

Регламент взаимодействия Заказчика и Исполнителя по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Основные понятия:

1.1. «Автобус» - транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров имеющее более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя.

1.2. «Автомобильная дорога», «Безопасность дорожного движения, БДД», «Дорожное движение», «Дорожно-транспортное происшествие, ДТП», «Обеспечение БДД», «Организация дорожного движения, ОДД» - данные термины принимаются в соответствии со значением установленным Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ.

1.3. «Бортовая система мониторинга транспортного средства, БСМТС» - мобильное автомобильное устройство, оборудованное GPS или ГЛОНАСС контроллером, или трекером, который получает данные от спутников и передаёт их на серверный центр мониторинга посредством GSM, CDMA или реке спутниковой и УКВ связи. Основной функционал БСМТС - вычисление собственного местоположения, скорости и направления движения на основании сигналов спутников систем глобального позиционирования GPS или ГЛОНАСС.

1.4. «Водитель» - управляющий транспортным средством участник дорожного движения, в том числе - работник Исполнителя или Подрядной организации, выполняющей Работы.

1.5. «Груз» - материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке.

1.6. «Дорожно-транспортное происшествие» – любое событие с участием транспортного средства, возникшее в процессе движения транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

1.7. «Договор» - соглашение двух или нескольких лиц, включая Заказчика и Исполнителя, об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей.

1.8. «Документ, Регламент» - настоящий документ со всеми приложениями.

1.9. «ДОПОГ» – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

1.10. «Загрязнение Автомобильных дорог» - Вынос грунта, мусора транспортными средствами на проезжую часть улиц и дорог площадью более 1 м², а также розлив, россыпь, развалкаких-либо грузов при перевозке.

1.11. «Заказчик» - ООО «Фрейтер», а также где применимо Клиент Заказчика.

1.12. «Корректирующее действие, КД» - действие, направленное на устранение корневой причины обнаруженного отклонения.

1.13. «Механическое транспортное средство» - транспортное средство, приводимое в движение двигателем; термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

1.14. «Наряд-допуск, наряд» - задание на производство работы, оформленное на специальном бланке установленной формы и определяющее содержание работы, место работы, время ее начала и окончания, условия безопасного проведения, состав бригады и работников, ответственных за безопасное выполнение работы.

1.15. «Ограждение» - имущество Заказчика, а также третьих лиц, вертикальная ограждающая конструкция в зданиях, на улицах и парках высотой от ступней до груди человека. Может быть изготовлено из различных материалов: ленты, дерева, металла.

1.16. «Опасный груз» - груз, который в силу присущих ему свойств может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения, нанести вред человеку или повредить технические средства, устройства, оборудования и соседние объекты при его перевозке, выполнении погрузочно-разгрузочных работ и хранения.

1.17. «Остановка» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

1.18. «ОТ, ПБ и ООС» – охрана труда, промышленная безопасность и охрана окружающей среды.

1.19. «Парковка» - специально обозначенное и, при необходимости, обустроенное и оборудованное место, являющееся, в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, площадке и иных объектов дорожно- дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств.

1.20. «Пассажир» - любое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), входящее в транспортное средство (сажающееся на него) или выходящее из него (сходящее с него).

1.21. «Пешеход» - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу; к пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

1.22. «Подразделение БДД» - подразделение Заказчика (служба, отдел, ответственные лица и т.д.), ответственное за организацию дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на территории Заказчика, на подъездных участках автомобильных дорог и/или в иных периметрах, определенных Заказчиком.

1.23. «Исполнитель, Подрядная организация, Исполнитель» - сторона Договора, которая обязуется выполнить определенную работу или оказать определенные услуги для Заказчика на условиях, определенных Договором. Ответственность за соблюдение требований настоящего Документа работниками привлеченных субподрядных организаций и других привлеченных лиц несет Подрядная организация. Субподрядные организации и иные лица, привлеченные Подрядной организацией к выполнению Работ, обязаны присоединиться к соглашению об обязательном и безусловном исполнении требований настоящего Документа.

1.24. «Подъездные участки автодорог, подъездные пути» - отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и

выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта, обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток.

1.25. «Правила дорожного движения, ПДД» - Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения».

1.26. «Прицеп» - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством; термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски, прицепы/полуприцепы-цистерны.

1.27. «Работа» - работы услуги, объём которых определен в Договоре.

1.28. «Работник» - физическое лицо, в том числе - Водитель, вступившее в трудовые правоотношения с работодателем – работником Исполнителя или лицо, привлеченное Исполнителем на основании гражданско-правового договора для исполнения Работ по Договору.

1.29. «Специальное транспортное средство» - транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование, установленное на самом транспортном средстве (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.).

1.30. «Стороны» - Заказчик, поручающий выполнение Работы, и Исполнитель, обязующийся выполнить эту Работу.

1.31. «Стоянка» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

1.32. «Субподрядчик» – сторона, выполняющая Работы (или часть Работ), предусмотренные по Договору, имеющая договор субподряда, заключенный с Подрядной организацией (Исполнителем, если применимо), которая несет ответственность за выполнение Работ перед Подрядной организацией.

1.33. «Талон-допуск» - заполненный специалистом БДД бланк установленной Заказчиком формы выдается после прохождения процедуры технического осмотра ТС. Срок действия 1 год. Эксплуатация ТС не может осуществляться после истечения срока действия «Талона-допуска».

1.34. «Технический осмотр» - проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1.35. «Транспортное средство, ТС» - техническое средство, механизм или устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем или любое механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем, в т.ч. любые тракторы и самоходные машины.

1.36. «Требования Заказчика по БДД» - включают в себя требования настоящего Регламента. Ответственность Исполнителя за соблюдение Требований Заказчика по БДД распространяется на все привлекаемые Исполнителем ресурсы в рамках территории, если эти ресурсы осуществляют выполнение Работ, в том числе – передвижение ТС и/или перевозку грузов и/или людей между местами выполнения Работ.

1.37. «Уполномоченные по БДД» - представители Заказчика, уполномоченные осуществлять взаимодействие с Подрядной организацией по вопросам дорожной безопасности и имеющие бейдж с идентифицирующей информацией.

2. ПРЕДМЕТ

2.1. Настоящий Регламент регламентирует порядок взаимодействия Сторон в части обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД) и минимизации негативного воздействия процесса исполнения таких обязательств на пропускную способность автомобильных дорог, безопасность перевозок людей и грузов, окружающую среду и социальную сферу.

2.2. Требования настоящего Регламента распространяются на территории и объекты Заказчика и иные места в рамках территории согласно Приложения № 2, где осуществляются Работы в интересах Заказчика, включая дороги общего пользования, места, где возможно нахождение Работников Исполнителя, Заказчика и назначенных сторонних организаций (третьих лиц) для выполнения Работ, а также на маршруты передвижения ТС Исполнителя и/или маршруты перевозки Исполнителем грузов и/или людей между местами выполнения Работ.

2.3. Ответственность Исполнителя, указанная в разделе 7 настоящего Регламента, является ответственностью Исполнителя за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору и, ни при каких обстоятельствах, не заменяет, не дублирует, не пересекается иным образом с ответственностью, включая административную/уголовную ответственность, установленную действующим законодательством РФ за нарушение ПДД.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Исполнитель обязан:

3.1.1. При исполнении Договора Исполнитель обязан обеспечить выполнение всех требований законодательства РФ в области БДД, требований настоящего Регламента.

3.1.2. Обеспечить обучение и достаточную квалификацию Работников для выполнения Работ по договору на используемых ТС.

3.1.3. Организовать работу по обеспечению БДД в соответствии:

а. с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», либо документом, введённым взамен указанного, в случае его отмены в период действия Договора, и других нормативных правовых актов Российской Федерации;

б. с требованиями настоящего Регламента.

3.1.4. Осуществлять контроль соблюдения Работниками требований ПДД, настоящего Регламента.

3.1.5. Назначить приказом до начала производства Работ по Договору:

а. лиц, ответственных за организацию и обеспечение безопасной перевозки грузов и пассажиров;

б. лиц, ответственных за обеспечение БДД;

в. лиц, ответственных за проведение инструктажей по БДД;

г. лиц, осуществляющих технический контроль ТС перед выездом на линию.

3.1.6. В случае привлечения для выполнения Работ автомобильной техники в количестве до 30-ти единиц - назначить ответственного за обеспечение БДД (допускается назначение приказом по совмещению).

3.1.7. В случае привлечения для выполнения Работ автомобильной техники в количестве свыше 30-ти единиц - назначить специалиста по БДД без совмещения должности.

3.1.8. В случае привлечения для выполнения Работ автомобильной техники в количестве свыше 50 единиц - создать Службу БДД в составе не менее 2-х специалистов, оснащенных специально оборудованным автомобилем (с маячками желтого или оранжевого цвета, радиостанцией и маркировкой «Безопасность Дорожного Движения»).

3.1.9. Направить Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты подписания Договора информацию о специалистах по БДД и/или составе Службы БДД, назначенных Исполнителем для обеспечения БДД в соответствии с Требованиями по ОТ, ПБ и ООС Заказчика (должности, Ф.И.О, контактные номера телефонов, адреса электронной почты).

3.1.10. Обеспечить выполнение Работниками следующих требований:

3.1.10.1. Не допускать проведения работ, связанных с перекрытием проезжей части дороги частично или полностью без согласования со Службой БДД.

3.1.10.2. Не допускать перевозку крупногабаритных грузов без согласования со Службой БДД.

3.1.10.3. Запрещается передвижение автомобиля-самосвала с поднятым кузовом.

3.1.10.4. Предоставлять все ТС для проведения первичного, регулярных и внеплановых технических осмотров при допуске к работам в интересах Заказчика;

3.1.10.5. Соблюдать установленное ограничение скорости движения ТС, если иное не регламентировано установленными дорожными знаками:

а. на автодорогах, находящихся на территории Заказчика: не более 20 км/ч;

б. на автодорогах, находящихся внутри технологических установок: не более 5 км/ч;

в. внутри производственных помещений: не более 5 км/ч.

3.1.10.6. Соблюдать ПДД;

3.1.10.7. По требованию Уполномоченных по БДД осуществлять остановку ТС;

3.1.10.8. По требованию Уполномоченных по БДД предоставлять ТС для проверки его технического состояния и укомплектованности на соответствие требованиям ПДД и настоящего регламента;

3.1.10.9. По требованию Уполномоченных по БДД, а также при въезде на объекты Заказчика, предоставлять для проверки следующие документы:

а. личный пропуск для прохода (проезда) на территорию объекта Заказчика (при наличии);

б. пропуск на ТС для въезда на территорию объекта Заказчика (при наличии);

в. водительское удостоверение (либо удостоверение тракториста-машиниста, оператораспецтехники);

г. свидетельство о регистрации ТС;

д. полис ОСАГО;

е. диагностическую карту/ талон технического осмотра;

ж. путевой лист с отметками о прохождении предрейсового медицинского осмотра и технического осмотра выпускающего на линию механика;

з. талон-допуск, подтверждающий прохождение процедуры входной технической инспекции Заказчика;

и. свидетельство ДОПОГ о допуске водителя ТС к перевозкам опасных грузов (при необходимости);

к. свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов (при необходимости);

л. копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (при необходимости).

3.1.10.10. Не допускать мойку, техническое обслуживание, ремонт ТС вне предназначенных для этого мест без согласования с Заказчиком.

3.1.10.11. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения.

Перед началом движения задним ходом водитель ТС (за исключением легковых автомобилей категории В, тип: легковой)

обязан:

а. Выйти из автомобиля и визуально убедиться в безопасности маневра/отсутствия препятствий, пешеходов;

б. В случаях выполнения работ в стесненных условиях или в условиях недостаточной видимости прибегнуть к посторонней помощи (помощи сигнальщика).

3.1.10.12. По требованию Уполномоченных по БДД, при обнаружении ими признаков опьянения у Работников, проходить освидетельствование на состояние алкогольного, наркотического, иного опьянения. Достаточными основаниями полагать, что Работник находится в состоянии опьянения, является наличие одного или нескольких следующих признаков (Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. N 475):

а. запах алкоголя изо рта;

б. неустойчивость позы;

в. нарушение речи;

г. резкое изменение окраски кожных покровов лица;

д. поведение, не соответствующее обстановке.

3.1.10.13. Медицинское освидетельствование может проводиться в любом медицинском пункте на территории Заказчика, у медицинского работника, имеющего разрешительную документацию на право проведения данного вида освидетельствования. В случае положительного результата освидетельствования Уполномоченный по БДД вызывает экипаж ГИБДД и передает нарушителя для официального оформления факта опьянения. Уполномоченный по БДД оформляет факт нарушения, либо отказа нарушителя от медицинского освидетельствования Актом о нарушении по форме, принятой у Заказчика.

3.1.11. Обеспечить выполнение следующих требований к ТС:

- 3.1.11.1.** Не допускать к выполнению работ ТС имеющие неисправности, при которых запрещается их эксплуатация в соответствии с «Перечнем неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация ТС» ПДД РФ.
- 3.1.11.2.** Все ТС Исполнителя, используемые при выполнении Работ, должны быть оборудованы и укомплектованы в соответствии с действующим законодательством РФ медицинской аптечкой (содержащей лекарственные средства согласно перечня, установленного Министерством здравоохранения, с не истекшим сроком годности), знаком аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-2001, огнетушителем с объемом корпуса не менее двух литров, кроме этого, грузовые ТС, с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т., автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т., строительные и дорожные машины – противооткатными упорами (должно быть не менее двух) и буксировочными тросами соответствующей прочности.
- 3.1.11.3.** ТС, используемые для перевозки сыпучих грузов, должны быть оборудованы работоспособными устройствами, позволяющими осуществлять накрытие груза пологом без подъема водителя на кузов.
- 3.1.11.4.** Грузовые ТС, строительная, дорожная, грузоподъемная и специальная техника (в том числе пожарные автомашины) должны быть оборудованы устройством звукового оповещения о движении задним ходом.
- 3.1.11.5.** Грузовые ТС должны быть оборудованы устройством звукового оповещения о поднятом кузове.
- 3.1.11.6.** ТС не должны иметь следов сквозной коррозии.
- 3.1.11.7.** Использовать на ТС шины в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- 3.1.11.8.** ТС Исполнителя должны быть оборудованы работоспособными БСМТС, настроенными на передачу телематических данных на сервер Заказчика и активированными в системе мониторинга Заказчика. Регистрация и активация БСМТС на сервере Заказчика должна производиться на основании параметров, указанных Исполнителем в Листе регистрации БСМТС, который предоставляется Исполнителем в составе Заявки на входную техническую инспекцию ТС. БСМТС должны функционировать в постоянном режиме при включенном двигателе ТС и обеспечивать передачу телематических данных на сервер Заказчика. Движение ТС при выполнении Работ без включенной БСМТС запрещено.
- 3.1.11.9.** ТС, применяемые для перевозки опасных грузов, должны быть укомплектованы дополнительным оборудованием согласно требованиям ДОПОГ.
- 3.1.11.10.** Для целей визуальной идентификации, а также с целью контроля, все ТС Исполнителя должны быть укомплектованы логотипом предприятия (опознавательным знаком, наименованием), расположенным на хорошо обозреваемом участке ТС в месте, не ограничивающем обзорность с места водителя.
- 3.1.12.** В случае возникновения ДТП:
- 3.1.12.1.** Осуществлять незамедлительный вызов работников ГИБДД, аварийных комиссаров.
- 3.1.12.2.** Информировать Уполномоченных по БДД Заказчика о совершении ДТП по телефону горячей линии БДД Заказчика – 8-982-980-00-02 не позднее 30 (тридцати) минут со времени происшествия.
- 3.1.12.3.** Не допускать занятия проезжей части ТС сверх времени, необходимого для фиксации работниками ГИБДД и/или аварийными комиссарами условий и обстоятельств ДТП, при этом соблюдая требования действующего законодательства Российской Федерации, в том числе ПДД Российской Федерации. После оформления ДТП работниками ГИБДД и/или аварийными комиссарами в течение 30 (тридцати) минут эвакуировать ТС с проезжей части, а при наличии объективных обстоятельств, не позволяющих освободить проезжую часть в указанный срок, согласовать его увеличение с Уполномоченным по БДД;
- 3.1.12.4.** В течение 24 (двадцати четырех) часов, с момента возникновения ДТП, предоставить по электронной почте на адрес горячей линии БДД Заказчика bdd-sibtob@tobolsk.sibur.ru информацию, содержащую сведения:
- а. о времени и месте возникновения ДТП;
 - б. Ф.И.О. участников ДТП;
 - в. наименованиях (марках) ТС;
 - г. государственных регистрационных знаках ТС – участников ДТП;
 - д. наименованиях и местах нахождения собственников ТС – участников ДТП;
 - е. сведения о пострадавших в результате ДТП.
- 3.1.13.** В случае привлечения к выполнению Работ, включить в заключаемые с Субподрядчиками договоры условия, предусмотренные настоящим Регламентом, а с Субподрядчиками уже привлеченными к выполнению Работ, дополнительные соглашения по обеспечению требований БДД Заказчика, включив в них все условия, предусмотренные настоящим Регламентом и осуществлять контроль их исполнения. По требованию Заказчика Исполнитель обязан предоставить копии договоров, дополнительных соглашений, заключенных им с Субподрядчиками (исключая пункты, содержащими коммерческую тайну) и, при наличии у Заказчика замечаний об отсутствии или некорректном отображении в договорах условий, предусмотренных настоящим Регламентом, внести в договоры соответствующие изменения.
- 3.1.14.** Возместить Заказчику все убытки, причиненные нарушениями Исполнителя в области БДД, если Заказчик был привлечен к ответственности за такие нарушения Исполнителя. Исполнитель, при выполнении Работ, самостоятельно несет ответственность за допущенные им нарушения в области БДД, включая оплату штрафов и возмещение причиненного в связи с этими нарушениями вреда.
- 3.1.15.** Устранить выявленные Заказчиком нарушения в течение пяти рабочих дней с момента направления информации о нарушениях, либо в согласованные Сторонами сроки для устранения.
- 3.1.16.** Обеспечить перевозку Работников (за исключением Работников, использующих личный транспорт) транспортом организаций, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и заблаговременно предоставить Заказчику информацию о наличии у организаций, осуществляющих перевозку Работников автобусами, лицензий, подтверждающих право на осуществление данного вида деятельности в срок до начала перевозки Работников в рамках выполнения Работ.
- 3.1.17.** Незамедлительно (в течение 1 рабочего дня) уведомлять Заказчика обо всех фактах приостановления/возобновления/прекращения и аннулирования лицензий организаций, осуществляющих перевозку

Работников автобусами, а также обо всех фактах изменения указанных организаций и о наличии у них лицензий.

3.1.18. Организовать за свой счет чистку и мойку колес автотранспорта для исключения выноса грязи за огороженную зону производства Работ на Автомобильные дороги. Обеспечить за свой счет чистку и обслуживание прилегающих к месту производства Работ автодорог с привлечением специальной техники, в том числе – временных подъездных автодорог. В случае Загрязнения проезжей части Автомобильной дороги при производстве каких-либо работ Исполнитель обязан безотлагательно принять необходимые меры по очистке дороги и своевременному предупреждению участников движения о возникшей опасности.

3.1.19. В срок не превышающий 14 календарных дней с момента нарушения целостности, за свой счет обеспечить восстановление повреждений конструкций, сооружений, ограждений, дорожных знаков и любых иных средств организации дорожного движения и имущества Заказчика, допущенных Исполнителем при выполнении Работ и ДТП.

3.2. Заказчик имеет право:

3.2.1. Применять по своему решению различные технические средства для сбора данных о нарушениях положений настоящего Регламента.

3.2.2. Подвергать технику Исполнителя (выборочно или тотально) инспекции на предмет соответствия её технического состояния требованиям безопасности.

3.2.3. Подвергать Работников Исполнителя проверке знаний требований безопасности движения.

3.2.4. Привлекать для выполнения условий настоящего Регламента третьих лиц.

3.2.5. Изымать у Работников пропуска на территорию ГО / ГП Заказчика и не допускать их на территорию ГО / ГП Заказчика в случае неисполнения и/или ненадлежащего исполнения этими Работниками требований настоящего Регламента.

3.2.6. Отстранять от управления ТС Работников, не имеющих необходимой квалификации либо квалификационных документов.

3.2.7. Удалять ТС Исполнителя с территории Заказчика, изымать пропуск и талон-допуск и, при выявлении ТС Исполнителя в неисправном состоянии, направлять такие ТС на техническую инспекцию Заказчика.

3.2.8. Запрашивать и получать от Исполнителя материалы по вопросам дорожной безопасности. Требовать получения письменных объяснений от Работников либо должностных лиц Исполнителя в случаях нарушения ими Требований Заказчика по БДД.

3.2.9. Направлять Исполнителю с использованием различных способов передачи информации письменные, электронные, факсимильные и иные информационные сообщения о произошедших ДТП с участием Работников Исполнителя, включая сведения о нарушителях, статистические данные о нарушениях Исполнителем и/или Работниками правил БДД, в том числе – регулярную отчетность, и требовать от Исполнителя в установленный Заказчиком срок отчетности о применении Исполнителем профилактических и/или корректирующих действий в отношении нарушителей.

3.2.10. Назначать и проводить на территории Заказчика или Исполнителя по методике оценки Заказчика плановый и внеплановый аудиторский организационный, технический и документальный контроль соответствия Исполнителя Требованиям Заказчика по БДД с принятием блокирующих мер отношении выявленных нарушений до их устранения Исполнителем или с установлением срока повторной проверки.

3.3. Заказчик обязан:

3.3.1. Руководствоваться положениями действующего законодательства Российской Федерации при исполнении положений настоящего Регламента.

3.3.2. Для визуального распознавания Уполномоченных по БДД оборудовать ТС, используемые ими, проблесковыми маячками жёлтого или оранжевого цвета и нанести на такие ТС специальный опознавательный знак в виде полос текста «Безопасность дорожного движения», размещенных на левом и правом бортах ТС.

3.3.3. Обеспечить соблюдение Уполномоченными по БДД положений настоящего Регламента и наличие у Уполномоченных по БДД бейджей с идентифицирующей информацией.

3.3.4. Оформлять выявленные нарушения Требований Заказчика по БДД актами в порядке, настоящим Регламентом «Требования к фиксации и оформлению нарушений».

4. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

4.1.1. Процедура согласования допуска ТС Исполнителя к эксплуатации в интересах Заказчика должна быть организована следующим образом:

4.1.2. Исполнитель формирует потребность в ТС, необходимых для эксплуатации в интересах Заказчика.

4.1.3. Исполнитель направляет в Подразделение БДД заполненную форму «Заявка на проведение технической инспекции ТС» (Приложение № 4) с приложением заполненной формы

4.1.4. «Лист регистрации БСМТС» (Приложение № 5).

4.1.5. Подразделение БДД назначает место, дату и время проведения технической инспекции.

4.1.6. Исполнитель предоставляет заявленные ТС на техническую инспекцию в указанные место, дату и время, а также направляет лицо ответственное за выпуск на линию для участия в технической инспекции.

4.1.7. Подразделение БДД проводит техническую инспекцию ТС, заполняет «Чек-лист технического состояния ТС» для каждого осмотренного ТС.

4.1.8. На основании результатов технической инспекции ТС Исполнителя Подразделение БДД формирует «Талон-допуск» для каждого ТС, допущенного к эксплуатации в интересах Заказчика, и передает их Исполнителю.

4.1.9. Требования к Исполнителю по заполнению и сопровождению формы «Лист регистрации БСМТС» (Приложение № 5).

4.1.10. Форма "Лист регистрации БСМТС" должна заполняться Исполнителем накопительным образом, т.е. сделанные ранее записи о ТС не удаляются из формы.

4.1.11. Исполнитель отвечает за своевременную актуализацию информации в форме "Лист регистрации БСМТС" и своевременную синхронизацию (передачу) этих данных с Подразделением БДД.

4.1.12. Все поля формы "Лист регистрации БСМТС" должны быть заполнены.

4.1.13. Перечень ТС должен включать все ТС Исполнителя, в том числе - ТС всех привлеченных Исполнителем для выполнения Работ лиц.

4.1.14. В случае, если какие-либо ТС перестают использоваться Исполнителем при выполнении Работ, Исполнитель обязан указать дату (в поле «Выбыл»), с которой такие ТС не используются (перестанут использоваться) и передать эти данные в Подразделение БДД. Пропуска на такие ТС должны быть аннулированы, начиная с указанной даты. Талоны-допуски на такие ТС должны быть возвращены в Подразделение БДД. Эксплуатация таких ТС для выполнения Работ - запрещена.

4.1.15. При появлении новых ТС Исполнителя, неиспользуемых ранее при выполнении Работ, Исполнитель обязан добавить недостающие ТС в перечень, а в поле «Примечание» указать дату получения пропуска для таких ТС и передать эти данные в Подразделение БДД в соответствии с вышеизложенной процедурой согласования допуска ТС.

4.1.16. В случаях, если для отдельных ТС Исполнителя, в силу их специфического применения и по согласованию с Подразделением БДД, было получено разрешение на отсутствие БСМТС, Исполнитель обязан в поле «Примечание» указать дату получения такого согласования и Ф.И.О. Уполномоченного по БДД, его выдавшего.

4.1.17. Ограничения в использовании ТС Исполнителя, связанные с допуском ТС к выполнению Работ:

4.1.18. Использование ТС Исполнителя, не указанных в форме «Лист регистрации БСМТС»

4.1.19. - запрещается.

4.1.20. Использование ТС Исполнителя, не получивших "Талон-допуск", запрещается.

4.1.21. Использование ТС Исполнителя, для которых "Талон-допуск" имеет истекший срок действия – запрещается.

4.1.22. Использование в ТС Исполнителя, а также водителями и иными работниками Исполнителя технических и/или механических средств, подающих сигнал БСМТС – запрещается.

4.1.23. Использование ТС Исполнителя с неактивными и/или неисправными БСМТС -

4.1.24. запрещается.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ФИКСАЦИИ И ОФОРМЛЕНИЮ НАРУШЕНИЙ

5.1. Фиксация нарушений производится Заказчиком с использованием технических средств либо Уполномоченными по БДД визуально. Состав технических средств для фиксации нарушений определяется Заказчиком.

5.2. Способы оформления нарушений определяются Заказчиком.

5.3. Нарушения могут быть оформлены также Актом о нарушении по форме (Приложение №1) (далее – Акт). Заказчик для оценки тяжести нарушений и принятия решения о выставлении Акта с применением штрафных санкций (в соответствии с разделом 7 настоящего Регламента)

вправе самостоятельно оценивать степень негативного воздействия каждого нарушения на уровень дорожной безопасности и уровень риска, возникающего в результате такого нарушения.

5.4. Систематические (неоднократно повторяющиеся) нарушения Требований Заказчика по БДД являются существенными нарушениями Договора и к каждому факту нарушения Требований Заказчика по БДД подлежат применению штрафные санкции в соответствии с разделом 7 настоящего Регламента.

5.5. В случае возникновения подозрений о нахождении Исполнителя на территории Предприятия в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, проноса или нахождения на территории Предприятия веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или иное токсическое опьянение, лицо, у которого, возникли, соответствующие подозрения, Предприятие имеет право провести любое одно или несколько следующих действий для фиксации данного факта:

- не допустить работника Исполнителя на территорию Предприятия;
- изъять у работника Исполнителя или третьего лица, в отношении которого выявлено нарушение, личный пропуск;
- вызвать уполномоченное лицо Исполнителя, ответственное за проведение работ со стороны Предприятия для составления Акта о нарушении по форме, принятой у Предприятия;
- составить Акт о нарушении по форме, принятой у Предприятия, с приложением письменных объяснений работника Исполнителя. При отказе работника от дачи объяснений в акте делается запись об этом. В случае неявки уполномоченного представителя Исполнителя для подписания Акта в течение одного часа с момента сообщения Исполнителя о факте составления в отношении его работника Акта, лицо, обнаружившее нарушение, оформляет Акт в одностороннем порядке с привлечением двух лиц. При этом Акт считается действительным без подписи Исполнителя. В случае отказа работника Исполнителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения и/или непредоставления им медицинского заключения об отсутствии состояния опьянения, выданного не позднее чем через 2 часа с момента составления Акта, указанный выше Акт является основанием для оплаты Исполнителем штрафных санкций, предусмотренных договором. Заключение об отсутствии состояния опьянения должно быть предоставлено уполномоченному представителю подразделения Предприятия по вопросам ОТ, ПБ и Э не позднее одного рабочего дня с момента прохождения медицинского освидетельствования;
- предложить работнику Исполнителя пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения. В случае проведения освидетельствования за счет средств Предприятия Исполнитель обязан возместить Предприятию расходы на проведение освидетельствования, в случае, если по результатам освидетельствования состояние опьянения установлено. В случае отказа работника Исполнителя, в отношении которого составлен Акт о нарушении по форме, принятой у Предприятия, от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, Исполнитель обязан организовать проведение медицинского освидетельствования работника Исполнителя в городском наркологическом диспансере в течение двух часов с момента составления Акта.

Предприятие имеет право не допускать на свою территорию для выполнения работ по любому договору Заказчика с Исполнителем работника Исполнителя, в отношении которого составлен Акт о нарушении по форме, принятой у

Предприятия. Использование Предприятием настоящего права не освобождает Исполнителя от обязанности надлежащим образом исполнять обязательства по заключенным договорам с Заказчиком в согласованные Сторонами сроки.

Фиксация и подтверждение факта нахождения Работника при управлении ТС в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, либо факта отказа нарушителя от медицинского освидетельствования, осуществляется Заказчиком посредством оформления Акта о нарушении по форме, принятой у Заказчика, с приложением (при наличии) подтверждающих документов (Акта медицинского освидетельствования, либо чека, отпечатанного сертифицированным алкотестером) после прохождения Работником процедуры медицинского освидетельствования, проведенной в соответствии с п.3.1.8.9 настоящего Регламента.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕДАЧЕ ОТЧЕТНОСТИ О НАРУШЕНИЯХ

6.1. Сроки и способы передачи Исполнителю материалов о выявленных нарушениях и способы доступа Исполнителя к материалам о таких нарушениях определяет Заказчик. Вместе с материалами о нарушениях Заказчик обязан передать Исполнителю предписание с рекомендуемыми КД в отношении нарушителей либо - Акт.

6.1.1. При выставлении Акта Заказчик обязан направить один экземпляр Акта со всеми приложениями в адрес Исполнителя по реквизитам и способом, указанными в Договоре.

6.1.2. Исполнитель обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения Акта или материала о нарушении предоставить Заказчику в электронном виде мотивированные возражения относительно нарушения, зафиксированного в соответствующем Акте и/или материале о нарушении, либо уведомление об устранении такого нарушения и принятых к нарушителю КД (с учетом рекомендаций Заказчика) с приложением сканированных копий подтверждающих документов.

6.1.3. В случае, если Исполнитель в течение указанного срока не предоставил Заказчику мотивированные возражения на материал о нарушении или уведомление об устранении такого нарушения и принятых к нарушителю КД с приложением сканированных копий подтверждающих документов, Заказчик вправе выставить Исполнителю Акт.

6.1.4. В случае, если Исполнитель в течение указанного срока не подписал Акт, такой Акт подписывается Заказчиком в одностороннем порядке и служит основанием для взыскания штрафа, предусмотренного разделом 7 настоящего Регламента.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ Исполнителя

Исполнитель несет полную ответственность за соблюдение Требований Заказчика по БДД, в том числе за соблюдение этих требований его Работниками.

Для ТЭК

Памятка при ДТП с повреждением имущества на территории Контрагентов СИБУР*

Действия ТЭК при ДТП

Повреждение имущества Контрагентов СИБУР, причиненное транспортным средством перевозчика (ТЭК), является ДТП**

Обязательные меры, принимаемые незамедлительно:

- 1) Сообщить Контрагенту СИБУР, включая, но не ограничиваясь:
 - номер полиса ОСАГО, наименование и контактные данные страховой компании владельца ТС – виновника ДТП;
 - данные о ТЭК и перевозчике (наименование, адрес, ИНН, контактные лица); о водителе, допустившем ДТП (ФИО, данные водительского удостоверения).
- 2) Не препятствовать фото/видео фиксации места происшествия. Предоставить Контрагенту СИБУР письменные объяснения водителя-виновника по факту ДТП. На фото/видео материалах, фиксирующих место происшествия и повреждения, обязательно должно быть видно государственный номер ТС.
- 3) В случае ДТП на территории иностранного государства, передать Контрагенту СИБУР отрывную копию Зеленой карты или информацию о номере Зеленой карты, адресе и телефоне национального бюро «Зеленая карта» страны, на территории которой произошло ДТП***
- 4) Информировать ПАО «СИБУР Холдинг» о произошедшем ДТП.

В целях защиты прав ТЭК на реализацию механизма страховой выплаты в рамках ОСАГО в счет возмещения вреда, причиненного имуществу Контрагентов СИБУР, рекомендуется:

1. Вызвать сотрудника правоохранительных органов (ГИБДД, полиция, уполномоченные органы иностранного государства) и получить документы, подтверждающие факт ДТП, факт повреждения имущества, иные документы;
2. Незамедлительно уведомить страховую компанию виновника о факте ДТП и повреждении имущества Контрагента СИБУР.

Возмещение ТЭК ущерба от ДТП

- > ТЭК обязана привлекать к выполнению перевозки грузов СИБУР только перевозчиков, застраховавших свою автогражданскую ответственность в установленном законом порядке.
- > ТЭК обязана обеспечить знание водителями положений Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О ПДД», ФЗ от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об ОСАГО», иных НПА, в том числе НПА иностранного государства маршрута перевозки.
- > ТЭК самостоятельно осуществляет рассмотрение требований и претензий Контрагентов СИБУР о возмещении ущерба от ДТП, совершенного водителем ТЭК или лицом, за действия которого ТЭК несет ответственность.

* Настоящая Памятка носит информационный характер. Контрагент СИБУР – поставщик, покупатель, грузоотправитель, грузополучатель.
** ДТП – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства и с его участием, при котором пострадали люди и/или причинен материальный ущерб. В случае ДТП водитель ТЭК обязан действовать в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О ПДД», ФЗ от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об ОСАГО», иными НПА, в том числе НПА страны, на территории которой произошло ДТП.
*** В каждой стране есть свои особенности, см.: <https://autotrans.ru/zelenaya-karta/kak-deystvoval-v-sluchae-dtp/osobennosti-zakonodatelstva-v-stranakh-sistemy-zelenaya-karta/>

