

Приложение № 4

Инструкция по качеству предоставляемого транспорта

1. Транспортное средство соответствовать следующим нормам:
 - Отсутствие повреждений пола, стен и крыши;
 - Отсутствие повреждений тента, (если есть заплатки на тенте размером более чем 20 x 30см, то они должны быть сделаны стандартно: приварены к тенту или пришиты машинным способом), категорически запрещается наличие заплаток на тенте, сделанных в виде скотча;
 - Трос должен быть продет через все ушки борта прицепа, хорошо натянут по периметру прицепа, иметь прочные металлические кольцевые наконечники для пломб, состоять из одного куска (допускается составной трос, места соединений должны оканчиваться металлическими наконечниками для пломб);
 - Не допускается отсутствие двух металлических колец подряд, расстояние между кольцами не должно быть более 20 см;
 - Транспортное средство должно быть оборудовано двумя противооткатными устройствами (башмаки);
 - Крупнотоннажный тентованный транспорт (грузоподъемностью от 10 тонн) должен быть укомплектован двумя ремнями для закрепления груза в кузове. Крупнотоннажный транспорт с жестким кузовом должен иметь соответствующие штанги для закрепления груза в кузове, а также исправные запорные устройства, и устройства для установки пломб.
 - Наличие в ТС системы мониторинга, позволяющей передавать в телекоммуникационную систему Заказчика Advantum или иную, по указанию Заказчика, данные GPS трекинга, с протоколом данных открытого типа в соответствии с приказом № 285 Министерства транспорта от 31.07.2021.
2. По прибытии на склад водитель обязан связаться с ответственным за контроль отгрузки лицом по телефону / незамедлительно подойти в диспетчерскую.
3. В диспетчерской, водителю необходимо получить реестр перечня грузовых мест, планируемых к отгрузке.
4. Водитель должен присутствовать при погрузке с целью контроля количества и целостности, загружаемых ему мест, согласно полученному перечню.
5. Водитель должен проконтролировать установку пломбы на ТС после окончания загрузки.
6. После загрузки, в диспетчерской необходимо сделать отметку в ТСД, «Груз принят в кол-ве ____ мест без внутреннего пересчета», предварительно сверив информацию о грузе в ТСД с полученным до начала загрузки перечнем грузовых мест.
7. После сдачи груза грузополучателю водитель должен проконтролировать проставление отметок о приемке груза в соответствующих графах ТСД, а также отметки о времени прибытия в путевом листе (в случае его наличия).
 - В случае отказа грузополучателя от приемки товара необходимо составить акт о причинах отказа и немедленно связаться с ответственным за контроль отгрузки лицом или администратором проекта по телефону. Водитель не вправе покидать место разгрузки, без согласования с Заказчиком.
 - В случае обнаружения недостачи, брака, излишек либо пересортицы необходимо составить соответствующий акт и немедленно связаться с ответственным за контроль отгрузки лицом или представителем Заказчика по телефону.
8. Решение об отмене отгрузки принимает только Заказчик, ни склад, ни диспетчер водителя не вправе принимать такого решения. Самовольное убытие без согласования с администратором проекта приравнивается к неподаче.
9. В случае задержки в пути следования сверх обычных сроков перевозки, в связи с не предвиденными обстоятельствами, непосредственно влияющими на работу водителя, водитель должен незамедлительно связаться по телефону с Заказчиком.
10. Во избежание хищения, утери груза и т.п. напоминаем Вам, что при перевозке груза водителю-Исполнителю категорически запрещается:
 - Изменять маршрут следования и пункты разгрузки, и их очередность, указанные в ТСД и Договоре без согласования с Заказчиком;
 - Оставлять без присмотра документы на автомашину и перевозимый груз во время перевозки;
 - Брать в машину попутчиков;
 - Останавливаться на ночлег/длительный отдых/ремонт на не охраняемых стоянках.
 - Снимать пломбу в месте выгрузки (это может делать только ответственный сотрудник грузополучателя).