

ФУРА	Особые условия № 30-01/24	Введены в действие с 16.01.2024г.
-------------	----------------------------------	--

1. Требования к транспортному средству (далее – ТС):	<p>1.1. Подавать под погрузку технически исправные ТС в состоянии, пригодном для перевозки Груза, определенного в Заявках, и отвечающем всем санитарным, коммерческим и техническим требованиям, предъявляемым в соответствии с Договором, Заявкой, действующим законодательством Российской Федерации (с соответствующими разрешительными документами при необходимости). ТС должны быть оборудованы крепежными средствами и приспособлениями, соответствующими нормативным требованиям и характеристикам принимаемого к перевозке Груза.</p> <p>1.2. В случае наличия соответствующего указания в Заявках, а также в случаях, предусмотренных действующими законодательными и нормативными актами, Исполнитель обязан обеспечить предоставление ТС, пригодных для перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и Опасных грузов.</p> <p>Перевозка автомобильными ТС крупногабаритных, тяжеловесных и Опасных грузов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а также отраслевыми нормами и требованиями, предъявляемыми к таким перевозкам. Оформление всех необходимых разрешений для осуществления перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и Опасных грузов, осуществляется Исполнителем и/или силами и средствами привлеченных им третьих лиц. При этом Исполнитель по требованию Заказчика обязан предоставить документы, подтверждающие оформление необходимых разрешений для осуществления перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и Опасных грузов, в том числе копию заявления на получение специального разрешения с отметкой уполномоченного государственного органа о приеме заявления.</p> <p>1.3. ТС по своим техническим и эксплуатационным характеристикам (параметры грузового отсека/полуприцепа, грузоподъемность, грузовместимость, и прочее) должно быть предназначено для перевозки Груза, заявленного в Заявке и/или предъявляемого к перевозке. Заказчик оставляет за собой право указать точные требования (параметры грузового отсека, грузоподъемность, грузовместимость и прочее), предъявляемые к ТС, в Заявке.</p> <p>По согласованию с Заказчиком допускается предоставление ТС под перевозку Груза с отличными характеристиками (параметры грузового отсека/полуприцепа, грузоподъемность, грузовместимость, и прочее).</p> <p>1.4. Исполнитель обязан соблюдать требования к ТС, предусмотренные в Приложении № 1 к настоящим Особым условиям.</p>
2. Требование к водителю:	<p>2.1. Водитель должен иметь надлежащим образом оформленные документы для выполнения перевозки, в том числе документы на транспортное средство, предусмотренных ПДД, технические паспорта на ТС и прицеп, путевые листы и/или доверенности на управление ТС, документы, удостоверяющие личность, действующую медицинскую книжку и сертификат очистки ТС/контейнера, а также средства индивидуальной защиты, в соответствии с действующими требованиями (если индивидуальные требования не указаны в Договоре/Заявке/инструкциях Заказчика).</p>
3. Обязанности Исполнителя:	<p>Помимо обязанностей, предусмотренных в Договоре, Исполнитель принимает на себя следующие обязательства:</p> <p>3.1. Категорически не допускается подача ТС под погрузку с Грузом, а также дозагрузка ТС попутным грузом, если иное не указано в Заявке.</p> <p>3.2. В случае возникновения дорожно-транспортного происшествия (ДТП) Исполнитель обязан обратиться в полицию и оформить документы о ДТП с участием уполномоченных на то сотрудников полиции (требования Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения»).</p> <p>3.3. Исполнитель обеспечивает своевременную доставку Груза и сопроводительных документов к нему до грузополучателя и его передачу последнему в соответствии с условиями заключенного договора и Заявкой;</p> <p>3.4. Исполнитель несет ответственность за сохранность Груза по поручениям Заказчика включая абсолютную сохранность целостности перевозимого Груза (категорически не допускаются повреждения);</p> <p>3.5. Исполнитель обеспечивает передачу от Грузоотправителя Грузополучателю пакета сопроводительных документов на Груз.</p> <p>3.6. По требованию Заказчика, не менее чем за 1 (один) календарный день до даты приемки Груза в пункте отправления (далее – ПО), предоставить Заказчику документы (специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства,</p>

осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис и прочие), необходимые для оказания Услуг, а также подтверждающие соответствие ТС и состава водителей третьего лица, привлекаемого для осуществления перевозки, требованиям, определяемым в Приложении № 1 к настоящим Особым условиям.

3.7. Обеспечить прием Груза непосредственным перевозчиком от Грузоотправителя в ПО, безопасность перевозки, сохранность и доставку Груза и сопроводительных документов к нему в пункт назначения (далее – ПН) на условиях, указанных в Договоре и Заявке, передачу Груза Грузополучателю. При приеме Груза для перевозки представитель Исполнителя и/или представители привлеченных Исполнителем Перевозчиков предъявляют Грузоотправителю оригиналы документов, удостоверяющих личность, и доверенность на получение Груза. Документом, подтверждающим прием к перевозке Груза Исполнителем от Грузоотправителя, является копия надлежащим образом оформленного транспортного документа, действующего на соответствующем виде транспорта (транспортная накладная, квитанция в приеме груза к перевозке, коносамент и т.п.). Все поля (разделы) транспортных документов должны быть проверены Исполнителем/Представителем Исполнителя на соответствие Заявке и заполнены надлежащим образом. При необходимости, в соответствии с Заявкой Исполнитель осуществляет разработку схемы размещения и крепления груза на ТС, крепление груза, доработку упаковки груза, в том числе установку защиты на остекленные элементы груза, оформление перевозочных документов, составление Акта приема-передачи, а также иные действия в соответствии с Приложением 1 настоящих Особых условий.

3.8. Организовать прием водителем Груза в ПО к перевозке по количеству, комплектности и весу (а в случае, если Груз упакован, организовать прием по количеству мест). При обнаружении в процессе приема Груза к перевозке явных дефектов Груза (дефектов, определяемых визуально), некомплектности, несоответствия параметров Груза Заявке, расхождений по количеству Груза, металлизированной/стрейч/термоусадочной пленки или иной «мягкой» упаковки, Исполнитель (Перевозчик) должен незамедлительно уведомить об этом Заказчика и действовать в соответствии с инструкциями Заказчика. В случае отсутствия связи у Исполнителя в момент приема груза к перевозке Исполнитель вправе организовать принятие Груза к перевозке с соответствующими замечаниями и/или оговорками в транспортных документах и/или составлением силами Исполнителя Акта по форме Приложения № 3 к Особым условиям, уведомив об этом Заказчика в течение следующего рабочего дня.

3.9. Обеспечивать правильность и полноту заполнения транспортных документов на перевозку Груза своим представителем, а также проверку правильности и полноты заполнения транспортных документов на перевозку Груза Грузоотправителем и Грузополучателем.

3.10. Исполнитель не вправе удерживать переданные ему в рамках оказания услуг Грузы в обеспечение любых обязательств Заказчика перед ним, а также в обеспечение любых обязательств, возникших между Исполнителем и привлеченными им третьими лицами. Исполнитель обязуется включить условие об отсутствии у третьих лиц права на удержание Груза в договоры, заключаемые Исполнителем с третьими лицами, привлекаемыми им для оказания услуг по Договору. Исполнитель несет ответственность за неисполнение данного условия и обязуется возместить убытки, возникшие в связи с удержанием Груза в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения требования Заказчика о возмещении таких убытков.

3.11. Организовать или выполнить собственными силами погрузо-разгрузочные работы, упаковку, хранение, накопление, сортировку Груза и другие операции, сопутствующие процессу перевозки, если это необходимо для оказания Услуг и предусмотрено в Заявке и Приложении № 1 к Особым условиям.

3.12. Осуществлять оперативный контроль за ходом перевозки и отслеживать местонахождение Груза в процессе перевозки, ежедневно предоставлять информацию о местонахождении ТС с Грузом и расстоянии до ПН.

3.13. Обеспечить подачу ТС в ПО и/или прибытие ТС в ПН в порядке и сроки и/или в соответствии с графиками подачи ТС в ПО и/или прибытие ТС в ПН, определенными в Заявке, при этом необходимым временем подачи ТС в ПО под погрузку и в ПН под выгрузку считается рабочее время по местному времени ПО/ПН (с 8:00 до 12:00). Подаваемые транспортные средства и состав водителей должны соответствовать требованиям, определенным в Приложении № 1 к Особым условиям и Заявке.

3.14. При наступлении страхового случая организовать сбор документов, необходимых для получения страховой выплаты.

3.15. По письменному указанию Заказчика обеспечить восстановление поврежденного Груза, согласованным с Заказчиком способом.

3.16. Обеспечить оформление перевозчиком путевых листов при перевозках Груза автомобильным транспортом.

3.17. В случае оказания Исполнителем погрузо-разгрузочных услуг и по запросу Заказчика предоставить Заказчику чертежи, схемы, эскизы погрузки Груза на ТС в форматах,

поддерживаемых программами AutoCad или Acrobat, вместе с пояснительными записками в течение 2 (двух) календарных дней после согласования в соответствующих органах, посредством электронной почты на адреса, указанные в Договоре/Заявке.

3.18. В случае невозможности в установленный Заявкой срок подать согласованный Сторонами тип ТС, Исполнитель обязан согласовать иной тип ТС с Заказчиком не позднее чем за 1 (один) календарный день до даты подачи ТС в ПО, при условии сохранения количества ТС и стоимости Услуг не выше, чем она была определена в ранее согласованной Заявке

3.19. В течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения запроса Заказчика о ходе оказания Услуги подготовить и направить Заказчику ответ на указанный запрос. В случае привлечения для оказания Услуг третьих лиц Исполнитель обязан включить в договоры с привлекаемыми третьими лицами право Исполнитель запрашивать информацию о ходе оказания услуг и обязанность третьих лиц направлять ответы в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения запроса, проверять фактическое исполнение условий договоров в любой момент оказания услуг привлеченными Исполнителем для оказания Услуг третьими лицами.

3.20. При приеме/погрузке Груза в ПО и выдаче/выгрузке груза в ПН Исполнитель (привлеченные им третьи лица) обязан (ы) соблюдать правила пропускного и внутриобъектового режима, промышленной, пожарной безопасности и охраны труда.

3.21. Обеспечить замену ТС на маршруте в случае невозможности его дальнейшего движения по техническим причинам или предоставить транспорт в другое согласованное с Заказчиком время. При этом, во всех случаях замена Исполнителем водителя и (или) транспортного средства, указанных в Заявке, допускается только после согласования с Заказчиком. Исполнитель обязуется незамедлительно до замены водителя и (или) транспортного средства уведомить о причинах замены ответственного менеджера Заказчика по e-mail и телефону, указанным в Договоре, и получить его согласие на замену. Если менеджер Заказчика не отвечает или находится вне зоны действия сети необходимо сообщить о замене по телефону, размещенному на официальном сайте Заказчика, после чего в любом случае получить от менеджера Заказчика подтверждение согласования замены. Надлежащим подтверждением согласия менеджера Заказчика на замену водителя и (или) транспортного средства является письменное уведомление, направленное Исполнителю с корпоративной электронной почты менеджера Заказчика.

В случае замены водителя и (или) транспортного средства без согласования с менеджером Заказчика Заказчик вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от услуг по Заявке без возмещения Исполнителю убытков, а также потребовать оплаты штрафа за срыв перевозки в размере 20 % от стоимости соответствующей перевозки (НДС не облагается) за каждый случай нарушения.

3.22. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех обстоятельствах и любых проблемах, возникших в пути следования, а также на погрузке/выгрузке, которые могут повлиять на надлежащее исполнение своих обязательств по перевозке путем направления уведомления на e-mail ответственного менеджера и телефону и действовать строго по инструкции Заказчика.

К таким обстоятельствам, среди прочего, могут быть отнесены трудности с определением места нахождения пункта разгрузки, ненадлежащее оформление полномочий представителей грузополучателя, обнаружение при выгрузке недостачи, утраты или повреждения груза составления грузополучателем Акта о расхождениях по количеству и (или) качеству по форме ТОРГ-2 или иной форме, а также любые события, происшествия и обстоятельства (авария, задержка сотрудниками ГИБДД, поломка в пути следования и т.п), угрожающие сохранности перевозимого груза или препятствующие его своевременной отгрузке/доставке.

При несоблюдении данных условий Заказчик вправе выставить штраф в адрес Исполнителя в размере 10 000 руб. (НДС не облагается), за каждый случай неинформирования/несвоевременного информирования Заказчика, а Исполнитель обязан оплатить такой штраф и возместить все убытки в течение в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом.

В случае, если вследствие этих обстоятельств, Заказчику выставляют штраф 3-и лица (клиенты или грузополучатели) за срыв поставки в назначенное время, Заказчик имеет право перевыставить Исполнителю данные штрафные санкции, которые подлежат оплате в претензионном порядке.

3.23. Привлечение Исполнителем третьих лиц для оказания услуг по Договору допускается исключительно после получения предварительного согласования Заказчика, при этом Исполнитель обязан предоставить Заказчику запрошенные им документы и информацию в отношении указанных третьих лиц для проведения соответствующей проверки, включая, но не ограничиваясь, наименование и ИНН.

3.24. Исполнитель уведомлен о том, что выполнение Заявки с настоящими Особыми условиями производится Исполнителем в целях исполнения Заказчиком обязательств перед ООО «Транснефть-Логистика».

	<p>Условия организации и обеспечения перевозки, утвержденные ООО «Транснефть-Логистика» (Приложение № 1 к настоящим Особым условиям), являются обязательными для выполнения Исполнителем. ООО «Транснефть-Логистика» вправе проводить проверки транспортных средств и соблюдения иных требований к услугам /водителям Исполнителя в соответствии с Критериями проверки, являющимися Приложением № 2 к настоящим Особым условиям. Исполнитель обязуется соблюдать Приложения №№ 1 и 2 к Особым условиям в той части, которая относится (применима) к оказанию услуг по соответствующей Заявке.</p>
<p>4. Права и обязанности Заказчика</p>	<p>4.1. Заказчик вправе:</p> <p>4.1.1. Запрашивать у Исполнителя информацию о ходе оказания Услуги и получать ответы Исполнителя в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения запроса.</p> <p>4.1.2. Самостоятельно или через своих представителей, при предварительном уведомлении Исполнителя в течение срока действия Договора производить проверку исполнения условий Договора, качества оказания услуг Исполнителем.</p> <p>4.1.3. Производить проверку используемых для оказания Услуг ТС, оборудования и иных технических средств применимым стандартам и другим техническим условиям, указанным в Договоре, его приложениях, Особых условиях и Заявке, а также производить проверку пригодности ТС перед погрузкой в техническом и коммерческом отношении для перевозки Груза.</p> <p>4.1.4. В случае нарушения Исполнителем сроков подачи ТС, Заказчик вправе отозвать Заявку (отказаться от услуг по Заявке) без возмещения Исполнителю убытков и оплаты штрафных санкций.</p> <p>4.1.5. Указать в Заявке требования к ТС, размещению и креплению Груза в ТС, в случае если размещение и крепление Груза осуществляет Исполнитель, а также, иные требования к процессу оказания Услуг, которые являются обязательными для Исполнителя.</p> <p>4.1.6. Вносить изменения/уточнения в согласованную Сторонами Заявку, направив Исполнителю подписанное со своей стороны изменение/уточнение в Заявку (Корректировку к Заявке).</p>
<p>5. Ответственность Исполнителя:</p>	<p>5.1. Исполнитель несет ответственность за сохранность груза, включая риск случайного повреждения или гибели груза в пути следования, с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи груза надлежащему грузополучателю, который подтверждается проставлением грузополучателем отметки в ТрН/ТТН, независимо от наличия/отсутствия пломбы на транспортном средстве в момент передачи груза грузополучателю, и возмещает Заказчику ущерб, причиненный при перевозке грузу, в следующем размере:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стоимости утраченного, поврежденного и (или) недостающего груза, в случае утраты, повреждения или (или) недостачи груза; - объявленной стоимости в случае утраты груза, недостачи и (или) повреждения груза, сданного для перевозки с объявленной ценностью; - документально подтвержденных убытков Заказчика, в том числе возникших в связи с предъявлением клиентом Заказчика требований о возмещении расходов по утилизации и независимой экспертизе, стоимости по хранению и транспортировке груза до его потери/повреждения Исполнителем <p>Объявленная стоимость груза может быть указана как в товаросопроводительных документах/экспедиторской расписке, так и в согласованной Сторонами Заявке.</p> <p>Ущерб возмещается в полном объеме стоимости груза. Стоимость определяется как цена (с учетом НДС) испорченного или утраченного груза в соответствии с товаросопроводительными документами клиента Заказчика (грузоотправителя или грузополучателя)/экспедиторской распиской или объявленной стоимостью на груз.</p> <p>Наличие сохранной пломбы не освобождает Исполнителя от ответственности за утрату, недостачу, и (или) повреждение груза.</p> <p>5.1.1. Груз признается утраченным, если он не был выдан Грузополучателю по истечении 30 дней со дня истечения срока доставки, определенного Заявкой, за исключением случая отказа Грузополучателя от приема груза.</p> <p>5.1.2. Дополнительно к возмещению стоимости утраченного и (или) поврежденного груза Исполнитель уплачивает Заказчику штраф за несохранность Груза, произошедшую по вине представителей Исполнителя либо представителей третьих лиц, привлеченных Исполнителем, по причине нахождения указанных представителей под воздействием алкогольного и/или наркотического опьянения в момент порчи или утраты груза, в размере 10 % (десять процентов) от стоимости утраченного и (или) поврежденного Груза.</p> <p>5.2. Стороны согласовали штрафной характер неустойки, подлежащей выплате по Договору, убытки, понесенные Стороной, подлежат возмещению сверх неустойки.</p> <p>5.3. Неустойка за просрочку исполнения обязательств во всех случаях, предусмотренных Договором, начисляется по день фактического исполнения соответствующего обязательства включительно.</p>

5.4. В случае нарушения Исполнителем срока доставки Груза Грузополучателю, Исполнитель уплачивает по требованию Заказчика неустойку в размере 12 % (двенадцать процентов) от стоимости услуг по доставке Груза, в отношении которого была допущена просрочка, за каждые сутки просрочки, при этом неполные сутки считаются как полные, а также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций грузоотправителем/грузополучателем в связи с опозданием Исполнителя на разгрузку.

5.5. За нарушение срока подачи ТС на погрузку Исполнитель уплачивает Заказчику по требованию последнего штраф в размере 5 500 (пять тысяч пятьсот) рублей (НДС не облагается) за каждые сутки просрочки подачи ТС в ПО, при этом неполные сутки считаются как полные, а также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций грузоотправителем/грузополучателем в связи с опозданием Исполнителя на погрузку. Опозданием признается подача транспортного средства на место погрузки позднее времени, установленного в Заявке.

5.6. В случае, если в связи с просрочкой подачи ТС на погрузку Заказчик в соответствии с п. 4.1.4. Особых условий отказался от услуг Исполнителя, Исполнитель обязан уплатить Заказчику штраф в размере 30% от стоимости перевозки, а также возместить Заказчику возникшие в связи с этим убытки.

5.7. За нарушение требований, предусмотренных Заявкой, Исполнитель уплачивает Заказчику по требованию последнего штраф в размере 5500 (пять тысяч пятьсот) рублей (НДС не облагается) за каждый факт нарушения.

5.8. За непредставление ТС согласно условиям Заявки (срыв погрузки), а также за отказ от исполнения Заявки Исполнитель несет ответственность в размере 30% от стоимости перевозки, а также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями). Стороны договорились понимать под срывом погрузки также оставлением места погрузки до истечения нормативного срока погрузки.

5.9. За нарушение обязательств, предусмотренных п.3.6. Особых условий Исполнитель уплачивает Заказчику по требованию последнего штраф в размере 16 500 (шестнадцать тысяч пятьсот) рублей (НДС не облагается).

В случае непредоставления Исполнителем документов, по требованию Заказчика, или несоответствия состава водителей, и/или транспортных средств предъявляемым требованиям, Заказчик вправе отказать Исполнителю в привлечении данного лица для оказания Услуг и потребовать от Исполнителя надлежащего исполнения Договора.

5.10. В случае удержания Исполнителем либо привлеченным им третьим лицом Груза, Исполнитель, помимо возмещения причиненных Заказчику убытков, уплачивает по требованию Заказчика штраф в размере 0,5% от стоимости Груза за каждые сутки удержания.

В случае удержания груза свыше 30 (тридцати) календарных дней, Исполнитель по требованию Заказчика, помимо возмещения причиненных Заказчику убытков, уплачивает штраф в размере 1% от стоимости Груза за каждые сутки удержания.

5.11. В случае нарушения требований внутриобъектового режима объектов Грузоотправителя/Грузополучателя, в том числе попыток ввоза на территорию взрывчатых веществ, сжатых и сжиженных газов, легковоспламеняющихся и взрывопожароопасных жидкостей (канистр с бензином и дизельным топливом, газовых баллонов любого объема и т.д.), воспламеняющихся твердых веществ, окисляющихся веществ и органических перекисей, токсичных веществ, радиоактивных материалов, едких и корродирующих веществ, ядовитых и отравляющих веществ, оружия, алкогольных напитков (в том числе пива), наркотических, токсических и психотропных веществ, курительных (зажигательных) принадлежностей; в случае отказа от прохождения (непрохождения) процедуры проверки на наличие в выдыхаемом воздухе паров этанола с применением алкотестера, невыполнения требований сотрудника подразделения по охране объекта, связанных с досмотром транспортного средства, и других зафиксированных нарушений Исполнитель по требованию Заказчика уплачивает последнему штраф в размере 5 500 (пять тысяч пятьсот) рублей (НДС не облагается) за каждый факт выявленного нарушения.

5.12. В случае нарушения Исполнителем п.1.2. Особых условий, в том числе если Исполнителем в нарушение Заявки, условий Договора, а также применимых нормативных

	<p>и законодательных актов предоставлено ТС, непригодное для перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и Опасных грузов, перевозка крупногабаритных, тяжеловесных и Опасных грузов осуществлена Исполнителем без наличия оформленных необходимых разрешений для осуществления перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и Опасных грузов, Исполнитель обязуется возместить Заказчику все возникшие у последнего убытки, в том числе на оплату начисленных уполномоченным государственным органом штрафов третьим лицам (Грузоотправителям), от которых Заказчиком получено требование о компенсации суммы начисленных им штрафов.</p> <p>5.13. За нарушение любого установленного Договором и/или Особыми условиями и (или) Заявкой сроков предоставления информации и/или документов Исполнитель уплачивает по требованию Заказчика штраф в размере 5 500 (пять тысяч пятьсот) рублей (НДС не облагается) за каждый факт нарушения. Уплата штрафа не освобождает Исполнителя от выполнения своих обязательств и от уплаты иных санкций или возмещения убытков, предусмотренных действующим законодательством и/или Договором.</p> <p>Заказчик вправе задержать оплату Исполнителю на срок, равный сроку задержки предоставления документов.</p> <p>5.14. При утрате Исполнителем ТСД стоимость услуг оплате не подлежит до момента их восстановления Исполнителем или Заказчиком в следующем порядке. Исполнитель обязуется восстановить ТСД за свой счет и предоставить все надлежащем образом оформленные документы Заказчику в течение 10-ти календарных дней для перевозок по г. Москве и Московской области и в течение 14-ти календарных дней для иных перевозок. В случае нарушения указанного срока и (или) отказа Исполнителя от восстановления ТСД Исполнитель обязан в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом оплатить Заказчику штраф в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей (НДС не облагается) за комплект ТСД, если иное не предусмотрено в счете Заказчика.</p> <p>При отсутствии надлежащим образом оформленных ТСД услуги по Договору/соответствующей Заявке считаются не оказанными/оказанными ненадлежащим образом и не подлежат оплате.</p> <p>5.15. Исполнитель возмещает Заказчику все убытки, возникшие в связи неисполнением и/или ненадлежащим исполнением обязательств по Договору (просрочка доставки груза, не предоставление в срок ТС под загрузку/выгрузку, ущерб груза/упаковки груза, недостача груза и т.д.), связанные с удовлетворением Заказчиком претензий грузоотправителей/грузополучателей выставленных Заказчику и/или Клиенту Заказчика, а также причинением ущерба на территории грузоотправителей/грузополучателей, возникшие в результате привлечения Заказчика, Грузоотправителя к ответственности за нарушение норм о допустимой общей массе ТС, о допустимых нагрузках на оси ТС, о допустимых габаритах ТС, а также все имущественные потери Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ.</p> <p>5.16. Наряду с возмещением реального ущерба, Исполнитель на основании претензии возвращает Заказчику провозную плату, полученную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза.</p> <p>5.17. Стороны пришли к Соглашению, что в случае непредоставления документов или предоставления документов, не соответствующих требованиям Договора, в срок превышающий 30 (Тридцати) календарных дней с момента завершения рейса услуга будет считаться не оказанной и Исполнитель должен вернуть полученную от Заказчика сумму на счет Заказчика в срок не позднее 5 (Пяти) рабочих дней.</p>
<p>6. Ответственность Заказчика:</p>	<p>6.1. В случае отказа Заказчика от Заявки, согласованной Сторонами, или не предъявлении груза к перевозке Заказчик несет ответственность в размере штрафа равного 10% от стоимости перевозки (НДС не облагается). Штраф оплачивается от ставки перевозки до начисления НДС. В случае уведомления Заказчиком Исполнителя об отказе от услуг по Заявке за 8 часов до начала погрузки и более, штрафные санкции к Заказчику не применяются.</p> <p>6.2. В случае превышения нормативного времени на погрузку/выгрузку Исполнитель, при условии своевременного прибытия, имеет право предъявить Заказчику требование об оплате штрафа за задержку (простой) ТС, поданного на погрузку/выгрузку, в размере 1000 (Одна тысяча) рублей за каждые полные сутки простоя (НДС не облагается), если иное не предусмотрено в Заявке. Выходные и праздничные дни в простой ТС не включаются и не оплачиваются Заказчиком. Основанием для предъявления требования об оплате штрафа за задержку (простой) ТС является незамедлительное уведомление о факте простоя Заказчика по электронной почте, поступление Заказчику претензии с указанием обстоятельств наступления события и расчетом стоимости простоя на погрузке и/или выгрузке,</p>

	<p>товаросопроводительных документов с указанием времени простоя на погрузке и/или выгрузке (должны быть проставлены отметки о времени прибытия и убытия, как на погрузке, так и на выгрузке) в срок не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента наступления события. При нарушении, указанного срока претензия оплате не подлежит. Оригинал претензии с соответствующими приложениями должен быть направлен в адрес Заказчика почтой России или курьером с описью вложения, в случае отсутствия описи вложения, Исполнитель не может ссылаться на отправку полного пакета документов для оплаты претензии.</p> <p>6.3. Оплата штрафов, предусмотренных п.6.1. и п.6.2. Особых условий, производится Заказчиком на основании претензии с приложением оригиналов/заверенных копий документов, подтверждающих факт и размер указанных в претензии требований в сроки, установленные Договором/Особыми условиями/Заявкой. При выставлении Счета на оплату штрафа в обязательном порядке делается отдельный счет. Указание в счете на оплату услуг - оплату штрафа, будет признаваться Заказчиком нарушением и не будет приниматься к оплате до момента исправления. Оригинал претензии с соответствующими приложениями должен быть направлен в адрес Заказчика почтой России или курьером с описью вложения, в случае отсутствия описи вложения, Исполнитель не может ссылаться на отправку полного пакета документов для оплаты претензии.</p>
<p>7. Заключительные положения</p>	<p>7.1. Все разногласия между Сторонами разрешаются путем переговоров или в претензионном порядке, срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней со дня ее получения Стороной. Претензии (в том числе уведомления о составлении акта, акты о непредоставлении транспортного средства) Заказчика могут быть направлены по адресу электронной почты Исполнителя, указанной в Договоре/Заявке. Документы направленные и полученные по электронной или факсимильной связи приравниваются к направлению почтой РФ и являются надлежащим доказательством получения Исполнителем претензии Заказчика. Стороны признают за претензиями Заказчика, переданными по электронной или факсимильной связи силу оригиналов. Такие сообщения являются надлежащим уведомлением Исполнителя, в связи с чем Исполнитель несет риск последствий неполучения юридически значимых сообщений, доставленных по указанному им адресу электронной почты в Договора/Заявке. Такое уведомление считается полученным Исполнителем в момент его направления.</p> <p>7.2. Заказчик вправе прекратить обязательства по оплате стоимости услуг и (или) штрафов/неустоек/убытков Исполнителю полностью или частично в одностороннем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зачетом встречного однородного требования в счет оплаты любых штрафов, убытков, включая, но не ограничиваясь, стоимости утраченного, поврежденного груза, и (или) имущественных потерь путем направления Исполнителю заявления/уведомления о зачете по электронной почте, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок, или - произвести удержание из любого платежа, причитающегося Исполнителю, сумм неустоек, штрафов, убытков, имущественных потерь, возникших в связи с неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением обязательств по Договору Исполнителем, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок. <p>Указанный в настоящем пункте Особых условий механизм уменьшения сумм, причитающихся к выплате Исполнителю по Договору, относится к порядку расчетов между Сторонами и является согласованным Сторонами согласно п.1 ст.407 ГК РФ договорным способом прекращения взаимных обязательств по выплате соответствующих денежных сумм. Во избежание сомнений подписание двусторонних документов и /или согласие Исполнителя на проведение такого уменьшения не требуется.</p> <p>7.3. Все штрафы, предусмотренные Договором и Особыми условиями, не являются элементом ценообразования, а представляют собой меру ответственности за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение Сторонами своих обязательств по Договору.</p>

Условия организации и обеспечения перевозки.

1. Наименование Услуг и требование к выполнению работ. Оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке:

- габаритных грузов (масса не более 20 т, габаритные размеры в пределах допустимых правилами перевозок грузов автомобильным транспортом);
- крупногабаритных и тяжеловесных грузов (масса не более 45,99 т; длина не более 18,99 м, ширина не более 3,99 м, высота не более 3,99 м.);
- перевозке трубы магистральных нефтепроводов и магистральных нефтепродуктопроводов диаметром от 159 мм до 1220 мм с антикоррозионным и иным покрытием/без антикоррозионного покрытия, кожуха диаметром до 1420, длина груза до 18,0 м.
- перегону (транспортировка своим ходом) автотранспортной техники и прочих средств передвижения;
- буксировке несамоходных транспортных средств на «собственных осях».

2. Маршрут(ы) перевозки:

Пункт(ы) отправления (далее - ПО), в том числе промежуточные пункты отправления, указываются в Заявке: в пределах Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан.

Пункт(ы) назначения (далее - ПН), в том числе промежуточные пункты назначения, указываются в Заявке: в пределах Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан.

Территория: в пределах территории Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан по автомобильным дорогам:

- общего пользования с твердым покрытием;
- необщего пользования находящихся на балансе организации системы «Транснефть», предназначенных для эксплуатации ТС категории N (ГОСТ Р 52051-2003).

Предоставление разрешения (пропуска) на проезд ТС по вдольтрассовым и технологическим проездам, принадлежащим организациям системы «Транснефть», возлагается на клиента Заказчика.

Расстояние между ПО и ПН определяется Заказчиком, с учетом прохождения маршрута через промежуточные ПО и ПН указанным в Заявке: по маршруту от ПО до ПН, включая промежуточные ПО и/или ПН, построенному по данным ресурса <http://maps.yandex.ru> на дату выдачи Заявки (исключая платные участки, участки закрытые для транзита грузовых ТС (в т.ч. г. Москва), паромные и понтонные переправы);

Исполнитель вправе обратиться в адрес Заказчика для корректировки маршрута в соответствии с маршрутом, указанным в специальном разрешении (далее – СР) на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных Грузов, выданным на перевозку Груза по Заявке, направив соответствующее официальное письмо в адрес Заказчика.

При этом СР должно соответствовать:

1. Действующим нормативным документам, в т.ч. содержать QR код и штамп электронной подписи должностного лица органа, выдавшего СР;
2. Условиям Заявки, а именно:
 - Массогабаритные характеристики (далее - МГХ) в СР не должны быть менее указанных в Заявке;
 - Соответствие пункта отправления и пункта назначения, указанных в Заявке. Не допускается предъявление нескольких СР на отдельные участки маршрута перевозки, если иное не согласовано Заказчиком;
 - Соответствие наименования Груза в Заявке и СР.
 - Дата выдачи СР должна быть не ранее даты выдачи Заявки Исполнителю;
 - МГХ Груза, указанные в СР, не должны превышать предельные значения МГХ Груза (длина, ширина, высота, масса) согласно ставке расчета стоимости перевозки по Договору, указанной в Заявке.

2.1 Требования к услугам и порядку их оказания:

2.2.1 Требования к ТС, используемому Исполнителем или лицом, привлекаемым им для осуществления перевозки/погрузо-разгрузочных работ (далее - ПРР) Груза:

- **ТС №1** - тентованное грузовое транспортное средство (автопоезд в составе тягача и полуприцепа) грузоподъемностью не более 20,0 тн, с габаритными характеристиками грузового отсека: по длине не более 13,6 м, по ширине не более 2,45 м, при этом выше борта (высота борта от пола ТС №1 не более 0,6 м) не более 2,55 м, по высоте не более 2,70 м. Допустимые максимальные габаритные характеристики ТС №1 с Грузом: длина не более 20,0 м, высота не более 4,0 м, ширина не более 2,55 м;
- **ТС №2** – грузовое транспортное средство грузоподъемностью не более 10,0 тн, габаритные характеристики грузового отсека: по длине не более 7,0 м, по ширине не более 2,45 м, при этом выше борта (высота борта от пола ТС №2 не более 0,6 м) не более 2,55 м, по высоте не более 2,70 м. Допустимые максимальные габаритные характеристики ТС №2 с Грузом: по длине не более 12,0 м, по высоте не более 4,0 м, по ширине не более 2,55 м;

- **ТС №3** – грузовое транспортное средство, грузоподъемностью не более 3,0 тн, высотой не более 2,2 м, габаритные характеристики грузового отсека ТС №3: по длине не более 4,0 м, по ширине не более 2,1 м;
 - **ТС №4** – грузовое транспортное средство грузоподъемностью не более 1,5 тн, грузовой отсек закрытый (борт-тент - оборудованный стойками, каркасом и тентом с возможностью демонтажа стоек, каркаса и тента / цельнометаллический). Габаритные характеристики грузового отсека ТС №4 по длине не более 3,0 м, по ширине не более 2,0 м., при этом по высоте борта не более 1,65 м.
 - **ТС №5** - Автопоезд в составе тягача и полуприцепа (открытая погрузочная площадка, отсутствие бортов, стоек), грузоподъемность - не менее 23 т, разрешенная максимальная масса тягача не менее – 15 т, предназначенный для перевозки тяжеловесного и крупногабаритного груза, с массогабаритными параметрами: масса не более 45,99 т; длина не более 18,99 м, ширина не более 3,99 м, высота не более 3,99 м. Возможность погрузки на полуприцеп самоходной техники без привлечения грузоподъемных механизмов путем заезда по откидным трапам (аппарелям) или под малым углом наклона на расцепленный полуприцеп, техническая возможность изменения погрузочной площадки ТС по длине и ширине.
 - **ТС №6** – автопоезд в составе тягача и полуприцепа, предназначенный для перевозки трубы магистральных нефтепроводов и магистральных нефтепродуктопроводов диаметром от 159 мм до 1220 мм с антикоррозионным и иным покрытием/без антикоррозионного покрытия, кожуха диаметром до 1420, длина груза до 18,0 м, оборудованный в соответствии с требованиями
 - **ТС №7** - автопоезд в составе тягача повышенной проходимости (в соответствии с требованиями Государственного стандарта РФ ГОСТ Р52051-2003, категория G) и полуприцепа повышенной проходимости, предназначенный для перевозки трубы магистральных нефтепроводов и магистральных нефтепродуктопроводов диаметром от 159 мм до 1220 мм с антикоррозионным и иным покрытием/без антикоррозионного покрытия, кожуха диаметром до 1420, длина груза до 18,0 м, оборудованный в соответствии с требованиями.
 - **ТС №8** (буксировка несамоходных транспортных средств на «собственных осях») - тягач (грузовое транспортное средство), предназначенный для буксировки несамоходных транспортных средств (прицеп, полуприцеп, прицеп-фургон) на «собственных осях».
 - **№ 9 Водитель-перегонщик** – водитель для оказания услуг по перегону автотранспортной техники и прочих средств передвижения «своим ходом» обязан иметь действующее водительское удостоверение установленного образца с разрешением управления транспортным средством соответствующей категории, выданное в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации согласно Поручения и иные документы для осуществления перегона.
 - **ТС №10** – грузовое транспортное средство в составе тягача и бортового прицепа/ полуприцепа (отсутствие стоек, каркаса и тента), предназначенного для перевозки Груза массой не более 20,0 т. Габаритные характеристики грузового отсека ТС: - по длине не более 13,60 м; - по ширине не более 2,45 м, при этом выше борта не более 2,55 м. Допустимые максимальные габаритные характеристики ТС с грузом: по длине не более 20,00 м; по высоте не более 4,00 м; по ширине не более 2,55 м;
 - **ТС №11** - одиночное бортовое грузовое транспортное средство (отсутствие стоек, каркаса и тента), предназначенное для перевозки Груза, массой не более 10,0 т. Габаритные характеристики грузового отсека ТС: по длине не более 6 м; по ширине не более 2,45 м, при этом выше борта не более 2,55 м;
 - **ТС №12** – специализированное грузовое транспортное средство, предназначенное для перевозки контейнеров (автомобиль-контейнеровоз), оборудованное специальными захватами и креплениями (фитингами).
ТС должно быть технически исправно.
ТС по своим техническим и эксплуатационным характеристикам (параметры грузового отсека/полуприцепа, грузоподъемность, грузовместимость, и прочее) должно быть предназначено для перевозки Груза, заявленного в Заявке и/или предъявляемого к перевозке. Заказчик оставляет за собой право указать точные требования (параметры грузового отсека, грузоподъемность, грузовместимость и прочее), предъявляемые к ТС, в Заявке.
По согласованию с Заказчиком допускается предоставление ТС под перевозку Груза с отличными характеристиками (параметры грузового отсека/полуприцепа, грузоподъемность, грузовместимость, и прочее).
- Тип автомобильного крана (далее - АК):**
Автомобильный кран, обеспечивающий ПРП Груза согласно Заявке, при этом масса Груза не более 45,99 т., должен находиться в исправном техническом состоянии в соответствии с требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

3. Общие требования к Исполнителю, составу водителей, транспортным средствам:

- Исполнитель обязан привлекать к оказанию Услуг квалифицированный и опытный персонал, прошедший соответствующее обучение, стажировку, аттестацию в соответствии с требованиями действующего законодательства

Российской Федерации, способный выполнить работы, предусмотренные Техническим заданием. Привлекаемые работники и специалисты должны быть гражданами Российской Федерации, с отсутствием судимости;

- Исполнитель обязан обеспечить проведение медицинского осмотра водителей при оказании Услуг (в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

- Исполнитель обязан обеспечить предрейсовый контроль технического состояния ТС (требование: Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Исполнитель обязан иметь в штате компании специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения или специалистов в штате лиц, им привлечённых на другом законном основании, который обязан пройти аттестацию на право занимать соответствующую должность, назначен приказом за обеспечение безопасности дорожного движения (требование Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа Минтранса России от 31.07.2020 N 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»);

- Исполнитель обязан иметь в своем штате специалистов или специалистов в штате лиц, им привлеченных и/или состоящих в иных законных трудовых отношениях:

- специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации подъемных сооружений;

- специалиста, ответственного за содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии;

- специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений, (в соответствии с требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;

- машиниста крана, стропальщика (в соответствии с требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»);

- Для обеспечения перевозки и крепления Груза Исполнитель должен (при необходимости) осуществить погрузку, обеспечить доработку конструкции полуприцепа/грузового отсека и прочие подготовительные работы, крепления должны предотвратить смещение Груза относительно платформы в случае возникновения инерционных нагрузок;

- Стяжные ремни должны соответствовать требованиям EN 12195, маркировка средств крепления должна содержать указание максимальной и минимальной силы натяжения и значения допустимой рабочей нагрузки;

- Исполнитель обязан предоставить под погрузку в ПО ТС, пригодные для перевозки Груза, указанного в Заявке, отвечающего всем санитарным, коммерческим и техническим требованиям;

- Исполнитель обязан предоставить ТС с действующими полисами «ОСАГО», действующими диагностическими картами, техническим освидетельствованием автомобильного крана (ПТО, ЧТО);

- ТС и АК предоставляются с экипажем;

- Категорически не допускается подача ТС под погрузку с Грузом, а также дозагрузка ТС попутным грузом, если иное не указано в поручении;

- Исполнитель за свой счет и своими силами осуществляет установку и обеспечение работы системы ГЛОНАСС/GPS на каждое ТС, предоставленное Заказчику (иные средства слежения по согласованию с Заказчиком);

- При необходимости (указывается в Заявке) Исполнитель обязан оборудовать систему выхлопных газов ТС искрогасителем (требование Приказа Минтруда России от 16.12.2020 N 915н «Об утверждении Правил по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов»).

4. Общие требования к проведению ППР:

- до начала выполнения ППР необходимо оформить Приказ о назначении лиц, ответственных за производство работ, охрану труда и безопасную эксплуатацию крана;

- ППР осуществляются при температуре окружающей среды от - 42 °С до +50 °С.;

- ППР производятся подъемными сооружениями, прошедшими освидетельствование в органах Ростехнадзора;

- грузозахватные приспособления, используемые при ППР, должны иметь заводской паспорт и разрешение на применение Ростехнадзора;

- в целях исключения повреждения Груза следует применять траверсы (при необходимости);

- стропальщики, допущенные до проведения ППР, должны иметь соответствующую аттестацию;

- машинист АК допущенный до проведения ППР должен иметь действующее удостоверение на право управления подъемными сооружениями;

- во избежание повреждения Груза, строго запрещается его сбрасывание, скатывание, соударение и волочение;

- при возникновении повреждений Груза во время проведения ППР следует незамедлительно принять меры для устранения причин повреждений;

- машинист АК при приведении АК в рабочее и транспортное положение (выдвижение и складывание выносных гидравлических опор (аутригеров)) должен убедиться в отсутствии людей в опасной зоне движения опор. При невозможности лично убедиться в безопасном проведении работ машинист АК должен прибегнуть к помощи других лиц;

- запрещается нахождение посторонних лиц в опасной зоне работы АК от начала приведения его в рабочее

положение до окончания приведения в транспортное положение;

- работники, выполняющие погрузо-разгрузочные работы, должны контролировать отсутствие посторонних лиц в опасной зоне работы АК от начала его приведения в рабочее положение до окончания приведения в транспортное положение.

5. Особые требования:

5.1. ТС №5 с привлечением АК:

- При осуществлении ПРР Исполнитель (при указании данного требования в Заявке) не менее чем за пять рабочих дней до начала оказания услуг обязан предоставить Заказчику на согласование разработанный проект производства работ (ППР) по обеспечению безопасности погрузо-разгрузочных работ (ПРР) и перевозки Груза с подробным описанием движения транспортных средств с Грузом по спланированному маршруту, с описанием ПРР включая схемы, чертежи;

5.2. ТС №6, №7 и выполнение ПРР трубы различных диаметров:

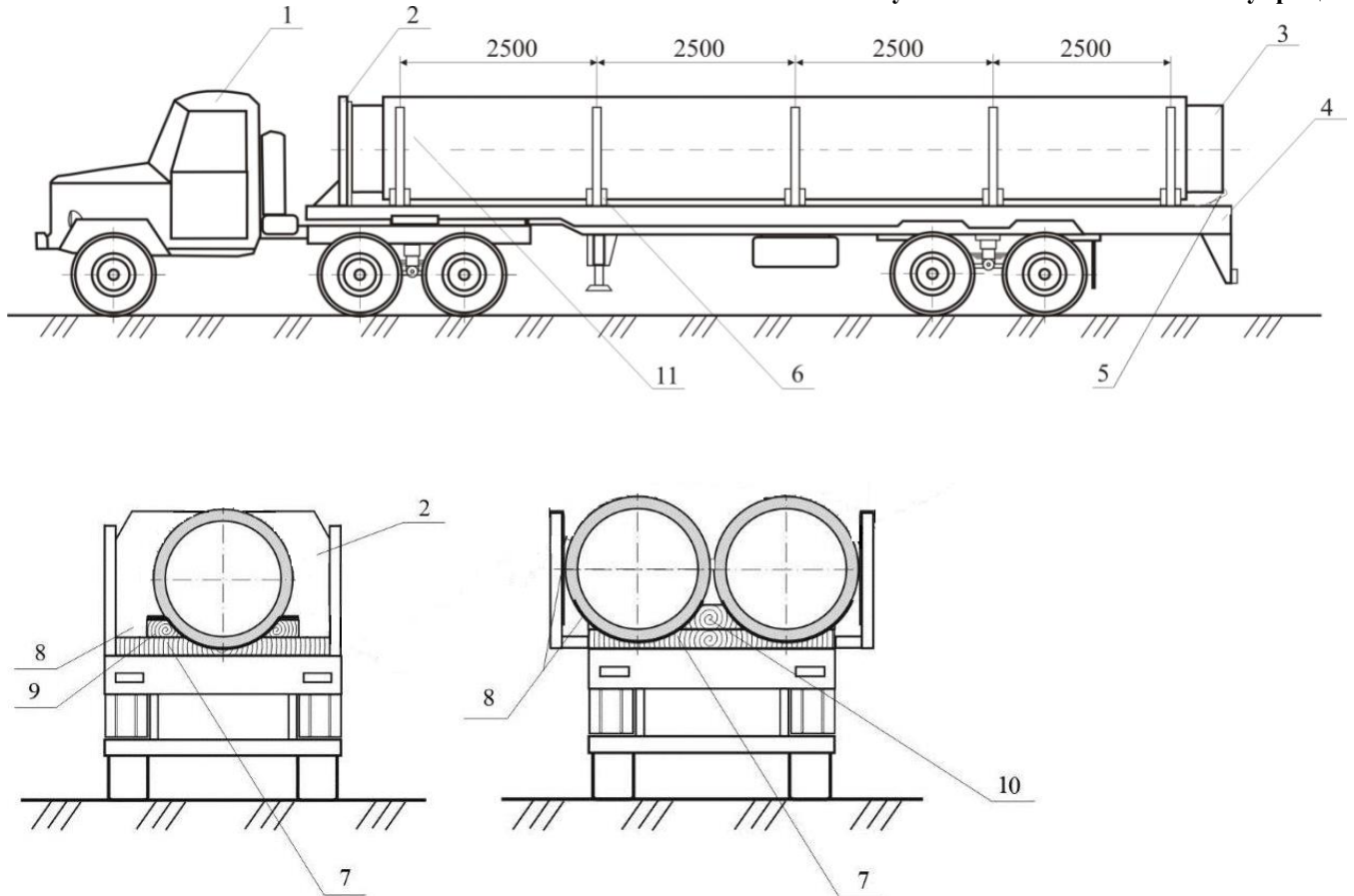
- Перевозка труб с внутренним силикатно-эмалевым покрытием (ВСЭП) должна осуществляться в специальных приспособлениях (кассеты или контейнеры), исключающих перемещение труб и соединительных деталей и повреждение ВСЭП, либо перевозка без специальных приспособлений, с обязательным согласованием Заказчика;

- Не допускается использовать ТС с тентами, не обеспечивающих полную боковую и верхнюю растентовку полуприцепа и не оборудованных согласно требованиям пункта 3.9;

При перевозке труб диаметром от 530 мм до 1220 мм и кожуха диаметром до 1420 мм (далее – ТБД) с АКП и иным покрытием/без АКП Исполнитель обязан обеспечить следующие условия:

- ТС должны быть оборудованы для перевозки ТБД в соответствии с рисунком 1, 2;
- предельное количество одновременно перевозимых ТБД ТС различной грузоподъемности определяется в соответствии с таблицей №1;
- схемы размещения и крепления ТБД должны обеспечить сохранность АКП и иного покрытия при перевозке;
- перевозка ТБД ТС должна осуществляться ТС с длиной платформ полуприцепа от 10,0 до 12,5 м или трубовозами-плетевозами, оснащенные съемными пеналами длиной не менее 10,0 м. Перевозка ТБД на автомобильном полуприцепе приведена на рисунке 1. Перевозка труб трубовозами-плетевозами приведена на рисунке 2.

Рисунок 1 – Автомобильный полуприцеп

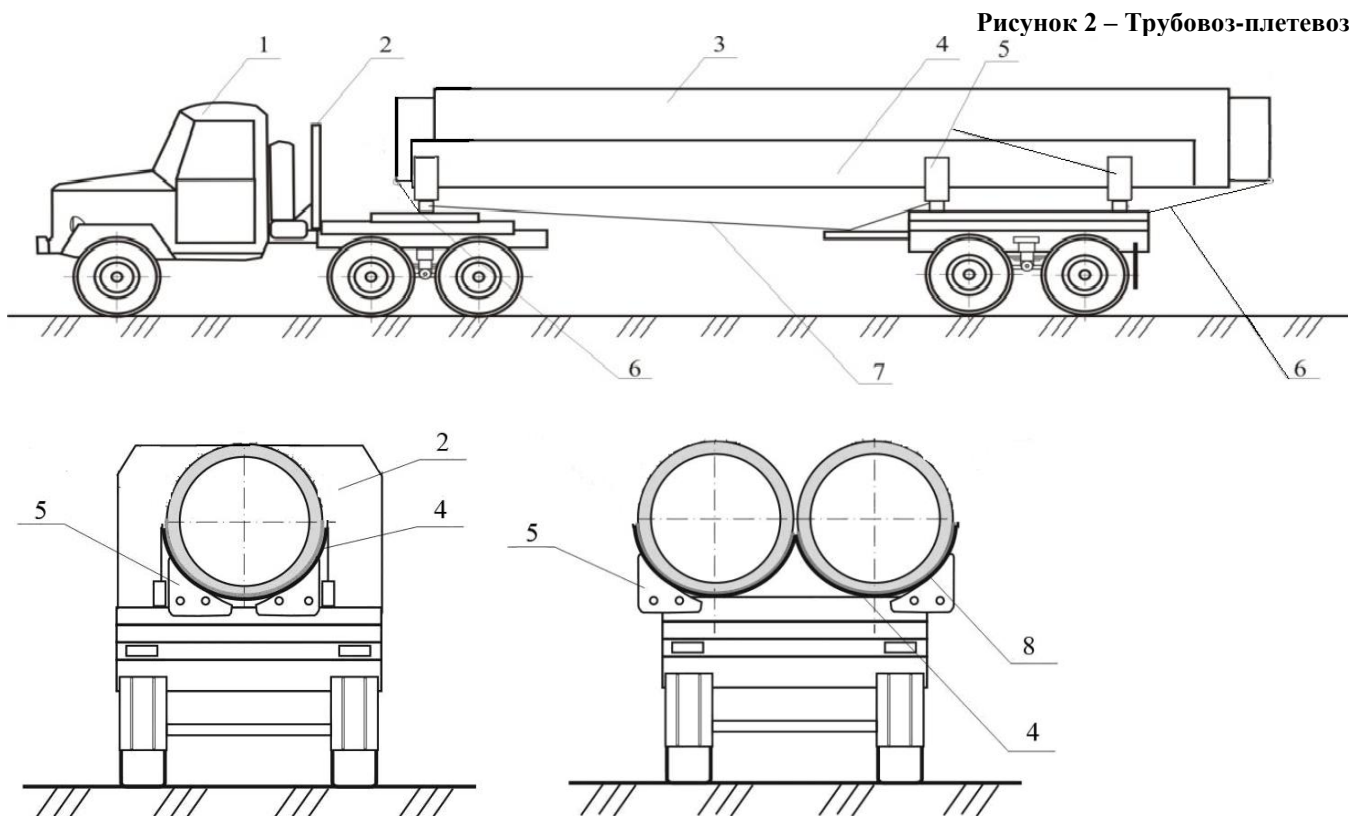


а) перевозка одной трубы на полуприцепе;

б) перевозка двух труб на полуприцепе

- 1 – автомобиль-тягач;
- 2 – предохранительный щит;
- 3 – труба;
- 4 – автомобильный полуприцеп;
- 5 – стопорное устройство;

- 6 – коник с боковой стойкой;
- 7 – ложемент;
- 8 – резиновая прокладка;
- 9 – упорный клин;
- 10 – брусок-разделитель



а) перевозка одной трубы

- 1 – трубовоз-плетевоз;
- 2 – предохранительный щит;
- 3 – труба;
- 4 – съемный пенал;
- 5 – коник;

б) доставка двух труб
на съемных пеналах

- 6 – стопорное устройство;
- 7 – тягово-страховой канат;
- 8 – резиновая прокладка;

- свободные концы труб не должны выступать за габаритные размеры ТС более чем на 1 м.;
- Платформы полуприцепов должны быть оборудованы деревянными или из композиционных материалов подкладками, либо деревянными или из композиционных материалов ложементами в количестве не менее четырех штук шириной 150 мм, толщиной не менее 50 мм с вырезами дугообразной формы в количестве, соответствующем количеству перевозимых ТБД. Внутренние части подкладок, ложементов и бортовых стоек платформы должны быть облицованы резиноканевым материалом толщиной не менее 10 мм и шириной не менее 150мм;

- между рядами труб необходимо проложить равномерно расположенные по длине труб прокладки в количестве не менее 4-х штук, в качестве прокладок используются резина, войлок и пр.;

- амортизирующие материалы и эластичные прокладки должны обеспечить сохранность

АКП труб;

- Коники устанавливаются в количестве не менее четырех штук с обеих сторон полуприцепа и должны быть оборудованы дополнительными накладками из армированной резины шириной 150 мм, толщиной не менее 10 мм. Крепление коников, ложементов, накладок, бандажей и других устройств на узлы полуприцепа должно быть надежным и исключающим самопроизвольное сползание, проворачивание, отстегивание и другие проявления неустойчивости этих изделий на полуприцепе.

- По согласованию с Заказчиком, вместо деревянных подкладок, ложементов, стоек, щитов, брусков возможно применение других материалов, гарантирующих сохраняемость труб и антикоррозионного покрытия.

- крепежные изделия своими выступающими металлическими краями не должны соприкасаться с изолированной ТБД;

- для исключения при перевозке продольных перемещений трубы относительно платформы на внутреннем торце передней стенки по ходу движения ТС следует закреплять деревянный щит из досок толщиной не менее 50 мм, для упора труб при погрузке;

- для исключения при перевозке продольных перемещений ТБД относительно платформы в передней и задней частях труб закрепляются стопорными цепями, оснащенными фиксирующими скобами с прокладками, предохраняющими торцы труб от повреждений;
- смещения ТБД по платформе в поперечном направлении ограничиваются глубиной вырезов ложементов, при этом глубина выреза должна соответствовать диаметру перевозимых труб. При доставке двух ТБД их наружные поверхности должны упираться в вертикальные обрешеченные стойки;
- при отсутствии на платформах резиновых накладок перевозка ТБД не допускается;
- съемные пеналы для трубовоза-плетевоза должны быть изготовлены из стальной трубы;
- при перевозке ТБД на трубовозе-плетевозе укладывают два пенала, при доставке одной Трубы – один пенал;
- на внутренней поверхности пенала уложить не менее пяти резиноканевых прокладок шириной не менее 250 мм, толщиной не менее 10 мм. При этом две прокладки располагают на расстоянии не более 0,2 метра от торца труб, а три другие – на равном расстоянии между первыми подкладками;

Т а б л и ц а № 2 – Предельное количество одновременно перевозимых труб ТС различной Грузоподъемности

Диаметр труб, мм	Длина трубы, м	Вес одной трубы, тн	Предельное количество труб, шт, перевозимых на ТС грузоподъемностью, ТС		
			от 9 до 12 тн	от 18 до 19 тн	от 25 до 30 тн
530	12	1,24	5	12	14
	18	1,86	3	9	12
630	12	1,49	5	9	12
	18	2,23	3	7	9
720	12	1,90	5	9	9
	18	2,85	3	6	9
820	12	2,41	3	5	5
	18	3,61	2	3	5
1020	12	3,58	2	5	5
	18	5,37	1	3	5
1067	12	3,78	2	5	5
	18	5,68	1	3	5
1220	12	4,66	2	3	3
	18	6,99	1	2	3

Количество труб определено с учетом веса транспортного ложемента. В таблице указано предельно (максимально) возможное количество труб для погрузки в ТС. Количество труб для перевозки определяется согласно нормам загрузки, определенных Грузоотправителем и обозначенных в Заявке, с учетом фактического количества труб, заявленных к перевозке.

При перевозке труб диаметром от 159 мм до 530 мм с АКП и иным покрытием/без АКП, Исполнитель обязан обеспечить следующие условия:

- ТС должны быть оборудованы для перевозки труб;
- трубы в ТС должны быть уложены рядами;
- трубы нижнего ряда должны быть уложены на деревянные подкладки (ложементы), равномерно расположенные по длине транспортного средства в количестве не менее 4 шт;
- между рядами труб должны быть проложены прокладки в количестве не менее 4 шт. на ряд;
 - вдоль каждого борта ТС должны быть установлено не менее четырех деревянных боковых стоек; внутренние части ложементов и бортовых стоек платформы должны быть облицованы резиноканевым материалом толщиной не менее 10 мм и шириной не менее 150 мм;
- трубы нижнего ряда должны закрепляться от перемещений в продольном направлении с помощью деревянных распорных брусков;
- для предотвращения повреждений торцов труб должны устанавливаться деревянные торцевые решетки или щиты;

- по длине трубы необходимо укладывать в разбежку, то есть первый ряд труб грузят вплотную к одной торцевой решетке или щиту, следующий ряд – к противоположной;
- допускается закрепление труб обвязками из стальных тросов (проволоки, лент). При этом в местах контакта обвязок с трубами должны быть установлены и закреплены прокладки, которые обеспечат сохранность АКП трубы;
- схемы размещения и крепления труб должны обеспечить сохранность АКП при их перевозке;
- свободные концы труб, не должны выступать за габаритные размеры ТС более чем на 1 м.;
- амортизирующие материалы и эластичные прокладки должны обеспечить сохранность АКП труб;
- Транспортирование и хранение труб с внутренним силикатно-эмалевым покрытием (далее – ВСЭП) должно производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 10692;
- Транспортирование труб с ВСЭП должно осуществляться в ТС, оборудованным специальными приспособлениями (кассеты или контейнеры), исключающими перемещение труб и повреждение ВСЭП, либо без специальных приспособлений, с обязательным согласованием Заказчика.

Т а б л и ц а № 2 – Предельное количество одновременно перевозимых труб диаметром от 325мм до 426мм автомобильным транспортом различной грузоподъемности.

Диаметр и толщина стенки труб, мм	Длина трубы или секции, м	Вес одной трубы (секции), т	Предельное количество труб (секций), шт, перевозимых на транспортном средстве грузоподъемностью, тс		
			от 9 до 12	от 18 до 19	от 25 до 30
325x6	12	0,58	13	18	22
	18	0,87	13	18	18
377x7	12	0,77	10	16	20
	18	1,16	10	16	16
426x7	12	0,88	7	14	16
	18	1,32	5	9	14

Количество труб определено с учетом веса транспортного ложемента. В таблице указано предельно (максимально) возможное количество труб для погрузки в ТС. Количество труб для перевозки определяется согласно нормам загрузки, определенных Грузоотправителем и обозначенных в Заявке, с учетом фактического количества труб, заявленных к перевозке.

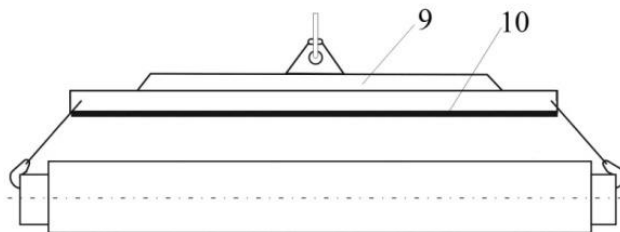
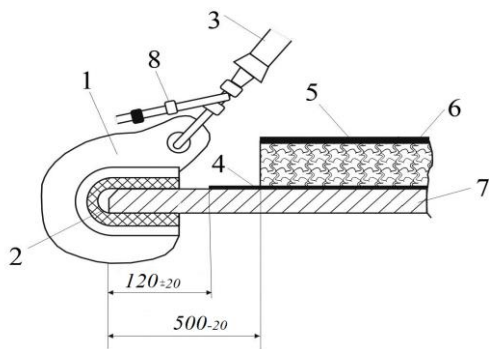
Требования при выполнении ПРР трубы различного диаметра:

- Для погрузки и разгрузки изолированных труб следует применять траверсы с торцевыми захватами. Торцевые захваты траверс должны быть снабжены мягкими вкладышами из капролона или иных материалов, позволяющие избежать повреждения кромок труб. Схема строповки труб приведена на рисунке №4. Стальной трос должен иметь мягкую (эластичную) оплетку из резинотканевого шланга или аналогичного материала. Длина траверсы должна быть на длину от 1 до 4 м меньше длины трубы.

- Выгрузка труб из ТС производится АК по одной трубе в зону входного контроля. Зона входного контроля представляет собой площадку, на которой размещены проверочный стенд и лежки. Отбракованные трубы перемещаются на отдельно обозначенное место, выделенное на площадке разгрузки продукции. Признанные годными трубы укладывают в штабель для временного хранения. Строго запрещается сбрасывание, скатывание, соударение и волочение труб по земле. При возникновении повреждений изоляционного (теплоизоляционного) покрытия труб, во время проведения ПРР, следует незамедлительно принять меры для устранения причин повреждений.

- Не допускается использовать цепи, канаты и другие грузозахватные устройства, вызывающие повреждение АКП.

Рисунок №4 – схема строповки труб



а) узел захвата трубы;

1 – торцевой захват;

2 – мягкий вкладыш;

3 – эластичная оплетка каната;

4 – АКП трубы;

5 – теплоизоляционный материал;

б) схема строповки с траверсой;

6 – защитная оболочка трубы;

7 – труба;

8 – чалочные стропы;

9 – траверса;

10 – мягкая накладка траверсы

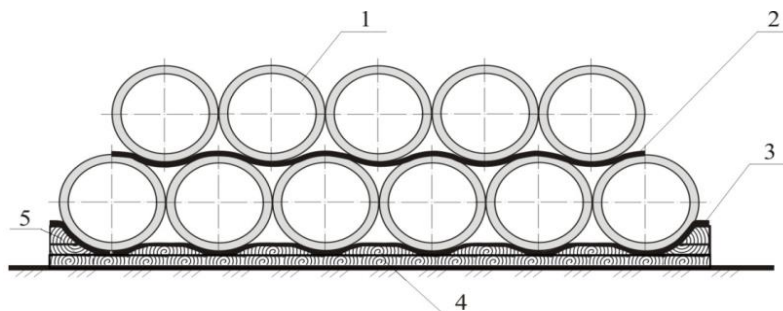
- С целью исключения соударения труб о борта трубовоза-плетевоза следует применять два направляющих каната (чалочные стропы). При укладке труб на трубовоз-плетевоз не допускается резко их сбрасывать на опоры платформы.

- Траверсу следует плавно подавать в зону разгрузки, исключая соударение с выгружаемыми трубами. Трубы должны разгружаться из ТС поштучно.

- При штабелировании нижний ярус труб укладывается на площадку, оборудованную четырьмя инвентарными подкладками обшитыми резиноканевыми накладками. При этом две подкладки располагаются на расстоянии не более 1,5 м от торцов труб, а две другие – на равном расстоянии между первыми подкладками. Для предотвращения раскатывания труб должны быть установлены деревянные башмаки или упоры, обшитые резиноканевыми накладками. Каждый последующий ярус труб укладывается в седло нижнего яруса. Между ярусами труб в трех местах (по концам и в середине) укладываются резиноканевые прокладки. При этом высота штабеля не должна быть более трех метров. Запрещается производить укладку труб верхнего ряда до закрепления от раскатывания труб нижнего ряда. Запрещается складировать вместе изолированные и неизолированные трубы. Запрещается укладывать трубы в наклонном положении («ерш», «костер», и т.п.) с опиранием поверхности вышележащих труб на кромки нижележащих. Запрещается укладывать в один штабель трубы разного диаметра и с разной толщиной стенки. Схема устройства штабеля при складировании труб приведена на рисунке №5.

- Погрузочно-разгрузочные работы и хранение труб с ВСЭП, должны производиться в условиях, предотвращающих механические повреждения ВСЭП, наружного полиэтиленового покрытия (при его наличии). Использование такелажных средств, способных привести к разрушению ВСЭП, наружного полиэтиленового покрытия (при его наличии) и повреждению торцов труб и соединительных деталей, запрещено.

Рисунок №5 – Схема устройства штабеля при складировании труб



1 – труба;

4 – деревянная подкладка;

2 – резиноканевая прокладка;

5 – деревянный башмак

3 – резиноканевая накладка;

5.3. ТС №8:

- Исполнитель несет ответственность за соблюдение требований эксплуатации транспортных средств в пути следования при буксировке Груза;

- Приемка Груза к буксировке по количеству, качеству, комплектности согласно форме листа осмотра транспортного средства при буксировке ТС;

- Крепление Груза к ТС, в случае необходимости, предоставление дополнительных средств крепления для Груза (элементов сцепных устройств).

5.4. № 9 Водитель-перегонщик

- Исполнитель несет ответственность за соблюдение требований эксплуатации транспортных средств в пути следования при перегоне (транспортировка своим ходом) автотранспортной техники и прочих средств передвижения;

- Приемка автотранспортной техники и прочих средств передвижения к перегону (транспортировка своим ходом) по количеству, качеству, комплектности согласно форме листа осмотра транспортного средства по Заявке при перегоне ТС своим ходом.

6. Услуги, входящие в ставку:

По перевозке Груза:

Стоимость оказания услуг включает в себя стоимость всех затрат Исполнителя, необходимых для оказания услуг, указанных в Заявке, в том числе, но не ограничиваясь:

- Подача в ПО/ПН необходимого количества ТС в исправном техническом состоянии, пригодном для перевозки Груза. Сроки подачи ТС определяются условиями Заявки;

- Расходы по оплате возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения ТС, имеющими разрешенную массу свыше 12 тонн, а также сумма всех налогов, сборов, иных обязательных платежей;

- при необходимости проведение необходимых работ, мероприятий и согласований с соответствующими службами для обеспечения прибытия и убытия ТС в ПО/ПН, а также доставки Груза в ПН с учетом особенностей маршрута;

- Предоставление необходимых средств крепления, реквизита, предназначенных для перевозки Груза, обеспечивающих безопасность Груза вовремя перевозки, в том числе прокладочные материалы, необходимые для перевозки труб различного диаметра, имеющие антикоррозионное покрытие;

- Приемка Груза по количеству, качеству и комплектности. Визуальный осмотр Груза на наличие дефектов с оформлением соответствующих документов;

- При необходимости, крепление Груза на ТС (указывается в Заявке);

- При необходимости, по требованию Заказчика, проведение фотофиксации Груза в ПО/ПН на ТС (в том числе при перегоне/буксировке ТС) с отображением на фотоматериалах государственного регистрационного знака ТС (при отсутствии – идентификационный номер ТС), с последующим направлением фотоматериалов в адрес Заказчика;

- Расходы на услуги по стоянке ТС на охраняемых территориях в пути следования;

- Обеспечение Исполнителем ежедневного (включая выходные и праздничные дни) мониторинга за движением Груза;

- Нормативное время на погрузку/выгрузку в ПО/ПН - 24 часа (в рабочие дни);

- При необходимости демонтаж/монтаж тента ТС в ПО и ПН;

- Передача Груза Грузополучателю, определенному Заказчиком;

- Срок доставки Груза - определяется на основании Заявок;

- Оформление необходимых документов на ТС: полиса «ОСАГО», диагностической карты;

- При необходимости привлечение автомобилей прикрытия и расходы, связанные с их обеспечением;

- Обеспечение наличия необходимой товаросопроводительной и разрешительной документации, необходимой для перевозки Груза, в том числе расходы по оплате возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения ТС, имеющими разрешенную массу свыше 12 т, в том числе в стоимость услуг включены расходы по оформлению специального разрешения на движение по автомобильным дорогам крупногабаритного и (или) тяжеловесного ТС (в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 N257-ФЗ), а также сумма всех налогов, сборов, иных обязательных платежей, при этом специальное разрешение должно соответствовать действующим нормативным документам, в т.ч. содержать QR код и штамп электронной подписи должностного лица органа, выдавшего специальное разрешение и условиям Поручения;

По погрузо-разгрузочным работам (далее - ПРР):

- Подача (при необходимости) в ПО/ПН необходимого количества автомобильных кранов (далее – АК) в исправном техническом состоянии, пригодном для выполнения ПРР Груза. Сроки подачи определяются условиями договора на транспортно-экспедиционное обслуживание;

- Обеспечение наличия необходимой разрешительной документации, необходимой для выполнения ПРР;

- Проведение необходимых работ, мероприятий и согласований с соответствующими службами для обеспечения прибытия и убытия АК в ПН/ПО с учетом особенностей маршрута.

- Предоставление необходимых строп, ремней, грузозахватных приспособлений, необходимых для выполнения ПРР, обеспечивающих безопасность Груза вовремя ПРР;

- При необходимости проведения ПРР (погрузка/выгрузка/перегрузка Груза) в ПО/ПН/промежуточном пункте с помощью АК с привлечением бригады стропальщиков. При необходимости – разработка схемы (чертежа) погрузки Груза на ТС.

- Обеспечение присутствие бригады стропальщиков и наличие необходимых средств крепления, реквизита, обеспечивающих безопасность выполнения ПРР;

- Выполнение ПРР (при необходимости);

- ПРР Груза в ПО/ПН, включая выгрузку в зоне входного контроля с последующей погрузкой на ТС или в штабель/штабель бракованного МТР – одна грузовая операция.

- Порожний пробег АК до ПО и ПН и возврат АК к месту дислокации.

- При выполнении ПРР в пункте отправления, составление и подписание транспортной накладной от имени грузоотправителя.

- Приемка ТС при перегоне/буксировке с обязательной проверкой на предмет соответствия транспортным документам и опросным листам, с оформлением Листа осмотра ТС по форме настоящего раздела и Актов приема-передачи по форме грузоотправителя/грузополучателя;

- Расходы на плановые работы по техническому обслуживанию (далее - ТО) ТС при перегоне/буксировке, предусмотренной эксплуатационной документацией завода-изготовителя, если ТО должно быть проведено в течение перегона ТС «своим ходом». При этом ТО (а при необходимости – ремонт ТС) должно быть проведено официальным дилерским центром или пунктом технического обслуживания, рекомендованного заводом-изготовителем ТС, с обязательными отметками в сервисных книжках. По требованию Заказчика Исполнитель обязан предоставить копии кассовых чеков или прочих приходных документов, подтверждающих проведение ТО/ремонта;

- Передача ТС по завершению перегона/буксировке грузополучателю в ПН (ТС передается в чистом виде). Перед сдачей ТС Грузополучателю, Исполнитель обеспечивает проверку ТС в пункте технического обслуживания на предмет возможных повреждений (неисправностей), полученных в процессе транспортировки. Проверка включает, но не ограничивает следующий объем работ:

- проверка крепления узлов и механизмов;

- визуальный осмотр и при наличии неисправности/дефектов устранение замечаний (течей, царапин, сколов или иных повреждений);

- диагностика работоспособности систем ТС (питание, тормоза, электропроводка и т. д.).

- Если выявленные неисправности имеют/не имеют признаки гарантийного случая – устранение неисправностей производится в официальном дилерском центре, рекомендованном заводом-изготовителем ТС, предоставление подтверждающей документации касательно ремонта Заказчику в двухдневный срок по запросу.

7. Регламентирующие документы:

Оказание услуг Исполнителем должно осуществляться в соответствии с требованиями регламентирующих документов (но, не ограничиваясь):

- Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 23.07.2004 г. №374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве»;

- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. N259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 N257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т».

8. Перечень номенклатуры Груза:

При перевозке с привлечение ТС №1-№4, №10-№12: согласно Заявке.

№ п/п	Наименование группы
1	Детали трубопроводов
2	Трубы, диаметром не более 159 мм
3	Кабельная продукция

№ п\п	Наименование группы
4	Электротехническое оборудование и материалы
5	Изоляционные материалы
6	Специализированные механизмы
7	Резервуарное оборудование
8	Металлоконструкции резервуаров
9	Оборудование и материалы систем автоматики и телемеханики
10	Механо-технологическое оборудование, в том числе насосное оборудование, запорно-регулирующая арматура
11	Метрологическое оборудование
12	Оборудование узлов учета нефти
13	Оборудование химико-аналитических лабораторий
14	Средства связи
15	Имущество гражданской обороны
16	Металлопрокат и строительные материалы
17	Автозапчасти
18	Мебель
19	Канцелярские товары, хозяйственные товары
20	Средства ЭХЗ
21	Средства охранно-пожарной сигнализации
22	Строительные металлоконструкции
23	Автотранспортная, дорожно-строительная и иная самоходная техника
24	Речные суда и другие плавсредства
25	Грузоподъемные механизмы
26	Опоры нефтепровода
27	Прочие МТР
28	Крупнотоннажные контейнеры
28.1	Грузы контейнерного исполнения

При перевозке с привлечением ТС №5: согласно Заявке.

№ п\п	Наименование группы
1	Автотранспортная, специальная, строительно-дорожная техника и другие средства передвижения
2	Речные суда и другие плавсредства
3	Электротехническая продукция
4	Запорно-регулирующая арматура
5	Сильфонные компенсаторы
6	Заслонки регулирующие для нефти
7	Детали трубопроводов

№ п\п	Наименование группы
8	Насосы
9	Грузоподъемные механизмы
10	Опоры нефтепровода
11	Резервуары вертикальные для нефти типа РВС, металлоконструкции резервуаров (МКР)
12	Устройства водоспускные
13	Прочие МТР

При перевозке с привлечение ТС №6-№7: согласно Заявке.

Трубы магистральных нефтепроводов и магистральных нефтепродуктопроводов диаметром от 159 мм до 1220 мм с антикоррозионным и иным покрытием/без антикоррозионного покрытия, кожуха диаметром до 1420 мм. Длина Груза до 18,0 м.

При перевозке с привлечение ТС №8: согласно Заявке.

Несамостоятельные транспортные средства (прицеп, полуприцеп, прицеп-фургон) на «собственных осях». Подробная характеристика (вид сцепного устройства, высота седла, шкворень), определяющая вид транспортного средства, указывается в Заявке.

При перевозке с привлечение Водителей-перегонщиков: согласно Поручению Экспедитору.

№ п/п	Наименование
1	Автотранспортная техника
1.1.	Автомобили легковые
1.2.	Микроавтобусы, минивэны (7-15 мест)
1.3.	Авtotягачи седельные
1.4.	Автомобили грузовые
1.5.	Автосамосвалы
1.6.	Грузопассажирские автомобили
2	Специальная техника
2.1.	Автомашины пожарные (автоцистерны пожарные, пеноподъемники)
2.2.	Автомобили-нефтесборщики
2.3.	Автоцистерны на шасси
2.4.	Топливозаправщики, бензовозы
2.5.	Автоцистерны для перевозки негорючих веществ
2.6.	Буровые установки на шасси
2.7.	Автокраны на шасси
2.8.	Лаборатории различного назначения на шасси
2.9.	Мастерские различного назначения на шасси
2.10.	Фуrгоны изотермические на шасси
2.11.	Машины коммунально-уборочные
2.12.	Автогидроподъемники
2.13.	Передвижные насосные агрегаты, компрессорные станции

№ п/п	Наименование
2.14.	Техника специального назначения
2.15.	Автоподъемники коленчатые пожарные
2.16.	Трубовозы, трубоплетевозы
2.17.	Тягачи трубоплетевозные специальные
2.18.	Агрегаты сварочные на шасси
2.19.	Сваебои
2.20.	Машины ассенизаторские
2.21.	Лесозаготовительная техника
3.	Тяжелая и дорожно-строительная техника
3.1.	Установки бетоносмесительные
3.2.	Буровые установки
3.3.	Краны самоходные
3.4.	Машины для дорожных работ
3.5.	Самосвалы
3.6.	Тягачи внедорожные (карьерные) колесные
4.	Прочая автомобильная и специальная техника

В том числе ТС в составе автопоезда (состоящего из автомобиля-тягача и прицепа (прицепной автопоезд) или полуприцепа (седельный автопоезд)).

ФОРМА

Лист осмотра транспортного средства при буксировке на собственных осях

по Поручению/Заявке № (при буксировке ТС)

Акт № _____ дата составления _____

Грузоотправитель/Поставщик _____

Место составления акта _____

Начало приемки _____ ч _____ мин. Окончание приемки _____ ч _____ мин.

Интервал проведения ТО: _____

Перевозчик (Экспедитор) _____

Грузополучатель _____

Данные заполняются в соответствии с ПТС/Фактические	По ПТС	По факту
Предприятие-изготовитель		-
Показания одометра (пробег), км	-	
Шкала уровня топлива в баке/баках	-	
Регистрационный знак		
Номер ПТС/ПСМ		
Мощность двигателя, кВт/л.с.		-
Марка, модель		-
Тип ТС		-
Категория ТС (ABCD, прицеп)		-
Год выпуска ТС		-
Идентификационный номер (VIN)		
Шасси №		
Кузов №		
Цвет		

Видимые повреждения/неисправности транспортного средства (отсутствие/наличие явных дефектов, которые могут быть определены визуально) *.

Выбрать необходимое:

Повреждения /неисправности транспортного средства			Примечание
1. Стекол	нет	да	
2. Лакокрасочного покрытия	нет	да	

3. Повреждения и дефекты кузова	нет	да	
4. Повреждения приборов освещения	нет	да	
5. Узлов и элементов нижней части ТС	нет	да	
6. Узлов и элементов верхней части ТС	нет	да	
7. Оборудования/Комплекующие	нет	да	
8. Другие повреждения и неисправности	нет	да	

*Возможность визуального осмотра и внешний чистый вид обеспечивает Отправитель/Поставщик.

Вместе с ТС Отправителем/Поставщиком переданы, а Грузоперевозчиком Покупателя на основании ведомости/опросного листа приняты (указать № ведомости/опросного листа):

Комплектность			Примечание
1. Сопроводительные документы	нет	да	
2. Дополнительное оборудование	нет	да	
3. ЗИП	нет	да	
4. Набор автомобилиста**	нет	да	

**Включает в себя: аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, набора ключей, домкрат.

Проверка тягово-сцепного устройства (при наличии) на соответствие параметрам, указанным в спецификации (сертификате, паспорте и т.д.)

Результат проверки тягово-сцепного устройства			Примечание
1. Соответствие параметрам, указанным в спецификации (сертификате, паспорте и т.д.)	нет	да	

Прочее:

Пломба*** №

***Пломба навешивается Отправителем/Поставщиком и в обязательном порядке указывается в ТН.

В пункте отправления:

Грузоотправитель/Поставщик

ФИО

В пункте назначения:

Перевозчик (Экспедитор)

ФИО

Дата подписания

Перевозчик (Экспедитор)

ФИО

Дата подписания

Грузополучатель

ФИО

ФОРМА

Лист осмотра транспортного средства
по Поручению (Заявке) № _____
(при перегоне ТС своим ходом)

Акт № _____ дата составления _____

Грузоотправитель/Поставщик _____

Место составления акта _____

Начало приемки _____ ч _____ мин. Окончание приемки _____ ч _____ мин.

Интервал проведения ТО: _____

Перевозчик/Экспедитор _____

Грузополучатель _____

Данные заполняются в соответствии с ПТС/Фактические	По ПТС	По факту
Предприятие-изготовитель		-
Показания одометра (пробег), км	-	
Шкала уровня топлива в баке/баках	-	
Регистрационный знак		
Номер ПТС/ПСМ		
Мощность двигателя, кВт/л.с.		-
Марка, модель		-
Тип ТС		-
Категория ТС (ABCD, прицеп)		-
Год выпуска ТС		-
Идентификационный номер (VIN)		
Шасси №		
Кузов №		
Цвет		

Видимые повреждения/неисправности транспортного средства (отсутствие/наличие явных дефектов, которые могут быть определены визуально) *.

Выбрать необходимое:

Повреждения /неисправности транспортного средства			Примечание
1. Стекол	нет	да	
2. Лакокрасочного покрытия	нет	да	

3. Повреждения и дефекты кузова	нет	да	
4. Повреждения приборов освещения	нет	да	
5. Узлов и элементов нижней части ТС	нет	да	
6. Узлов и элементов верхней части ТС	нет	да	
7. Оборудования/Комплекующие	нет	да	
8. Другие повреждения и неисправности	нет	да	

*Возможность визуального осмотра и внешний чистый вид обеспечивает Отправитель/Поставщик.

Вместе с ТС Отправителем/Поставщиком переданы, а Грузоперевозчиком Покупателя на основании ведомости/опросного листа приняты (указать № ведомости/опросного листа):

Комплектность			Примечание
1. Сопроводительные документы	нет	да	
2. Дополнительное оборудование	нет	да	
3. ЗИП	нет	да	
4. Набор автомобилиста**	нет	да	

**Включает в себя: аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, набора ключей, домкрат.

Проверка тягово-сцепного устройства (при наличии) на соответствие параметрам, указанным в спецификации (сертификате, паспорте и т.д.)

Результат проверки тягово-сцепного устройства			Примечание
1. Соответствие параметрам, указанным в спецификации (сертификате, паспорте и т.д.)	нет	да	

Прочее: _____

Пломба*** № _____

***Пломба навешивается Отправителем/Поставщиком и в обязательном порядке указывается в ТН.

В пункте отправления: _____ Дата подписания

Грузоотправитель/Поставщик _____ Перевозчик (Экспедитор)

_____ ФИО _____ ФИО

В пункте назначения: _____ Дата подписания

Перевозчик (Экспедитор) _____ Грузополучатель

_____ ФИО _____ ФИО

Обратить особое внимание:

- **Подписывать иные документы без согласования с Заказчиком НЕ ДОПУСТИМО!!!**
- **Сопроводительные документы (сервисная книжка, паспорта оборудования, сертификаты качества, руководства по эксплуатации и прочее), дополнительное оборудование, ЗИП, набор автомобилиста принимаются только по описи с указанием наименования и количества.**
- **Не установленное дополнительное оборудование, ЗИП и иные комплектующие принимать к перевозке и перевозить строго под ОПИСЬ или под пломбой.**

• До устранения выявленных повреждений и неисправностей Акт приёма-передачи транспортного средства в ПО не подписывать.

• В Акте приема-передачи (в 2-х экземплярах) должна быть указана (или вписана от руки) следующая информация:

- VIN номер
- Фактическая дата выборки

• Копию заполненного Листа осмотра транспортного средства направить по электронной почте Заказчику в течение **1 (одного)** рабочего дня по адресу, указанному в Заявке

• Оригинал Листа осмотра транспортного средства передать Заказчику вместе с отчетными документами.

№	Критерии проверки ООО «Транснефть-Логистика»
1	Соответствие транспортного средства/автомобильного крана требованиям технического задания
2	Соответствие транспортного средства/автомобильного крана, заявленного Экспедитором в заявке на участие в торгах
3	Наличие у представителя Экспедитора оригинала доверенности на приемку груза
4	Наличие информации у Экспедитора о количестве и наименовании груза, принимаемого к перевозке
5	Наличие в предоставленном Экспедитором в грузовом кузове транспортного средства постороннего груза
6	Наличие у водителя страхового полиса «ОСАГО»
7	Заключение медицинского работника о прохождении водителем медицинского предрейсового осмотра
8	Наличие у водителя документа, подтверждающего прохождение предрейсового осмотра ТС механиком
9	Наличие у водителя путевого листа
10	Состав крепежных средств, используемые Экспедитором для крепления груза в транспортном средстве
11	Тахограф, и документы, подтверждающие работоспособность прибора (сертификат о проверке, сертификат соответствия, сертификат по калибровке тахографа)
12	Спутниковое приемопередающее устройство (ТС должны быть оборудованы спутниковой навигацией ГЛОНАСС/GPS)
13	Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов
14	Присутствие представителя Экспедитора, аттестованного по ВИК
15	Наличие приказа о назначении ответственного за проведение погрузо-разгрузочных работ
16	Наличие у стропальщиков, привлекаемых Экспедитором для проведения погрузо-разгрузочных работ, удостоверений стропальщиков
17	Наличие спецодежды у представителей Экспедитора (каска, жилет сигнальный, перчатки)
18	Соответствие грузовой оснастки (стропы, грузовые траверсы, скобы и пр.) требованиям правил по охране труда при погрузо-разгрузочных работах
19	Наличие у водителя защитных комбинезонов для погрузки и выгрузки Груза из расчета по 2 (два) комбинезона на погрузку/выгрузку
20	Соблюдение стандартов и иные технические условия, предусмотренные договором, применяемые к конкретному поручению

Форма Коммерческого акта

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ № _____

Дата составления: " ____ " _____ 20__ г.

Место составления: _____

Основания составления акта (*выбрать нужное*): несоответствие фактического наименования груза, его веса или количества единиц груза данным, указанным в перевозочном документе/ повреждение (порча), утрата или недостача груза/просрочка доставки груза/задержка (простой) транспортных средств, предоставленных под погрузку и выгрузку/*прочее (описать дополнительно)*

Наименование Исполнителя (перевозчика) _____

Грузоотправитель _____

Наименование пункта отправления

Грузополучатель _____

Наименование пункта назначения _____

Перевозочный документ (транспортная накладная, коносамент, №__ от " __ " _____ 20__ г.

авиационная грузовая накладная и т.п.)

Сведения о транспортном средстве

Тип, марка т/с _____ . № _____

Наименование и описание груза по документам (вес, количество, вид упаковки). _____

Описание груза по факту (вес, количество, вид упаковки), в том числе поврежденных и утраченных мест _____

Сведения о следах вскрытий или повреждений упаковки, пломб _____

Заключение экспертизы

Да/нет _____ кем выдано _____

Дополнительные сведения _____

Обстоятельства, повлекшие составления акта:

К акту приложены следующие материалы, пломбы, документы, фото,

материалы:

Подписи лиц, составивших коммерческий акт:

(Не менее 2-х человек (по 1-му представителю со стороны Исполнителя (перевозчика) и грузополучателя). В случае разногласий при подписании акта у перевозчика или грузоотправителя либо уклонения одной из сторон от подписания акта, акт может быть оформлен без ее участия с обязательным привлечением представителя третьей незаинтересованной стороны и предварительным письменным уведомлением представителя стороны, отказавшейся от подписания)

<i>ФИО</i>	<i>должность</i>	<i>подпись</i>
.....
.....

Количество экземпляров: _____