

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ХОЛОДИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

- перевозка оборудования должна производиться в автомобилях, оснащенных пневматической подвеской и гидрофитом, а также оснащенных ремнями для крепления груза в кузове. Внутренний размер кузова автомобиля должен быть не менее: длина- 1360 см; ширина- 245 см.; высота: - 245 см.;
- холодильное оборудование должно находиться в вертикальном положении во время перевозки;
- способы и средства крепления, схемы размещения единиц оборудования в транспортных средствах с учетом максимального использования и вместимости должны обеспечивать их устойчивое положение, исключая смещение составных частей (агрегатов) и удары их друг о друга;
- при перевозке оборудования должна быть исключена возможность его перемещения внутри транспортного средства;
- погрузка в торговой точке и/или выгрузка в торговую точку холодильного оборудования осуществляется силами Исполнителя;
- такелажные работы в процессе погрузки, перевозки и разгрузки оборудования должны выполняться только с применением электро-погрузчиков или тележек для перевозки негабаритного груза, оборудование должно находиться на поддонах;
- во время погрузочно-разгрузочных работ не должны допускаться толчки и удары, которые могут сказаться на работоспособности оборудования и испортить внешний вид;
- условия транспортирования оборудования в части воздействия климатических факторов внешней среды - температура должна быть не выше +35°C и не ниже -35°C.
- запрещается транспортировать холодильное оборудование лежа, лежа в несколько ярусов и в незакрепленном положении.

Исполнитель возмещает возникший по его вине ущерб от неправильной перевозки, в случае следующих поломок:

- разбитые пластиковые элементы холодильного оборудования;
- повреждённый или отсутствовавший сетевой шнур;
- разбитый стеклопакет;
- сломанные элементы двери (ручка, петли);
- повреждённые боковые наклейки (стикеры);
- разбитый логотип в световом блоке рекламы;
- внешние механические повреждения кабины холодильного оборудования; ;
- разбитые, сорванные с крепления элементы моторного отсека;
- отсутствие передних и задних защитных решёток;
- оборванные трубки моторного агрегата;
- отсутствие полок.

Факт причинения ущерба при перевозке фиксируется в актах приёма-передачи оборудования или ТОРГ 2.

В случае выявления поломок, явившихся следствием неправильной перевозки, Исполнитель производит замену неисправного (недоукомплектованного) холодильного оборудования на исправное

(укомплектованное) за свой счёт и возмещает нанесённый ущерб холодильного оборудования за свой счёт, через претензию.

При утрате, порче или случайной гибели холодильного оборудования Исполнителем, последний возмещает его стоимость в полной мере, согласно стоимости, указанной в акте приёма-передачи оборудования.

Возмещение стоимости утраченного, испорченного или случайно погибшего холодильного оборудования производится на основании гарантийного письма от Исполнителя о готовности возместить стоимость утраченного, испорченного или случайно погибшего холодильного оборудования.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГАЗОВЫХ БАЛЛОНОВ:

При перевозке газовых баллонов Исполнитель должен руководствоваться действующим законодательством РФ, в случае если нижеизложенные условия противоречат действующему законодательству, применению подлежат требования, установленные законодательством:

- перевозка газовых баллонов с углекислотой не относится к перевозке опасных грузов, если количество газовых баллонов не превышает 41 штуку объемом 40 литров в одном транспортном средстве;
- к перевозке допускаются только поверенные газовые баллоны, прошедшие техническое освидетельствование и имеющие специальную маркировку;
- перевозка газовых баллонов должна осуществляться на автомобилях - на рессорном транспорте в горизонтальном положении обязательно с прокладками между газовыми баллонами; в качестве прокладок могут быть применены деревянные бруски с вырезанными гнездами для газовых баллонов, а также веревочные или резиновые кольца толщиной не менее 25 мм (по два кольца на газовый баллон) или другие прокладки, предохраняющие газовые баллоны от ударов друг о друга;
- все газовые баллоны во время перевозки должны быть уложены вентилями в одну сторону; разрешается перевозка газовых баллонов в специальных контейнерах, а также без контейнеров в вертикальном положении обязательно с прокладками между ними и ограждением от возможного падения;
- перевозка осуществляется в автомобилях со специальным кузовом - типа «клетка» или с применением других устройств (приспособлений) исключающих падение газовых баллонов и их удары друг о друга;
- газовые баллоны транспортируются наверху колпаками;
- в процесс, перевозки газовых баллонов следует избегать их внешнего нагрева, условия транспортирования оборудования в части воздействия климатических факторов внешней среды - температура должна быть не выше +35°C и не ниже -35°C, не допускаются падения, повреждения газовых баллонов, толчки и удары при перевозке и во время выполнения погрузо-разгрузочных работ;
- запрещается курение вблизи газовых баллонов и размещение газовых баллонов непосредственно вблизи с открытым огнем;
- запрещается ставить газовые баллоны вентилями вниз (на вентили).
- погрузка и/или выгрузка газовых баллонов в торговой точке осуществляется силами Исполнителя.

ТРЕБОВАНИЯ К КОММЕРЧЕСКИ ПРИГОДНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ:

Требования к коммерчески пригодному транспорту включают, но не ограничиваются:

- отсутствие посторонних запахов в кузове транспортного средства;
- отсутствие повреждений, грязи, дыр, трещин в кузове транспортного средства;
- отсутствие посторонних предметов в кузове транспортного средства;
- отсутствие-несоответствующего перевозимому грузу брендирования, наклеек, рекламы конкурентов;

- соответствие максимально допустимой грузоподъемности транспортного средства по документам (свидетельство о регистрации транспортного средства) весу брутто груза по заказам, указанного в акцептованной(-ых) Заявке(-ах) размещенной (-ых) на WEB-портале;
- соответствие требованиям Санитарно-эпидемиологических правил РФ и Технического регламента Таможенного союза "О безопасности пищевой продукции" ТР ТС 021/2011 применительно к процессам перевозки;
- соответствие конструкции кузова автотранспорта целям защиты груза, в том числе пищевой продукции, от загрязнения, проникновения вредителей (животных, грызунов, насекомых);
- соответствие с требованиями о регулярных очистках, мойках и дезинфекциях транспортного средства с периодичностью, необходимой для исключения возможности загрязнения продукции/грузов (внутренняя поверхность кузова автотранспорта должна быть выполнена из моющихся и нетоксичных материалов);
- соответствии требованиям о запрете использования автотранспорта для перевозки химических средств, горюче-смазочных материалов, а также других материалов, которые могут привести к загрязнению груза, в том числе отходов (в т.ч. городские, больничные, фармацевтические и т.д.); отходов от станций водоочистки сточных вод; продуктов животного происхождения, включая переработанный животный белок; отходов от животноводства; пищевых остатков (отходов), за исключением зерновых;
- семян, обработанных токсичными веществами; масел и жиров любого происхождения; химикатов, классифицированных как токсичные или коррозионные; агрохимикатов (средств защиты растений); силикагеле, и с п о л ь з у е м ы х для очистки; металлических отходов; стекла (если это не продукция); асбеста; радиоактивных материалов; материалов, не реагирующих на обычную чистку моющим средством.
- В случае перевозки холодильного оборудования соответствие малотоннажного транспорта (тип маршрута Особый) «Правилам транспортировки холодильного оборудования и газовых баллонов» настоящего Приложения; в том числе наличие гидропорта.