

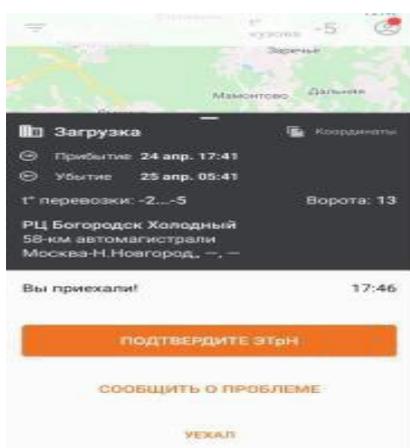
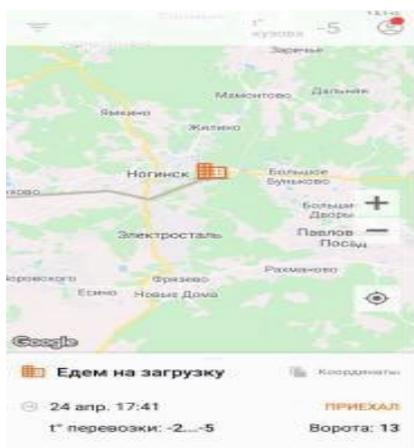
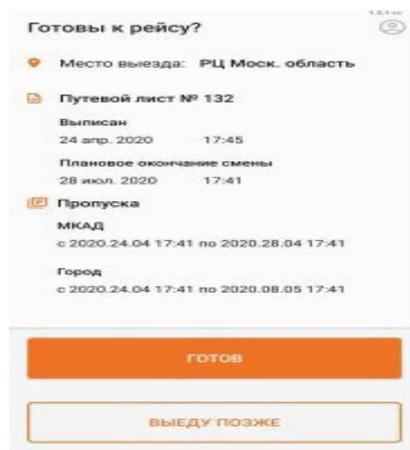
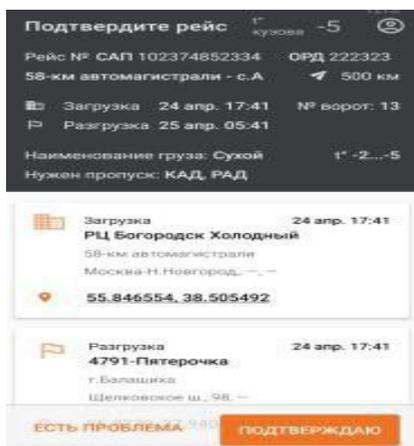
## ПОРЯДОК РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ С ЭТРН ЗАГРУЗКА НА РЦ

### 1.1. Подписание ЭТРН в мобильном приложении

- 1.1.1. Перед началом работы с ЭТРН водитель регистрируется в мобильном приложении.
- 1.1.2. Далее водитель входит в мобильное приложение по номеру телефона и вводит 6-тизначный пароль:
- 1.1.3. После входа в мобильное приложение водитель ожидает назначения рейса:

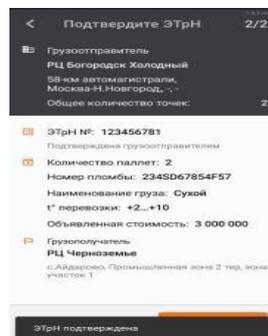
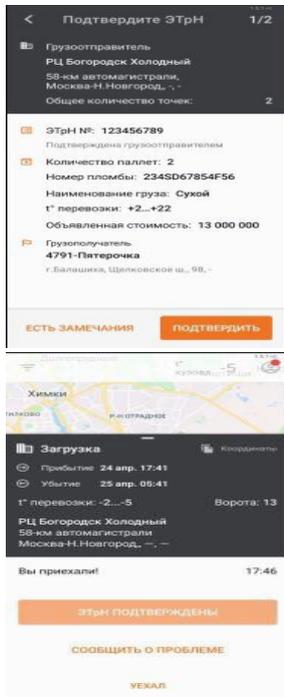


- 1.4. После назначения рейса водитель подтверждает назначенный рейс и готовность к его выполнению.



Водитель подтверждает приемку грузомест нажатием кнопки «Подтвердить». При наличии замечаний к состоянию грузомест водитель нажимает кнопку «Есть замечания», сканирует/вводит код паллеты и выбирает причину из справочника нарушений:

Название причины повреждений
Бой/порча
Вскрытие
Завал
Сломана тара



1.4.1. После подтверждения ЭТРН на приемке водитель выполняет рейс.

### Внимание!

Ввод пароля является обязательным действием для водителя при наличии ЭТРН.

Если пароль не введен по техническим причинам (нет связи/интернета) при погрузке или выгрузке, то документ ЭТРН водитель сможет подтвердить позднее в разделе

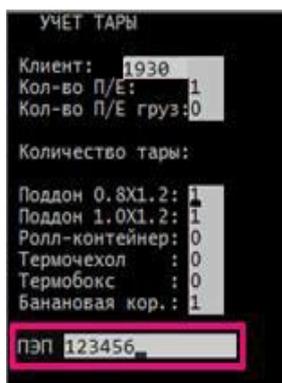
«Неподтвержденные ЭТРН» в личном кабинете мобильного приложения.

### 1.5. Подписание документа в РЧ-терминале (доп. функция подтверждения ЭТРН)

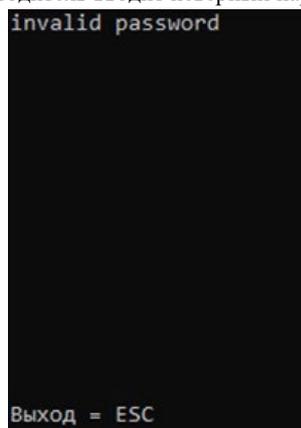
1.5.1 ЭТРН формируется на каждого грузополучателя, подключенного к работе с документом.

1.5.2. После подтверждения и появления окна в поле «ПЭП» сотрудник РЦ передает РЧ-терминал водителю для ввода пароля.

1.5.3. Водитель вводит 6-ти-значный пароль (пин-код) электронной подписи для подтверждения приемки груза:



- 1.5.4. Если проверка пароля завершена успешно, задание на загрузку закрывается кладовщиком РЦ.
- 1.5.5. Если введенный пароль не проходит проверку, то выводится сообщение и сотрудник РЦ повторно предоставляет водителю РЧ-терминал для ввода корректного пароля.
- 1.5.6. Если водитель вводит неверный пароль/не вводит пароль на РЧ-терминале выводится сообщение:



### **Внимание!**

Ввод пароля является обязательным действием для водителя при наличии ЭТРН.

Если пароль введен некорректно/не введен, то документ ЭТРН не будет подписан транспортной компанией.

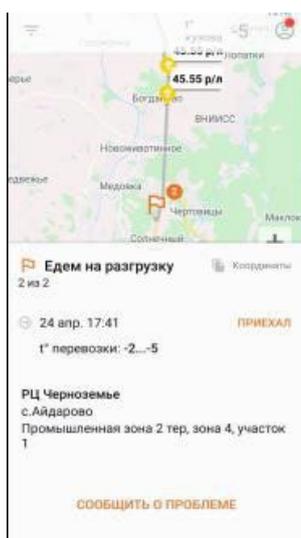
Это влияет на взаиморасчеты между участниками и чревато не оплатой рейса для ТК.

- 1.5.7. Водитель вводит пароль в РЧ-терминал после закрытия задания на загрузку по каждой точке грузополучателя.

## **2. Транспортировка**

### **а. Работа с ЭТРН в процессе движения ТС**

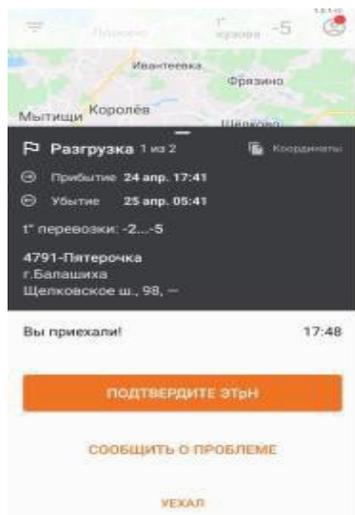
1. После выполнения стандартных операций (загрузки и пломбирования ТС) ТС покидает РЦ и осуществляется доставка грузополучателям.



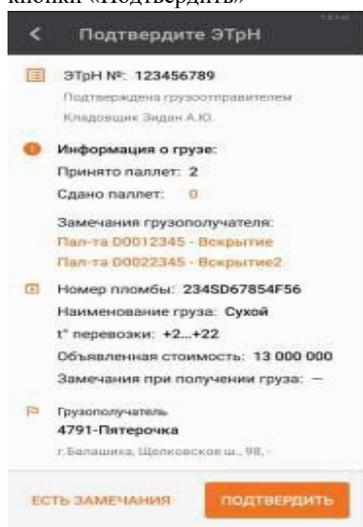
## **3. Выгрузка в точке получения**

### **а. Подписание ЭТРН в мобильном приложении**

- i. После разгрузки у грузополучателя.

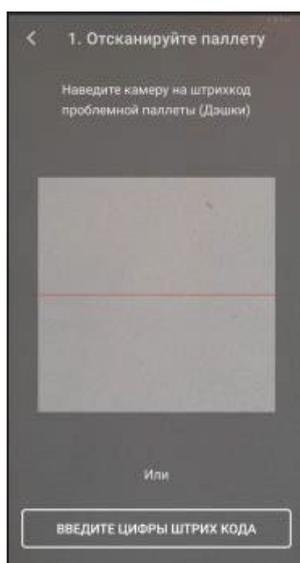
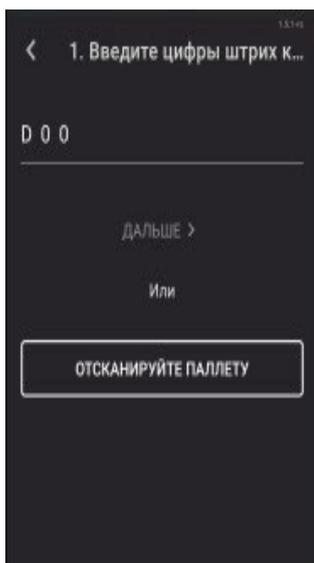


- ii. В мобильном приложении, после разгрузки, водитель подтверждает выгрузку по ЭТРН нажатием кнопки «Подтвердить»

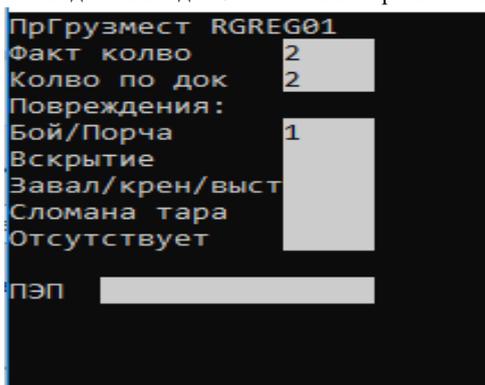


- iii. При наличии замечаний к состоянию грузомест водитель нажимает кнопку «Есть замечания», сканирует/вводит код паллеты и выбирает причину из справочника нарушений:

Название причины повреждений
Бой/порча
Вскрытие
Завал
Сломана тара



- iv. Далее водитель подтверждает выгрузку по ЭТРН нажатием кнопки «Подтвердить» в мобильном приложении.
- b. **Подписание документа ЭТРН на РЧ-терминале на РЦ (доп. функция подтверждения ЭТРН)**
  - i. После завершения приемки сотрудник РЦ (стандартное время разгрузки) передает терминал водителю для ввода водителем ПИН-кода
  - ii. Водитель вводит 6-ти значный пароль электронной подписи для подтверждения сдачи груза:



- 4. **Преимущества работы с ЭТРН**
  - a. Отсутствие необходимости подписывать документы на бумаге.
  - b. Экономия времени на подпись. Подпись – один клик.
  - c. Удобство в работе – все документы в одном приложении водителя.
  - d. Повышение прозрачности взаимоотношений участников перевозки грузов.
  - e. Уменьшение процента потери подписанных документов