

## Способы передачи GPS-сигнала

### 1. Получение сигнала с GPS-оборудования Исполнителя

Для подключения Автотранспорта, оснащенного GPS-оборудованием, к системе Грузоотправителя, необходимо произвести конфигурирование устройства в соответствии с инструкцией производителя. Допускается использование сервисов ретрансляции, при условии соблюдения требований, описанных ниже.

Передача фактических данных с GPS-устройств осуществляется с помощью протокола ERA GLONASS Telematics Standard, приказ МинТранс №285 (EGTS). Данные с устройств должны передаваться в онлайн- режиме.

#### Требования к конфигурации устройства:

<b>Протокол:</b>	<b>EGTS</b>
<b>Адрес сервера:</b>	<b>Уточняется дополнительно у Заказчика</b>
<b>TCP порт:</b>	<b>Уточняется дополнительно у Заказчика</b>
<b>Идентификатор устройства</b>	<b>Номер, заданный Исполнителем</b>
<b>Частота отсылки местоположения, в движении:</b>	<b>Каждые 20 секунд</b>
<b>Частота отсылки местоположения, при стоянке:</b>	<b>Каждые 120 секунд</b>
<b>Максимальная задержка отправления позиции:</b>	<b>1 сутки</b>

#### Замечания:

Для идентификации устройства используется так называемый «идентификатор терминала» - число, заданное владельцем устройства, которое передается в служебных данных протокола EGTS. Идентификатор устройства и IMEI- номер GPRS модуля это разные числа. IMEI-номер состоит из 15 до 17 цифр в десятичном представлении. Используются только числовые идентификаторы и IMEI-номера.

Сообщения о местоположении со временем, отстающим от текущего времени более чем на 1 сутки, будут игнорироваться системой.

### 2. Получения сигнала с помощью использования Мобильного приложения Заказчика Требования к устройству:

- телефон с версией Android 4.4 и выше;
- наличие GPS на телефоне и активированная передача геоданных;
- мобильный интернет или Wi-Fi;
- наличие оперативной памяти не менее 1,5 Гб;
- разрешение экрана 960x540 или больше.

Представитель Исполнителя (водитель) должен включить и использовать мобильное устройство с активным мобильным приложением, или стационарный датчик, или съемный датчик на всем протяжении маршрута до момента получения документов в последней точке по маршруту.