

ФУРА	Особые условия № 87-08/24	Введены в действие с 21.08.2024г.
-------------	----------------------------------	--

1. Требования к транспортному средству (далее – ТС):	<p>1.1. Подавать под погрузку в установленные Заявкой место и время технически исправные, пригодные для перевозки данного груза и отвечающие санитарным нормам автотранспортные средства, тип и количество которых, определены Договором, а так же с соблюдением необходимого температурного режима и уровня влажности, без присутствия посторонних предметов и посторонних резких запахов, которые могут привести к потере качества продукции в процессе перевозки.</p> <p>Заказчик (Грузоотправитель) вправе отказаться от поданных автомашин не пригодных для перевозки соответствующего груза и (или) несоответствующих требованиям, предусмотренным Договором, Особыми условиями, Заявкой, включая, но не ограничиваясь к типу ТС, и действующим законодательством РФ, без возмещения Исполнителю убытков, а также потребовать от Исполнителя уплаты штрафа за срыв погрузки в размере, предусмотренном п.4.4. настоящих Особых условий.</p> <p>Не допускается перевозка сборных грузов и иных способов догрузки ТС Исполнителя без письменного согласования с Заказчиком.</p> <p>1.2. Транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки; устройства должны находиться в рабочем состоянии и производить запись температурного режима на всем протяжении перевозки (с момента принятия груза до момента сдачи). В случае выявления в конечном месте назначения согласно показаниям любого из устройств нарушения температурного режима перевозки Заказчик вправе выставить Исполнителю претензию в размере причиненного ущерба, а также потребовать оплаты всех имущественных потерь в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ, вызванных предъявлением Заказчику штрафов грузоотправителем/грузополучателем в связи с указанными обстоятельствами.</p> <p>1.3. Подаваемые автотранспортные средства должны быть оснащены GPS датчиками.</p>
2. Требование к водителю:	<p>2.1. Водитель (далее по тексту водитель, водитель-экспедитор) должен иметь надлежащим образом оформленные документы для выполнения перевозки, в том числе документы на ТС, предусмотренные ПДД, технические паспорта на транспортное средство и прицеп, путевой лист и/или доверенность на управление транспортным средством, документы, удостоверяющие личность, действующую санитарную книжку и сертификат очистки ТС/контейнера (при необходимости), действующий полис страхования ответственности грузоперевозчика, а также средства индивидуальной защиты, в соответствии с действующими требованиями законодательства. Водители обязаны иметь действующую медицинскую книжку.</p> <p>2.2. По запросу Грузоотправителя водитель Исполнителя обязан предъявить медицинскую книжку и документы, подтверждающие периодическую санитарную обработку, дезинсекцию и дератизацию транспортного средства</p> <p>2.3. Водитель должен соблюдать правила техники безопасности, пожарной безопасности, требования в области охраны окружающей среды, правила внутреннего режима и распорядка на территориях грузоотправителей и грузополучателей.</p>
3. Обязанности Исполнителя:	<p>В дополнение к обязанностям, предусмотренным Договором, Исполнитель обязуется:</p> <p>3.1. Контролировать процесс погрузки и разгрузки грузов, давать указания Грузоотправителю по вопросам размещения, установки и крепления грузов в автотранспортных средствах, осуществлять осмотр внешнего состояния грузов, учет количества (вес) грузов, нести полную ответственность за соблюдение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.</p>

Подписание транспортной накладной Водителем транспортного средства Исполнителя свидетельствует о принятии Исполнителем полной ответственности за количество (вес) и состояние грузов, правильность загрузки, а в случае опломбирования транспортного средства также за наличие и состояние пломбы.

3.2. По первому требованию Заказчика предоставлять информацию о движении и прибытии груза, обо всех задержках, отступлениях от условий Договора, Особых условий и (или) Заявки и их причинах.

Информация о движении и прибытии груза должна быть подтверждена данными GPS в виде отчетов, которые Исполнитель обязан предоставить Заказчику одновременно с товарной накладной, подписанной Грузополучателем. По запросу Заказчика Исполнитель обязан в течение 3-х рабочих дней с даты его направления предоставить возможность просмотра на территории Исполнителя через интернет маршрутов перевозки грузов Грузоотправителя.

3.3. Нести ответственность за сохранность груза, с момента принятия его к перевозке от Грузоотправителя до передачи Грузополучателю.

3.4. Выбирать маршрут следования груза в пункт доставки с учетом указаний Заказчика и при наличии таких указаний в Заявке.

3.5. Доставить груз, переданный Грузоотправителем, в пункт назначения и передать лицу, уполномоченному Грузополучателем на получение товара, либо лицам, имеющим право действовать без доверенности, указанным в перечне ответственных приемщиков, предоставленном Заказчиком/Грузоотправителем (далее по тексту - перечень). Осуществить проверку личности уполномоченного лица Грузополучателя, осуществляющего приемку груза (далее по тексту - приемщик), путем проверки документа, удостоверяющего личность уполномоченного приемщика Грузополучателя и сверяя данные, указанные в перечне. В случае приемки товара иным лицом, которое отсутствует в перечне и (или) в случае непредоставления Заказчиком/Грузоотправителем указанного перечня, передавать груз только при предоставлении и передачи Грузополучателем надлежащим образом заверенной копии или оригинала доверенности на данного уполномоченного приёмника после обязательного удостоверения личности лица, ответственного за приемку товара. В случае непредставления заверенной копии или оригинала доверенности на ответственного приемщика Грузополучателя, отсутствующего в перечне, и/или отсутствия/непредставления документа, удостоверяющего личность приемщика, разгрузку груза не осуществлять. Исполнитель обязан немедленно уведомить об этом Заказчика по телефонной связи и действовать строго в соответствии с инструкциями Заказчика

3.6. Возместить Заказчику ущерб, вызванный недостаточностью, повреждением или утратой груза.

3.7. Выполнять обязательства, предусмотренные Приложением № 1 к настоящим Особым условиям.

3.8. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех случаях вынужденной задержки транспортных средств в пути их следования, препятствующих своевременной доставке грузов, а также любых других проблемах и обстоятельствах, возникших в пути следования, на погрузке/выгрузке, которые могут повлиять на надлежащее исполнение своих обязательств по перевозке путем направления уведомления на e-mail ответственного менеджера и телефону и действовать строго по инструкции Заказчика.

К таким обстоятельствам, среди прочего, могут быть отнесены трудности с определением места нахождения пункта разгрузки, ненадлежащее оформление полномочий представителей грузополучателя, обнаружение при выгрузке недостачи, утраты или повреждения груза, составления грузополучателем Акта о расхождении по количеству и (или) качеству по форме ТОРГ-2, ТОРГ-3 или иной произвольной форме, а также любые события, происшествия и обстоятельства (авария, задержка сотрудниками ГИБДД, поломка в пути следования и т.п.), угрожающие сохранности перевозимого груза или препятствующие его своевременной отгрузке/доставке.

При несоблюдении данных условий Заказчик вправе выставить штраф в адрес Исполнителя в размере 10 000 руб. (НДС не облагается), за каждый случай

	<p>неинформирования/несвоевременного информирования Заказчика, а Исполнитель обязан оплатить такой штраф и возместить все убытки в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом.</p> <p>В случае, если вследствие этих обстоятельств, Заказчику выставляют штраф 3-и лица (клиенты или грузополучатели) за срыв поставки в назначенное время, Заказчик имеет право перевыставить Исполнителю данные штрафные санкции, которые подлежат оплате в претензионном порядке.</p> <p>3.9. Обеспечить замену ТС на маршруте в случае невозможности его дальнейшего движения по техническим причинам или предоставить транспорт в другое время согласованное с Заказчиком время. При этом во всех случаях замена Исполнителем водителя и (или) транспортного средства, указанных в согласованной Сторонами Заявке, допускается только после согласования с Заказчиком. Исполнитель обязуется незамедлительно до замены водителя и (или) транспортного средства уведомить о причинах замены ответственного менеджера Заказчика по e-mail и телефону, указанным в Заявке, и получить его согласие на замену. Если менеджер Заказчика не отвечает или находится вне зоны действия сети необходимо сообщить о замене по телефону, размещенному на официальном сайте Заказчика, после чего в любом случае получить от менеджера Заказчика подтверждение согласования замены. Надлежащим подтверждением согласия менеджера Заказчика на замену водителя и (или) транспортного средства является письменное уведомление, направленное Исполнителю с корпоративной электронной почты менеджера Заказчика.</p> <p>В случае замены водителя и (или) транспортного средства Заказчик вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения соответствующей Заявки без возмещения Исполнителю убытков, а также потребовать оплаты штрафа за срыв перевозки в размере 60 % от стоимости соответствующей перевозки (НДС не облагается) за каждый случай нарушения.</p>
<p>4. Ответственность Исполнителя:</p>	<p>4.1. Исполнитель несет ответственность за утрату, недостачу, повреждение, пересорт и потерю качества груза независимо от целостности (наличия) пломбы и исправности транспортного средства, включая риск случайного повреждения или гибели груза в пути следования, и возмещает Заказчику ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующем размере:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стоимости утраченного, поврежденного и (или) недостающего груза, в случае утраты, повреждения или (или) недостачи груза; - объявленной стоимости в случае утраты груза, недостачи и (или) повреждения груза, сданного для перевозки с объявленной ценностью; - при доставке товара россыпью в коробах в случае пересорта груза - в размере разницы между суммой недостающего товара и суммой товара, оказавшегося в излишках; - документально подтвержденных убытков, возникших в этой связи у Заказчика. <p>Объявленная стоимость груза может быть указана в товаросопроводительных документах/экспедиторской расписке.</p> <p>Ущерб возмещается в полном объеме стоимости груза. Стоимость определяется как цена (с учетом НДС) испорченного или утраченного груза в соответствии с товаросопроводительными документами клиента Заказчика (грузоотправителя или грузополучателя) – товарной накладной или товарным разделом товарно-транспортной накладной/экспедиторской распиской или объявленной стоимостью на груз.</p> <p>Наличие целой пломбы не освобождает Исполнителя от ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза.</p> <p>Исполнитель обязан возместить Заказчику упущенную выгоду в связи с утратой, недостачей и (или) повреждением (порчей) груза.</p> <p>4.2. Исполнитель обязуется в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующей претензии возместить Заказчику причиненные убытки, а также все имущественные потери в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ вызванные:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) или органами государственной власти требований об оплате штрафов, или

- предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) требований об оплате стоимости груза, поврежденного и (или) утраченного в процессе транспортировки вследствие ненадлежащей упаковки/паллетизации.

4.3. Исполнитель возмещает Заказчику все убытки, возникшие в связи неисполнением и/или ненадлежащим обязательств по Договору (просрочка доставки груза, не предоставление в срок ТС под загрузку/выгрузку, ущерб груза/упаковки груза, недостача груза и т.д.), связанные с удовлетворением Заказчиком претензий грузоотправителей/грузополучателей, выставленных Заказчику и/или клиенту Заказчика, а также причинением ущерба на территории грузоотправителей/грузополучателей, возникшие в результате привлечения Заказчика, грузоотправителя к ответственности за нарушение норм о допустимой общей массе ТС, о допустимых нагрузках на оси ТС, о допустимых габаритах ТС, а также все имущественные потери Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ.

4.4. В случае неподачи транспортного средства на загрузку в соответствии с Заявкой, либо отказа Исполнителя от выполнения Заявки/Договора Исполнитель обязан оплатить Заказчику штраф в размере 60 (шестьдесят) % от стоимости перевозки, а также возместить Заказчику убытки, вызванные неподачей Исполнителем транспортного средства на загрузку либо отказом Исполнителя от выполнения Заявки/Договора и все имущественные потери в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями) в связи со срывом перевозки Исполнителем.

Срывом перевозки Исполнителем, являющимся основанием для уплаты Исполнителем Заказчику штрафа, предусмотренного настоящим пунктом Особых условий, Стороны договорились также считать:

- оставление Исполнителем места погрузки до истечения нормативного срока погрузки,
- не согласованное с Заказчиком оставление Исполнителем места выгрузки без сдачи груза грузополучателю по любым причинам,
- не согласованный с Заказчиком возврат груза грузоотправителю.

4.5. Подача автотранспорта, не пригодного к перевозке, не соответствующего санитарным нормам или тип которого не соответствует указанному в Заявке, а также с несоблюдением необходимого температурного режима и уровня влажности и/или при наличии посторонних резких запахов, равно как и задержка подачи автотранспорта относительно времени, указанного в Заявке, приравнивается к неподаче транспортного средства, при этом Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель обязан уплатить штраф в соответствии с п.4.4. настоящих Особых условий. В случае загрузки опоздавшего автотранспорта Исполнителя относительно времени подачи, указанного в Заявке, Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель обязан уплатить Заказчику неустойку в размере 15 (пятнадцати) % от стоимости перевозки за каждый час опоздания на погрузку (неполный час оплачивается как полный).

4.6. Исполнитель несет ответственность за нарушение нормативов выполнения перевозки, предусмотренных настоящими Особыми условиями и Приложением № 1 к ним, а также за сохранность груза с момента его принятия и до момента выдачи Грузополучателю. В случае нарушения Исполнителем нормативов выполнения Договора (в случае опоздания подачи транспортного средства по рейсу на погрузку Грузоотправителю и (или) опоздании прибытия на разгрузку Грузополучателю, а также при опоздании машины Исполнителя на разгрузку к Грузополучателю при нарушенном сроке перевозки) Заказчик вправе предъявить к нему требование об уплате неустойки в размере 20 (двадцати)% от стоимости перевозки груза соответственно за каждый час, как полный так и неполный (для перевозок г. Москве и Московской области, г. Краснодару и Краснодарскому краю, г. Владимиру и Владимирской области, г. Ярославлю и Ярославской области, г. Новосибирску и Новосибирской области, г. Омску и Омской области, г. Брянску и Брянской области, г. Екатеринбург и Свердловской области, г. Твери и Тверской области, г. Волгограду и Волгоградской области, Ростову-на-Дону и Ростовской области, г. Нижнему Новгороду и Нижегородской области, г. Рязани и

Рязанской области, г. Калуге и Калужской области, г. Смоленску и Смоленской области, г. Белгороду и Белгородской области, г. Тамбову и Тамбовской области, г. Воронежу и Воронежской области, г. Липецку и Липецкой области, г. Уфе и Уфимскому району, г. Стерлитамаку и республике Башкортостан, г. Оренбургу и Оренбургской области, г. Астрахань и Астраханской области, г. Казани и Республике Татарстан, г. Кемерову и Кемеровской области, г. Армавиру и Краснодарскому краю, г. Тюмени и Тюменской области, г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, г. Томску и Томской области, г. Ставрополю и Ставропольскому краю, г. Ижевску и Удмуртской республике, г. Саратову и Саратовской области, г. Кирову и Кировской области, г. Челябинску и Челябинской области, г. Пермь и Пермскому краю, г. Мурманску и Мурманской области, г. Сыктывкару и республике Коми, ст. Павловская и Павловскому району, г. Орлу и Орловской области, г. Туле и Тульской области, г. Барнаулу и Алтайскому краю, Республике Алтай, г. Курску и Курской области, Республике Калмыкия, г. Пскову и Псковской области, г. Великому Новгороду, г. Петрозаводску и Республике Карелия, г. Архангельску и Архангельской области, г. Ульяновску и Ульяновской области, г. Самаре и Самарской области) или каждые сутки (для междугородних перевозок) просрочки исполнения обязательств (неполные сутки учитываются как полные).

4.7. В случае нарушения Исполнителем любого из сроков предоставления ТСД Заказчику, предусмотренных Заявкой и (или) невыполнения Исполнителем требований к их оформлению Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель обязан уплатить неустойку в размере 12 (двенадцать)% от стоимости каждой перевозки, по которой не были своевременно предоставлены документы и (или) предоставлены документы, оформленные ненадлежащим образом, за каждый день просрочки. Исполнитель обязан уплатить указанную неустойку в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом, а также возместить имущественные потери Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в размере требований, предъявленных Заказчику его контрагентом. За нарушение сроков предоставления ТСД и Платежных документов Заказчик вправе задержать оплату Исполнителю на срок, равный сроку задержки предоставления документов.

4.8. Исполнитель обязуется компенсировать Заказчику, все убытки, понесенные в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Исполнителем своих обязательств по Договору, а также возместить Заказчику все имущественные потери в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ, вызванные предъявлением Заказчиком его контрагентом (грузоотправителем) требования о компенсации штрафов за нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в том числе за неправильное размещение груза в транспортном средстве, за превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, за смещение груза во время движения и последствия такого смещения, за перегруз транспортного средства и другие возможные риски, связанные с загрузкой и перевозкой в 5-дневный срок с момента получения от Заказчика соответствующего требования.

4.9. В случае, если по причине опоздания на погрузку к Грузоотправителю, автотранспорт Исполнителя опоздал на разгрузку к Грузополучателю, Заказчик не оплачивает Исполнителю стоимость сверхнормативного простоя при разгрузке, а также стоимость возврата, если Грузополучатель отказался принимать продукцию по причине опоздания автотранспорта.

4.10. В случае опоздания Исполнителем на погрузку к Грузоотправителю относительно времени, указанного в Заявке, Заказчик не оплачивает Исполнителю стоимость сверхнормативного простоя при погрузке.

4.11. В случае опоздания транспортного средства на разгрузку (приемку) к Грузополучателю относительно времени, указанного в Заявке, когда такое опоздание явилось основанием для отказа Грузополучателя от приемки груза по причине опоздания транспортного средства, Заказчик не оплачивает Исполнителю стоимость сверхнормативного простоя при разгрузке у Грузополучателя. Кроме того, в указанном случае Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель обязан возместить Заказчику убытки, причиненные Заказчику в результате опоздания

транспортного средства на разгрузку и отказа в этой связи Грузополучателя от приемки груза. При определении вины Исполнителя должны учитываться нормативы выполнения Договора/Заявки, предусмотренные Приложением № 1 к настоящему Особым условиям. Вина Исполнителя презюмируется при опоздании транспортного средства по рейсу на погрузку и разгрузку при соблюдении Грузоотправителем нормативного срока загрузки, а также при опоздании машины Исполнителя на разгрузку к Грузополучателю при нарушенном сроке перевозки.

4.12. В случае, если во время проведения проверки документов (ТСД) Заказчиком будут выявлены случаи некорректно оформленных документов Заказчик вправе потребовать от Исполнителя оплаты штрафа в размере 1000 (Одна тысяча) руб. (НДС не облагается) за каждую выявленную ошибку. Перечень случаев, являющихся основанием для предъявления требований об оплате штрафа:

-отсутствие печати (перевозчика, грузополучателя) и/или отсутствие товарных/транспортных накладных, товарных разделов транспортных накладных, актов приемки и иных документов, оформленных грузоотправителем/грузополучателем при выполнении Договора/Заявки.

- отсутствие подписей или расшифровок подписей водителя- или грузополучателя в товарных/транспортных накладных, товарных разделов транспортных накладных, актов приемки и иных документов, оформленных грузоотправителем/грузополучателем при выполнении Договора/Заявки.

- отсутствие отчетов GPS, подтверждающих выполнение Заявки.

4.13. Исполнитель несёт ответственность за соблюдение температурного режима от +15 °С до +21 °С с момента окончания погрузки у Грузоотправителя до момента начала выгрузки у Грузополучателя. В случае, если Грузоотправитель разместил в кузове транспортного средства при погрузке датчик измерения температуры (далее - Термохрон), об этом извещается Водитель Исполнителя, в этом случае он, принимая к перевозке груз, обязан расписаться в получении Термохрона и осуществить контроль документальной фиксации данных об измерении температуры в транспортном средстве, поданном на погрузку, до и после погрузки. Водитель обязан также проконтролировать наличие прикреплённого к паллете вкладыша с Термохроном. Датчик Термохрона закрепляется на паллете, которая должна находиться на среднем уровне в среднем ряду относительно количества рядов в кузове машины.

Водитель расписывается в получении Термохрона и подтверждает правильность внесения данных о температуре до и после погрузки в Акте приема-передачи Термохрона.

В случае выявления во время фиксирования температуры в кузове машины после погрузки несоответствия температурного режима (от +15 °С до +21°С) Водитель вносит об этом отметку в Акт приема-передачи термохрона и подписывает его.

По приезду к грузополучателю Водитель передаёт акт приема-передачи термохрона Грузополучателю вместе с остальным пакетом сопроводительных документов.

Во время разгрузки у Грузополучателя Водитель следит за изъятием из кузова датчика термохрона, фиксирует время открытия ворот машины, что является моментом начала течения времени разгрузки, и контролирует внесение данных о времени начала разгрузки и температуры, установленной на тот момент согласно датчику Термохрона внутри кузова, в Акт приема-передачи термохрона.

В случае фиксирования нарушения температурного режима на складе Грузополучателя, которое выявлено в процессе считывания показаний термохрона по факту завершения перевозки, Грузополучателем распечатывается Отчет термохрона, в котором указываются показатели температурного режима во время перевозки, в т.ч. нарушения. Водитель обязан подписать Отчет термохрона с зафиксированными Термохроном нарушениями температурного режима.

4.14. При заказе транспортного средства с рефрижераторной установкой необходимо соблюдение температурного режима продукции. Температура внутри кузова транспортного средства, как при подаче на склад в пункте погрузки, так и в процессе транспортировки продукции до момента разгрузки транспортного средства должна составлять +18 °С+/-3 °С.

4.15. Если будет выявлено, что в кузове транспортного средства не соблюдался температурный режим, предусмотренный п. 4.14., п.4.15 настоящих Особых условий и показатель за время совершения перевозки был ниже или выше пороговых значений температурного режима + 15 °С до +21 °С, то Заказчик вправе выставить Исполнителю штраф в следующем размере:

- за отклонение на 1–2 градуса сверх погрешности штраф 20 % от стоимости перевозки;
- за отклонение на 2,5–4 градуса сверх погрешности штраф 30 % от стоимости перевозки;
- за отклонение на 4,5–6 градусов сверх погрешности штраф 40 % от стоимости перевозки;
- за отклонение на 6,5–7 градусов сверх погрешности штраф 50 % от стоимости перевозки;
- за отклонение на 7,5 и выше сверх погрешности штраф 60 % от стоимости перевозки.

При выявлении отклонений, по согласованию с Грузоотправителем и Заказчиком и при наличии такой возможности осуществляются стабилизация температурного режима внутри кузова транспортного средства (т.е. приведение зафиксированного температурного режима в соответствие установленным показателям).

Исполнитель уведомлен и согласен, что допустимой погрешностью устанавливаемых в транспортных средствах Исполнителя Термохронов является 1 градус. В случае отклонений температуры от + 15°С до +21°С в рамках погрешности, штраф Исполнителю не выставляется.

4.16. В целях соблюдения законодательства РФ о защите прав потребителей, о качестве и безопасности пищевых продуктов и недопущения обращения в товарообороте товаров с опасными свойствами и в соответствии со ст. 11 закона №ФЗ-87 от 30.06.2003г. «О транспортно-экспедиционной деятельности» стороны пришли к соглашению:

- В случае перевозки Груза с нарушением условий температурного режима хранения/транспортировки, указанных Заказчиком/Клиентом Заказчика или грузоотправителем, считать весь Груз (всю партию Груза, указанную в товарной/товарно-транспортной накладной) в транспортном средстве полностью утраченным и не подлежащим дальнейшему использованию (в т.ч. переработке) или реализации независимо от факта обнаружения полного или частичного повреждения Груза, независимо от того в чем конкретно выразилось повреждение Груза.

- Стороны подтверждают, что проведение каких-либо дополнительных независимых экспертиз, анализов с целью признания Груза и его количества полностью утраченным не требуется.

- Исполнитель обязуется установить аналогичные условия признания Груза и его количества полностью утраченным со своими субподрядчиками/перевозчиками, привлеченными Исполнителем для исполнения своих обязательств по Договору.

4.17. В случае, если в результате нарушения Исполнителем порядка доставки Груза Грузополучателю (просрочка доставки/не поставка, порча/недостача Груза, нарушение температурного режима, опоздание транспортного средства на выгрузку, иные нарушения) Клиент Заказчика предъявит Заказчику претензию о компенсации убытков/штрафа, предъявленного Клиенту Заказчика Грузополучателем на основании законодательства РФ либо договора между Клиентом Заказчика и Грузополучателем, соответствующие имущественные потери Заказчика должны быть компенсированы Исполнителем Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в течение 7 (семи) календарных дней с момента направления Заказчиком Исполнителю требования об этом в следующем размере:

- при нарушении порядка доставки груза Грузополучателю, участвующего в промоакции – в размере 100% (сто процентов) от стоимости груза, указанной в товаросопроводительных документах клиента Заказчика (Грузоотправителя);

	<p>- при нарушении порядка доставки груза Грузополучателю в остальных случаях, кроме указанного выше в настоящем пункте Особых условий – в размере 30% (тридцать процентов) от стоимости груза, указанной в товаросопроводительных документах клиента Заказчика (Грузоотправителя).</p> <p>4.18. При утрате Исполнителем ТСД стоимость услуг оплате не подлежит до момента их восстановления Исполнителем или Заказчиком в следующем порядке. Исполнитель обязуется восстановить ТСД за свой счет и предоставить все надлежащем образом оформленные документы Заказчику в течение 10-ти календарных дней для перевозок по г. Москве и Московской области и в течение 14-ти календарных дней для иных перевозок. В случае нарушения указанного срока и (или) отказа Исполнителя от восстановления ТСД Исполнитель обязан в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом оплатить Заказчику штраф в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей (НДС не облагается) за комплект ТСД, если иное не предусмотрено в счете Заказчика.</p> <p>При отсутствии надлежащим образом оформленных ТСД услуги по соответствующей Заявке считаются не оказанными/оказанными ненадлежащим образом и не подлежат оплате.</p> <p>4.19. Ответственность за действия третьих лиц, привлеченных Исполнителем к исполнению Договора/Заявки, несет Исполнитель.</p> <p>4.20. Стороны специально соглашаются, что груз в любом случае не должен быть предметом залогов, арестов, иных прав третьих лиц или любых других удержаний Исполнителем, в том числе в обеспечение причитающейся Исполнителю стоимости услуг по Заявке и других платежей по перевозке. Удержание груза Исполнителем, в том числе выгрузка водителем-экспедитором груза на склад временного хранения без наличия указаний Заказчика, признается Сторонами утратой груза и влечет обязательство уплаты Исполнителем Заказчику штрафа в размере полной стоимости утраченного груза.</p> <p>4.21. Наряду с возмещением убытков Исполнитель на основании претензии возвращает Заказчику провозную плату, полученную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза.</p> <p>4.22. Исполнитель соглашается с тем, что неправомерные действия третьих лиц (хищение груза, ДТП не по вине водителя, и т.п.) не являются обстоятельствами, которые Исполнитель не мог избежать и устранение которых от него не зависит.</p> <p>4.23. В случае наличия обстоятельств просрочки доставки груза, не предоставленные в срок ТС под загрузку/выгрузку, утраты, недостачи, повреждения груза, подтвержденных документально собственником груза (претензии, акты и т.д.), Заказчик вправе увеличить срок оплаты оказанных услуг на срок принятия окончательного решения по указанным претензиям и актам,</p> <p>4.24. Срок предъявления претензионных требований Заказчиком к Исполнителю составляет один год. В случае неоплаты, несвоевременной оплаты Исполнителем убытков и (или) имущественных потерь, возникших из обоснованной и документально подтвержденной претензии Заказчика, на сумму убытков и (или) имущественных потерь подлежит начислению неустойка в размере 0,1 % от суммы просроченного обязательства за каждый день просрочки.</p>
<p>5. Ответственность Заказчика:</p>	<p>5.1. В случае непредъявления груза к перевозке (срыв погрузки) Заказчик несет ответственность в размере штрафа равного 10% от стоимости перевозки (НДС не облагается). Штраф оплачивается от ставки перевозки до начисления НДС. Срывом погрузки со стороны Заказчика признается не предъявление груза Грузоотправителем по истечении нормативного времени, отведенного на погрузку более 24 часов в соответствии с п.5.2. настоящих Особых условий. В случае отказа Заказчика от услуг по Заявке, отмены перевозки до начала погрузки (приема груза к перевозке), предусмотренной Заявкой, штрафные санкции к Заказчику не применяются.</p> <p>5.2. Заказчик обеспечивает погрузку/выгрузку ТС в течение 24 часов с момента времени подачи ТС на погрузку/выгрузку, указанного в Заявке, при условии своевременного прибытия Исполнителем на погрузку/выгрузку. В случае превышения нормативного времени на погрузку/выгрузку Исполнитель, при условии своевременного прибытия ТС соответственно под погрузку/выгрузку,</p>

	<p>имеет право предъявить Заказчику требование об оплате штрафа за задержку (простой) ТС, поданного на погрузку/выгрузку, в размере 1000 (Одна тысяча) рублей за каждые полные сутки простоя (НДС не облагается), если иное не предусмотрено подписанным Сторонами дополнительным соглашением к Договору. Переписка Сторон, в том числе по электронной почте, по вопросу изменения размера штрафа за простой транспортного средства на погрузке и (или) выгрузке не имеет юридической силы и не является основанием для предъявления Исполнителем требования к Заказчику об оплате указанного штрафа в размере, отличном от установленного настоящими Особыми условиями или дополнительным соглашением к Договору.</p> <p>Основанием для предъявления требования об оплате штрафа за задержку (простой) ТС является незамедлительное уведомление о факте простоя Заказчика по электронной почте, поступление Заказчику претензии с указанием обстоятельств наступления события и расчетом стоимости простоя на погрузке и/или выгрузке, товаросопроводительных документов с указанием времени простоя на погрузке и/или выгрузке (должны быть проставлены отметки о времени прибытия и убытия, как на погрузке, так и на выгрузке) в срок не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента наступления события. При нарушении, указанного срока претензия оплате не подлежит. Опозданием предъявления груза к перевозке признается предъявление груза грузоотправителем с задержкой более чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке. Исполнитель обязан составить акт о непредъявлении груза за подписью грузоотправителя.</p> <p>При доставке грузов из города Москвы и Московской области какой-либо простой транспорта на погрузке/выгрузке Заказчиком Исполнителю не оплачивается.</p> <p>5.3. Оплата штрафов за простой транспортного средства и срыв погрузки производится Заказчиком на основании претензии с приложением оригиналов/заверенных копий документов, подтверждающих факт и размер указанных в претензии требований в сроки, установленные Договором/Особыми условиями/Заявкой. При выставлении Счета на оплату штрафа в обязательном порядке делается отдельный счет. Указание в счете на оплату услуг - оплату штрафа, будет признаваться Заказчиком нарушением и не будет приниматься к оплате до момента исправления. Оригинал претензии с соответствующими приложениями должен быть направлен в адрес Заказчика почтой России или курьером с описью вложения, в случае отсутствия описи вложения, Исполнитель не может ссылаться на отправку полного пакета документов для оплаты претензии.</p>
<p>6. Заключительные положения</p>	<p>6.1. Все разногласия между Сторонами разрешаются путем переговоров или в претензионном порядке, срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней со дня ее получения Стороной. Претензии (в том числе уведомления о составлении акта, акты о непредоставлении транспортного средства) Заказчика могут быть направлены по адресу электронной почты Исполнителя, указанной в Договоре/Заявке. Документы направленные и полученные по электронной или факсимильной связи приравниваются к направлению почтой РФ и являются надлежащим доказательством получения Исполнителем претензии Заказчика. Стороны признают за претензиями Заказчика, переданными по электронной или факсимильной связи силу оригиналов. Такие сообщения являются надлежащим уведомлением Исполнителя, в связи с чем Исполнитель несет риск последствий неполучения юридически значимых сообщений, доставленных по указанному им адресу электронной почты в Договора/Заявке. Такое уведомление считается полученным Исполнителем в момент его направления.</p> <p>6.2. Заказчик вправе прекратить обязательства по оплате стоимости услуг и (или) штрафов/неустоек/убытков Исполнителю полностью или частично в одностороннем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зачетом встречного однородного требования в счет оплаты любых штрафов, убытков, включая, но не ограничиваясь, стоимости утраченного, поврежденного груза, и (или) имущественных потерь путем направления Исполнителю заявления/уведомления о зачете по электронной почте, в случае неурегулирования

	<p>предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок, или</p> <p>- произвести удержание из любого платежа, причитающегося Исполнителю, сумм неустоек, штрафов, убытков, имущественных потерь, возникших в связи с неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением обязательств по Договору Исполнителем, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок.</p> <p>Указанный в настоящем пункте Особых условий механизм уменьшения сумм, причитающихся к выплате Исполнителю по Договору, относится к порядку расчетов между Сторонами и является согласованным Сторонами согласно п.1 ст.407 ГК РФ договорным способом прекращения взаимных обязательств по выплате соответствующих денежных сумм. Во избежание сомнений подписание двусторонних документов и /или согласие Исполнителя на проведение такого уменьшения не требуется.</p> <p>6.3. Все штрафы, предусмотренные Договором, Особыми условиями и (или) Приложениями к ним, не являются элементом ценообразования, а представляют собой меру ответственности за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение Сторонами своих обязательств по Договору.</p>
--	---

Правила подачи автомобиля под погрузку и разгрузку.

1.1. Исполнитель обязан обеспечивать подачу по всем пунктам погрузки и разгрузки в установленное в Заявке, время автотранспорт, пригодный для перевозки данного вида груза и отвечающий санитарным требованиям, тип и количество которого определены в Заявке.

Не производится погрузка автомобиля и автомобиль считается не поданным под погрузку со следующими неисправностями:

- состояние полов, не позволяющее беспрепятственное движение погрузо-разгрузочной техники внутри грузового отсека;
- наличие мусора в грузовом отсеке;
- наличие посторонних предметов в грузовом отсеке;
- наличие резких посторонних запахов в грузовом отсеке;
- наличие доступа к товару (повреждения кузова, контейнера, пола, неудовлетворительная запасовка троса и т.п.);
- нарушение целостности кузова, контейнера или неудовлетворительное состояние грузового отсека, способные привести к повреждению груза в процессе транспортировки;
- неисправное состояние пломбировочных ушек и их крепления.

Размеры грузового отсека должны быть не менее:

- для транспорта грузоподъемностью 20 тонн - 82 м³;
- для транспорта грузоподъемностью 10 тонн – 35 м³;
- для транспорта грузоподъемностью 5 тонн – 16 м³;
- для транспорта грузоподъемностью 3 тонны – 12 м³;
- для транспорта грузоподъемностью 1,5 тонны – 8 м³.

1.2. Водитель обязан подать под погрузку пригодные для перевозки товара автотранспортные средства в технически исправном состоянии. Точное время и место подачи машин должны соответствовать времени и месту подачи машин, указанному в Заявке.

1.3. При заказе транспортного средства с рефрижераторной установкой необходимо соблюдение температурного режима продукции. Температура внутри кузова транспортного средства, как при подаче на склад в пункте погрузки, так и в процессе транспортировки продукции до момента разгрузки транспортного средства должна от + 15°С до +21 °С (если иной температурный режим не указан в Заявке).

1.4. По прибытии на место погрузки водитель обязан расположить автомобиль на площадке для ожидания, указанной сотрудниками склада. Въезд на погрузо-разгрузочную площадку и очередность обработки прибывших автомашин регулируется только сотрудниками склада.

1.5. При приеме груза к перевозке водитель предъявляет Грузоотправителю паспорт РФ, доверенность на получение груза, технический паспорт транспортного средства.

Не производится погрузка машины и машина считается не поданной под погрузку в следующих случаях:

- отсутствие у водителя одного из документов: паспорта РФ, доверенности на получение груза, технического паспорта транспортного средства;
- несоответствие паспортных данных водителя с данными, указанными в доверенности на получение груза;
- несоответствие паспортных данных водителя-экспедитора и/или данных технического паспорта транспортного средства с данными, указанными в Заявке.

1.6. При погрузке на складе Грузоотправителя водитель принимает товар на паллетах или россыпью в коробах.

1.6.1. При погрузке продукции на паллетах, с трёх – пятислойным обматыванием (опаллечиванием) продукции на поддоне, с нанесением фирменного скотча (наименование склада грузоотправителя на ленте скотча), водитель-экспедитор принимает товар по количеству паллет с ненарушенной складской упаковкой и качеству загружаемых грузовых мест. Водитель обязан произвести внешний осмотр паллеты на наличие вскрытых, порванных коробов с требованием их замены, в ином случае ответственность несёт Исполнитель. В случае обнаружения водителем при приемке груза расхождений по количеству или качеству, Грузоотправитель незамедлительно исправляет

обнаруженные расхождения. В случае приемки продукции на паллетах с обычным опаллечиванием водитель-экспедитор вправе потребовать убрать стрейч-пленку для проверки количества коробов на паллете, после чего, в случае соответствия фактического количества коробов количеству, указанному в товарно-сопроводительных документах, сотрудник склада Грузоотправителя осуществляет опаллечивание вскрытых для проверки паллет. После завершения погрузки товара в автотранспортное средство, водитель должен сверить количество паллет, загруженных в автотранспортное средство, с данными, указанными в транспортной накладной. Погрузочным местом является паллета, которая должна быть обтянута целлофаном и не иметь следов вскрытия и повреждений, должна быть запечатана и не иметь следов повреждений заводской тары (упаковки).

1.6.2. При погрузке россыпью в коробах водитель принимает товар по количеству погрузочных мест (коробов) с ненарушенной складской упаковкой и сверяет номенклатурный номер предъявляемого к перевозке товара с данными, указанными в листе комплектации заказа. После завершения погрузки товара в автотранспортное средство, водитель должен сверить данные, указанные в листе комплектации заказа с данными указанными в товарной накладной. Погрузочным местом (коробом) является единица товара, в заводской упаковке любого вида, указанная в товарной накладной.

1.6.3. При осуществлении грузоперевозок грузополучателям, по которым грузоотправитель перешел на работу с электронным универсальным передаточным документом (далее – ЭУПД), после завершения погрузки товара в автотранспортное средство, водитель должен сверить данные, указанные в листе комплектации заказа, с данными, указанными в товарном разделе транспортной накладной. Погрузочным местом является единица товара, в заводской упаковке любого вида, указанная в товарном разделе транспортной накладной. Товар может доставляться россыпью в коробах или в паллетах при паллетизированной доставке, при этом единицей товара является единица измерения конкретного товара в заводской таре (упаковке), указанная в товарном разделе транспортной накладной. При доставке товара паллетами: паллета должна быть обтянута целлофаном и не иметь следов вскрытия и повреждений, должна быть запечатана и не иметь следов повреждений заводской тары (упаковки).

1.7. При необходимости перевозки бракованного или поврежденного товара в товарной накладной должна быть сделана соответствующая отметка ответственного сотрудника склада. При отсутствии каких-либо отметок в товарной накладной об отправляемом браке на складе Грузоотправителя, наличие брака или повреждения при приемке на складе у Грузополучателя свидетельствует о вине Исполнителя.

1.8. Водитель обязан проверить соответствие укладки груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить Грузоотправителю о замеченных недостатках в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию водителя-экспедитора обязан устранить обнаруженные недостатки в укладке и креплении груза.

1.9. В случае обнаружения брака/недостачи при погрузке водитель обязан потребовать замены бракованной продукции или отказаться от ее погрузки.

1.10. Грузоотправитель и Исполнитель вправе производить погрузку автотранспортного средства до полного использования его вместимости, но не выше его грузоподъемности.

1.11. Водитель обязан присутствовать при опломбировании машины. В случае погрузки продукции на паллетах водитель расписывается во всех экземплярах транспортных и товарных накладных, тем самым подтверждает количество и качество принятых к транспортировке грузовых мест. Также, ставит подпись и расшифровку к подписи на штампе «Принято по количеству грузовых мест (паллет)». Претензий по количеству/качеству грузовых мест не имею Водитель обязан расписаться в наряде на погрузку на складе Грузоотправителя, тем самым подтвердив соответствие количества и качества загруженных грузовых мест. В случае доставки товара россыпью в коробах сверить количество и номенклатурные номера принятого товара с количеством и номенклатурными номерами, указанными в товарных накладных, после чего подписать все экземпляры товарных накладных.

1.12. Водитель после окончания полной погрузки получает у работников Грузоотправителя 4 (четыре) оформленных экземпляра товарной накладной, 4 (четыре) оформленных экземпляра транспортной накладной, а также перечень ответственных приемщиков данного Грузополучателя. Один экземпляр товарной накладной, один экземпляр транспортной накладной, после

удостоверения подписью, водитель возвращает Грузоотправителю. Водитель обязан проверить правильность, точность и полноту сведений, указанных в товарных и транспортных накладных. Водитель-экспедитор обязан не принимать к перевозке грузы, не оформленные в товарной накладной. При осуществлении грузоперевозок грузополучателям, по которым контрагент Заказчика (Грузоотправитель) перешел на работу с ЭУПД, водитель после окончания полной погрузки получает у работников Грузоотправителя 4 (четыре) оформленных экземпляра транспортной накладной, 3 (три) оформленных экземпляра товарного раздела транспортной накладной. Один 4 экземпляр транспортной накладной, один экземпляр товарного раздела транспортной накладной, после удостоверения подписью, водитель-экспедитор возвращает Грузоотправителю. Два экземпляра товарного раздела транспортной накладной остается у Исполнителя, указанная в товарном разделе транспортной накладной информация не подлежит передаче третьим лицам (в том числе Грузополучателю). Водитель обязан проверить правильность, точность и полноту сведений, указанных в товарном разделе транспортной накладной.

1.13. По прибытии на место разгрузки водитель обязан сдать 3 (три) экземпляра товарных накладных и 3 (три) экземпляра транспортных накладных представителю Грузополучателя.

1.14. Получение груза удостоверяется подписью и печатью Грузополучателя в 3 (трех) экземплярах товарных накладных и 3 (трех) экземплярах транспортных накладных, по два экземпляра из которых остаются у водителя-экспедитора.

При осуществлении грузоперевозок грузополучателям, по которым контрагент Заказчика (Грузоотправитель) перешел на работу с ЭУПД:

- в случае, если при приемке товара на складе грузополучателя отсутствуют отклонения при приемке, грузополучатель подписывает и ставит печать в транспортной накладной. Один экземпляр транспортной накладной остается у Грузополучателя, второй экземпляр транспортной накладной с подписью водителя и Грузополучателя передается Заказчику;

- в случае, если при приемке товара на складе Грузополучателя обнаружены отклонения по количеству/цене, грузополучатель подписывает и ставит печать в транспортной накладной, вместе с этим оформляет Акт приема-передачи товара на складе Грузополучателя (далее - акт приема-передачи). Водитель подписывает акт приема-передачи. Один экземпляр транспортной накладной и акта приема-передачи остается у грузополучателя, второй экземпляр транспортной накладной и акта приема-передачи с подписью водителя и Грузополучателя передается Заказчику.

1.15. При разгрузке на складе Грузополучателя водитель сдает товар по количеству паллет. В случае доставки товара россыпью в коробах водитель-экспедитор сдает товар по количеству погрузочных мест и номенклатурным номерам товара. При прибытии в пункт назначения водитель передает груз лицу, уполномоченному Грузополучателем на получение товара, либо лицу, имеющему право действовать без доверенности, указанному в перечне, предоставленном Заказчиком/Грузоотправителем. При передаче груза водитель удостоверяется в личности ответственного приемщика, осуществляя проверку документа, удостоверяющего личность уполномоченного лица Грузополучателя, осуществляющего приемку, с данными, указанными в перечне. В случае приемки товара лицом, на которое нет данных в перечне, водитель запрашивает у Грузополучателя заверенную копию или оригинал доверенности на приемщика товара. Водитель передает груз только при предоставлении и передаче Грузополучателем надлежащим образом заверенной копии/оригинала доверенности на данного уполномоченного приемщика, после обязательного удостоверения личности ответственного приемщика, путем проверки документа, удостоверяющего личность приемщика. В случае отсутствия/непредставления Грузополучателем в месте передачи товара заверенной копии и/или оригинала доверенности на приемщика и/или отсутствия/непредставления документа, удостоверяющего личность приемщика, Исполнитель разгрузку груза не осуществляет. Исполнитель в обязательном порядке немедленно уведомляет об этом Заказчика по телефонной связи и электронной почте и строго следует его указаниям. По получении от Грузополучателя товаросопроводительных документов проверяет наличие в товарных накладных подписей работников Грузополучателя, которым передан товар, и расшифровок подписей, указание должностей работников, а также наличие проставленных оттисков печатей Грузополучателя. Водитель подписывает транспортную накладную с отметками Грузополучателя по количеству и качеству выгруженных грузовых мест (паллет). Водитель

выступает в качестве представителя Заказчика в случае вскрытия паллет на складе Грузополучателя и фиксации недостачи, брака, пересорта.

1.16. При обнаружении следов повреждения заводской тары (упаковки) единицы товара при перевозке товара, тара (упаковка) не вскрывается, и данный товар считается поврежденным. При обнаружении утраты, недостачи, повреждения груза делается отметка в товарной накладной и оформляется «Акт об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей» по форме ТОРГ-2. Акт подписывается комиссией, состоящей не менее чем из 3 (трех) человек (водитель Исполнителя, представители Грузополучателя).

1.17. При отказе водителя от подписи, в акте делается соответствующая запись, заверенная кладовщиком Грузополучателя и другими членами комиссии. Акт оформляется в двух экземплярах, один из которых передается водителю вместе с товарной накладной.

1.18. После разгрузки у Грузополучателя водителю выдаются следующие документы: – по два экземпляра товарных накладных и два экземпляра транспортных накладных с отметками и печатью о принятии товара, времени прибытия на склад и убытия со склада с печатью Грузополучателя и иными отметками; – акт по форме ТОРГ-2 об утрате, недостаче, повреждении груза, если таковой имеется.

1.19. Время прибытия автотранспортного средства под погрузку исчисляется с времени подачи, указанного Заявке. Время прибытия автомобиля под разгрузку исчисляется с момента предъявления водителем товарной накладной в пункте разгрузки, но не ранее дня и времени разгрузки, указанных в Заявке.

1.20. Исполнитель обязан довести положения данного Приложения до сведения каждого водителя.

1.21. Незнание водителем-экспедитором положений данного Приложения не освобождает Исполнителя от ответственности.

1.22. При междугородних перевозках время в пути исчисляется из расчета среднесуточного пробега 490 км/сут. (380 км/сут. в зимний период) для экипажа в составе 1 водителя и 690 км/сут. (500 км/сут. в зимний период) для экипажа в составе 2 водителей. К междугородним перевозкам относятся перевозки за пределы г. Москвы, г. Краснодара, г. Владимира, г. Новосибирска, г. Брянска, г. Екатеринбурга, г. Волгограда, г. Ростова-на-Дону, г. Нижнего Новгорода, г. Рязани, г. Белгорода, г. Тамбова, г. Уфа, г. Казани, г. Санкт-Петербурга, г. Ставрополя, г. Кемерово, г. Ижевска, г. Мытищи Московской области на расстояние более 50 км. Междугородними перевозками являются перевозки автотранспортом из Москвы и Московской области, г. Краснодара и Краснодарского края, г. Владимира и Владимирской области, г. Ярославля и Ярославской области, г. Новосибирска и Новосибирской области, г. Омска и Омской области, г. Брянска и Брянской области, г. Екатеринбурга и Свердловской области, г. Твери и Тверской области, г. Волгограда и Волгоградской области, Ростова-на-Дону и Ростовской области, г. Нижнего Новгорода и Нижегородской области, г. Рязани и Рязанской области, г. Калуги и Калужской области, г. Смоленска и Смоленской области, г. Белгорода и Белгородской области, г. Тамбова и Тамбовской области, г. Воронежа и Воронежской области, г. Липецка и Липецкой области, г. Уфы и Уфимского района, г. Стерлитамака и республики Башкортостан, г. Оренбурга и Оренбургской области, г. Астрахани и Астраханской области, г. Казани и Республики Татарстан, г. Кемерово и Кемеровской области, г. Армавира и Краснодарского края, г. Тюмени и Тюменской области, г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, г. Томска и Томской области, г. Ставрополя и Ставропольского края, г. Ижевска и Удмуртской республики, г. Саратова и Саратовской области, г. Кирова и Кировской области, г. Челябинска и Челябинской области, г. Перми и Пермскому краю, г. Мурманска и Мурманской области, г. Сыктывкара и республики Коми, ст. Павловская и Павловского района, г. Орла и Орловской области, г. Тулы и Тульской области, г. Барнаула и Алтайского края, Республике Алтай, г. Курска и Курской области, Республики Калмыкия, г. Пскова и Псковской области, г. Великого Новгорода, г. Петрозаводска и Республики Карелия, г. Архангельска и Архангельской области, г. Ульяновска и Ульяновской области, г. Самары и Самарской области, г. Вологды и Вологодской области, г. Калининграда и Калининградской области, г. Красноярска и Красноярского края, г. Пятигорска и Ставропольского края, г. Иркутска и Иркутской области, г. Иваново и Ивановской области, г. Кострома и Костромской области, г. Хабаровска и Хабаровского края, г. Владивостока и Приморского края, г. 7 Южно-Сахалинска и Южно-Сахалинской области, г. Петропавловск-Камчатский и Камчатского края в другие субъекты России.