы
6	Заслонки регулирующие для нефти
7	Детали трубопроводов

№ п/п	Наименование группы
8	Насосы
9	Грузоподъёмные механизмы
10	Опоры нефтепровода
11	Резервуары вертикальные для нефти типа РВС, металлоконструкции резервуаров (МКР)
12	Устройства водоспускные
13	Прочие МТР

**При перевозке с привлечение ТС №6-№7:** согласно Поручению Экспедитору.

Трубы магистральных нефтепроводов и магистральных нефтепродуктопроводов диаметром от 159 мм до 1220 мм с антикоррозионным и иным покрытием/без антикоррозионного покрытия, кожуха диаметром до 1420 мм. Длина Груза до 18,0 м.

**При перевозке с привлечение ТС №8:** согласно Поручению Экспедитору.

Несамостоятельные транспортные средства (прицеп, полуприцеп, прицеп-фургон) на «собственных осях». Подробная характеристика (вид сцепного устройства, высота седла, шкворень), определяющая вид транспортного средства, указывается в Поручении Экспедитору.

**При перевозке с привлечение Водителей-перегонщиков:** согласно Поручению Экспедитору.

№ п/п	Наименование
<b>1</b>	<b>Автотранспортная техника</b>
1.1.	Автомобили легковые
1.2.	Микроавтобусы, минивэны (7-15 мест)
1.3.	Автотягачи седельные
1.4.	Автомобили грузовые
1.5.	Автосамосвалы
1.6.	Грузопассажирские автомобили
<b>2</b>	<b>Специальная техника</b>
2.1.	Автомашины пожарные (автоцистерны пожарные, пеноподъемники)
2.2.	Автомобили-нефтеборщники
2.3.	Автоцистерны на шасси
2.4.	Топливозаправщики, бензовозы
2.5.	Автоцистерны для перевозки негорючих веществ
2.6.	Буровые установки на шасси
2.7.	Автокраны на шасси
2.8.	Лаборатории различного назначения на шасси
2.9.	Мастерские различного назначения на шасси
2.10.	Фургоны изотермические на шасси
2.11.	Машины коммунально-уборочные
2.12.	Автогидроподъемники
2.13.	Передвижные насосные агрегаты, компрессорные станции
2.14.	Техника специального назначения

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>
2.15.	Автоподъемники коленчатые пожарные
2.16.	Трубовозы, трубоплетевозы
2.17.	Тягачи трубоплетевозные специальные
2.18.	Агрегаты сварочные на шасси
2.19.	Сваебой
2.20.	Машины ассенизаторские
2.21.	Лесозаготовительная техника
<b>3.</b>	<b>Тяжелая и дорожно-строительная техника</b>
3.1.	Установки бетоносмесительные
3.2.	Буровые установки
3.3.	Краны самоходные
3.4.	Машины для дорожных работ
3.5.	Самосвалы
3.6.	Тягачи внедорожные (карьерные) колесные
<b>4.</b>	<b>Прочая автомобильная и специальная техника</b>

В том числе ТС в составе автопоезда (состоящего из автомобиля-тягача и прицепа (прицепной автопоезд) или полуприцепа (седельный автопоезд)).

**ФОРМА**

Лист осмотра транспортного средства при буксировке на собственных осях  
по Поручению № \_\_\_\_\_  
(при буксировке ТС)

Акт № \_\_\_\_\_ дата составления \_\_\_\_\_

Грузоотправитель/Поставщик \_\_\_\_\_

Место составления акта \_\_\_\_\_

Начало приемки \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин. Окончание приемки \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин.

Интервал проведения ТО: \_\_\_\_\_

Перевозчик (Экспедитор) \_\_\_\_\_

Грузополучатель \_\_\_\_\_

Данные заполняются в соответствии с ПТС/Фактические	По ПТС	По факту
Предприятие-изготовитель		-
Показания одометра (пробег), км	-	
Шкала уровня топлива в баке/баках	-	
Регистрационный знак		
Номер ПТС/ПСМ		
Мощность двигателя, кВт/л.с.		-
Марка, модель		-
Тип ТС		-
Категория ТС (ABCD, прицеп)		-
Год выпуска ТС		-
Идентификационный номер (VIN)		
Шасси №		
Кузов №		
Цвет		

Видимые повреждения/неисправности транспортного средства (отсутствие/наличие явных дефектов, которые могут быть определены визуально) \*.

Выбрать необходимое:

Повреждения /неисправности транспортного средства			Примечание
1. Стекол	нет	да	
2. Лакокрасочного покрытия	нет	да	
3. Повреждения и дефекты кузова	нет	да	
4. Повреждения приборов освещения	нет	да	
5. Узлов и элементов нижней части ТС	нет	да	
6. Узлов и элементов верхней части ТС	нет	да	
7. Оборудования/Комплекующие	нет	да	
8. Другие повреждения и неисправности	нет	да	

\*Возможность визуального осмотра и внешний чистый вид обеспечивает Отправитель/Поставщик.

Вместе с ТС Отправителем/Поставщиком переданы, а Грузоперевозчиком Покупателя на основании ведомости/опросного листа приняты (указать № ведомости/опросного листа):

Комплектность			Примечание
1. Сопроводительные документы	нет	да	
2. Дополнительное оборудование	нет	да	
3. ЗИП	нет	да	
4. Набор автомобилиста**	нет	да	

\*\*Включает в себя: аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, набора ключей, домкрат.

Проверка тягово-сцепного устройства (при наличии) на соответствие параметрам, указанным в спецификации (сертификате, паспорте и т.д.)

Результат проверки тягово-сцепного устройства			Примечание
1. Соответствие параметрам, указанным в спецификации (сертификате, паспорте и т.д.)	нет	да	

Прочее: \_\_\_\_\_

Пломба\*\*\* № \_\_\_\_\_

\*\*\*Пломба навешивается Отправителем/Поставщиком и в обязательном порядке указывается в ТН.

В пункте отправления:  
Грузоотправитель/Поставщик  
\_\_\_\_\_ ФИО

Дата подписания  
Перевозчик (Экспедитор)  
\_\_\_\_\_ ФИО

В пункте назначения:  
Перевозчик (Экспедитор)  
\_\_\_\_\_ ФИО

Дата подписания  
Грузополучатель  
\_\_\_\_\_ ФИО

**ФОРМА**

Лист осмотра транспортного средства  
по Поручению № \_\_\_\_\_  
(при перегоне ТС своим ходом)

Акт № \_\_\_\_\_ дата составления \_\_\_\_\_

Грузоотправитель/Поставщик \_\_\_\_\_

Место составления акта \_\_\_\_\_

Начало приемки \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин. Окончание приемки \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин.

Интервал проведения ТО: \_\_\_\_\_

Перевозчик/Экспедитор \_\_\_\_\_

Грузополучатель \_\_\_\_\_

Данные заполняются в соответствии с ПТС/Фактические	По ПТС	По факту
Предприятие-изготовитель		-
Показания одометра (пробег), км	-	
Шкала уровня топлива в баке/баках	-	
Регистрационный знак		
Номер ПТС/ПСМ		
Мощность двигателя, кВт/л.с.		-
Марка, модель		-
Тип ТС		-
Категория ТС (ABCD, прицеп)		-
Год выпуска ТС		-
Идентификационный номер (VIN)		
Шасси №		
Кузов №		
Цвет		

Видимые повреждения/неисправности транспортного средства (отсутствие/наличие явных дефектов, которые могут быть определены визуально) \*.

Выбрать необходимое:

Повреждения /неисправности транспортного средства			Примечание
1. Стекол	нет	да	
2. Лакокрасочного покрытия	нет	да	
3. Повреждения и дефекты кузова	нет	да	
4. Повреждения приборов освещения	нет	да	
5. Узлов и элементов нижней части ТС	нет	да	
6. Узлов и элементов верхней части ТС	нет	да	
7. Оборудования/Комплекующие	нет	да	
8. Другие повреждения и неисправности	нет	да	

\*Возможность визуального осмотра и внешний чистый вид обеспечивает Отправитель/Поставщик.

Вместе с ТС Отправителем/Поставщиком переданы, а Грузоперевозчиком Покупателя на основании ведомости/опросного листа приняты (указать № ведомости/опросного листа):

Комплектность			Примечание
1. Сопроводительные документы	нет	да	
2. Дополнительное оборудование	нет	да	
3. ЗИП	нет	да	
4. Набор автомобилиста**	нет	да	

\*\*Включает в себя: аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, набора ключей, домкрат.

Проверка тягово-сцепного устройства (при наличии) на соответствие параметрам, указанным в спецификации (сертификате, паспорте и т.д.)

Результат проверки тягово-сцепного устройства			Примечание
1. Соответствие параметрам, указанным в спецификации (сертификате, паспорте и т.д.)	нет	да	

Прочее: \_\_\_\_\_

Пломба\*\*\* № \_\_\_\_\_

\*\*\*Пломба навешивается Отправителем/Поставщиком и в обязательном порядке указывается в ТН.

В пункте отправления:

Грузоотправитель/Поставщик

\_\_\_\_\_ ФИО

В пункте назначения:

Перевозчик (Экспедитор)

\_\_\_\_\_ ФИО

\_\_\_\_\_  
Дата подписания  
Перевозчик (Экспедитор)

\_\_\_\_\_  
Дата подписания  
Грузополучатель

\_\_\_\_\_ ФИО

**Обратить особое внимание:**

- Подписывать иные документы без согласования с ООО «Транснефть-Логистика» НЕ ДОПУСТИМО!!!
- Сопроводительные документы (сервисная книжка, паспорта оборудования, сертификаты качества, руководства по эксплуатации и прочее), дополнительное оборудование, ЗИП, набор автомобилиста принимаются только по описи с указанием наименования и количества.
- Не установленное дополнительное оборудование, ЗИП и иные комплектующие принимать к перевозке и перевозить строго под ОПИСЬ или под пломбой.

- До устранения выявленных повреждений и неисправностей Акт приёма-передачи транспортного средства в ПО не подписывать.
- В Акте приема-передачи (в 2-х экземплярах) должна быть указана (или вписана от руки) следующая информация:

- VIN номер

- Фактическая дата выборки

- Копию заполненного Листа осмотра транспортного средства направить по электронной почте в ООО «Транснефть-Логистика» в течение **1 (одного)** рабочего дня по адресу info@tnl.transneft.ru.
- Оригинал Листа осмотра транспортного средства передать в ООО «Транснефть-Логистика» вместе с отчетными документами.

Исполнитель  
ознакомлен

Заказчик  
ООО Фрейтер