

ФУРА	Особые условия № 80-06/24	Введены в действие с 17.06.2024г.
-------------	----------------------------------	--

1. Требования к транспортному средству (далее – ТС):	<p>1.1. Исполнитель обязан осуществить подачу под погрузку и выгрузку в установленные Заявкой время и место технически исправного, отвечающего всем техническим требованиям, предъявляемым к такого рода транспортным средствам, с не нарушенной целостностью стен, пола, потолка, осветительных приборов, чистого автотранспортного средства соответствующего типа и объема, без посторонних предметов и запахов, пригодного для перевозки предъявленного грузоотправителем для перевозки груза, отвечающего установленным санитарным требованиям, международным требованиям, обеспечивающего безопасное движение и соответствующим образом оборудованного всеми необходимыми крепежными приспособлениями (противооткатными упорами, распорками, штангами, ремнями и т.д.).</p> <p>Пригодным для перевозки груза признаются транспортные средства, соответствующие установленным Заявкой назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенные соответствующим оборудованием. Предоставленные для перевозки грузов транспортные средства должны отвечать требованиям, указанным в Приложении № 1 к настоящим Особым условиям. Заказчик вправе отказаться от поданных транспортных средств не пригодных для соответствующего груза и не соответствующих требованиям, указанным в Договоре/Особых условиях, Приложении № 1 к ним и (или) Заявке, а также поданных с опозданием без возмещения Исполнителю убытков и уплаты штрафных санкций. При этом, опозданием признается подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой более чем на 2 (два) часа от времени, указанного в Заявке.</p> <p>1.2. Обеспечивать соблюдение соответствующего температурного режима в транспортном средстве, предусмотренного в Заявке. Исполнитель гарантирует, что ТС, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки; устройства находиться в рабочем состоянии и будут производить запись температурного режима на всем протяжении перевозки (с момента принятия груза до момента сдачи). В случае выявления в конечном месте назначения согласно показаниям любого из устройств нарушения температурного режима перевозки Заказчик вправе выставить Исполнителю претензию в размере причиненного ущерба, а также потребовать оплаты всех имущественных потерь в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ, вызванных предъявлением Заказчику штрафов грузоотправителем/грузополучателем в связи с указанными обстоятельствами.</p> <p>1.3. Заказчик/Грузоотправитель вправе отказаться от поданных Исполнителем автотранспортных средств, неисправных и (или) непригодных для перевозки соответствующего груза, в том числе не соответствующего требованиям, предусмотренным Договором, Особыми условиями и (или) Заявкой без возмещения Исполнителю убытков, а также потребовать оплаты от Исполнителя штрафа за срыв перевозки в размере, предусмотренном п. 4.5, п.4.6. настоящих Особых условий.</p> <p>1.4. Не допускается перевозка сборных грузов и иных способов догрузки ТС Исполнителя без письменного согласования с Заказчиком.</p>
2. Требование к водителю:	<p>2.1. Исполнитель обязан обеспечить наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов для выполнения перевозки, в том числе паспорта, водительского удостоверения, документов на транспортное средство, предусмотренных ПДД, технических паспортов, свидетельств о государственной регистрации на ТС и прицеп, путевых листов, доверенности на управление ТС, действующей медицинской книжки в соответствии с требованиями законодательства РФ и документов о санитарной обработке ТС, а также наличие средств индивидуальной защиты, в соответствии с действующими требованиями (если индивидуальные требования не указаны в Договоре/Заявке/инструкциях Заказчика). Требования к водителю также установлены в Приложении № 1 к настоящим Особым условиям.</p> <p>2.2. Водитель должен соблюдать правила техники безопасности, пожарной безопасности, требования в области охраны окружающей среды, правила внутреннего режима и распорядка на территориях грузоотправителей и грузополучателей.</p>
3. Обязанности Исполнителя:	<p>В дополнение к обязанностям, предусмотренным Договором, Исполнитель обязуется:</p> <p>3.1. Содержать транспортные средства, в исправном состоянии, нести расходы по содержанию, ремонту и обеспечению их топливом.</p>

3.2. Исполнитель самостоятельно оформляет разрешения и пропуска на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также несет ответственность за нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

3.3. Исполнитель, в лице водителя транспортного средства должно обеспечить приемку груза к перевозке в строгом соответствии со сведениями, указанными в транспортной накладной (далее по тексту - ТН). Водитель вправе не принимать к перевозке груз, имеющий нарушение целостности упаковки, а в случае невозможности проверить количество мест, качество груза и упаковки водитель делает соответствующую запись в ТН и уведомляет Грузоотправителя и Заказчика об этом. Исполнитель обеспечивает контроль загрузки транспортного средства на предмет соответствия сведений о массе или габаритах груза, о маршруте перевозки груза в документах на перевозимый груз сведениям, содержащимся в соответствующем специальном разрешении (пропуске). Исполнитель несет ответственность за соответствие данных о перевозимом грузе в транспортной накладной сведениям, указанным в специальном разрешении. Груз, на который не оформлена транспортная накладная, Исполнителем для перевозки не принимается.

3.4. Обеспечивать транспортные средства водителями или другим персоналом, который имеет соответствующую квалификацию и опыт работы. Исполнитель обязан обеспечить установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей, прохождение водителями регулярного предрейсового осмотра.

3.5. Оказывать услуги с соблюдением норм и правил охраны труда, соответствующим требованиям действующего законодательства РФ, в том числе:

- провести необходимые испытания, обследования и иные работы, необходимые для минимизации и устранения рисков здоровью и безопасности в связи с оказанием Услуг;
- проводить все виды инструктажей по охране труда, по вопросам травматизма, профилактике несчастных случаев и принятия, соответствующих мер предосторожности по вопросам охраны здоровья персоналом Исполнителя (водителями);
- принять необходимые меры по недопущению несчастных случаев и ущерба лицам, имуществу Грузоотправителя/Грузополучателя и третьих лиц, находящихся на объекте Грузоотправителя/Грузополучателя, а также окружающей среде;
- осуществлять иные мероприятия по исполнению своих обязательств перед Заказчиком по Договору/Заявке.

3.5. Обеспечить проверку уполномоченным лицом (водителем) соответствия укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава. В случае установления нарушений, составить соответствующий Акт о допущенных нарушениях, а также сообщить Грузоотправителю и Заказчику о замеченных нарушениях и требовать их устранения.

3.6. С момента получения груза водителем Исполнителя - Исполнитель несет материальную ответственность за утрату или повреждения груза до момента его передачи грузополучателю.

3.7. Водитель Исполнителя выдает доставленный груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в ТН. Грузополучатель при получении груза обязан расписаться и отметить ТН штампом. Прием груза удостоверяется грузополучателем или иным уполномоченным лицом в 5 (пяти) экземплярах ТН, 3 (три) из которых остаются у водителя для передачи Исполнителю, в том числе для последующего предоставления Заказчику.

3.8. Обеспечивать контроль за содержанием грузоотправителями и грузополучателями подъездных путей к пунктам погрузки-выгрузки и погрузочных площадок в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение автотранспорта и его свободное маневрирование в любое время осуществления перевозок, а также их освещение при работе в темное время суток. Исполнитель должен убедиться в наличии необходимых для погрузки-выгрузки приспособлений и вспомогательных материалов в месте погрузки/выгрузки, а также оборудованных мест мойки колес на строительных объектах.

3.9. О задержке доставки груза Исполнитель информирует Заказчика, Грузоотправителя и Грузополучателя. В случае простоя транспортного средства с грузом или без него, или простоя в пункте погрузки/разгрузки составляется Акт (по форме Приложения № 2 к настоящим Особым условиям) с участием водителя Исполнителя и представителя грузоотправителя/грузополучателя с указанием причины возникновения простоя. Исполнитель обязан обеспечить и проконтролировать составление указанного Акта и незамедлительно, не покидая место погрузки/выгрузки соответственно, уведомить Заказчика в случае отказа или уклонения грузоотправителя или грузополучателя от составления и подписания указанного Акта и действовать строго согласно инструкциям Заказчика.

	<p>3.10. Незамедлительно информировать Заказчика о любых задержках в доставке груза, о любых случаях нарушения сохранности перевозки, утрате или повреждении груза, повреждении пломбы, обо всех обстоятельствах и любых проблемах, возникших в пути следования, а также на погрузке/выгрузке, которые могут повлиять на надлежащее исполнение своих обязательств по перевозке путем направления ему уведомления по электронной почте с дублированием сообщения по телефону, с последующим предоставлением актов и других подтверждающих документов</p> <p>К таким обстоятельствам, среди прочего, могут быть отнесены трудности с определением места нахождения пункта разгрузки, ненадлежащее оформление полномочий представителей грузополучателя, обнаружение при выгрузке недостачи, утраты или повреждения груза составления грузополучателем Акта о расхождениях по количеству и (или) качеству по форме ТОРГ-2 или иной форме, а также любые события, происшествия и обстоятельства (авария, задержка сотрудниками ГИБДД, поломка в пути следования и т.п), угрожающие сохранности перевозимого груза или препятствующие его своевременной отгрузке/доставке.</p> <p>При несоблюдении данных условий Заказчик вправе выставить штраф в адрес Исполнителя в размере 10 000 руб. (НДС не облагается), за каждый случай неинформирования/несвоевременного информирования Заказчика, а Исполнитель обязан оплатить такой штраф и возместить все убытки в течение в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом.</p> <p>В случае, если вследствие этих обстоятельств, Заказчику выставляют штраф 3-и лица (клиенты или грузополучатели) за срыв поставки в назначенное время, Заказчик имеет право перевыставить Исполнителю данные штрафные санкции, которые подлежат оплате в претензионном порядке.</p> <p>3.11. Обеспечить замену ТС на маршруте в случае невозможности его дальнейшего движения по техническим причинам или предоставить транспорт в другое время согласованное с Заказчиком время. При этом во всех случаях замена Исполнителем водителя и (или) транспортного средства, указанных в согласованной Сторонами Заявке, допускается только после согласования с Заказчиком. Исполнитель обязуется незамедлительно до замены водителя и (или) транспортного средства уведомить о причинах замены ответственного менеджера Заказчика по e-mail и телефону, указанным в Заявке, и получить его согласие на замену. Если менеджер Заказчика не отвечает или находится вне зоны действия сети необходимо сообщить о замене по телефону, размещенному на официальном сайте Заказчика, после чего в любом случае получить от менеджера Заказчика подтверждение согласования замены. Надлежащим подтверждением согласия менеджера Заказчика на замену водителя и (или) транспортного средства является письменное уведомление, направленное Исполнителю с корпоративной электронной почты менеджера Заказчика.</p> <p>В случае замены водителя и (или) транспортного средства без согласования с менеджером Заказчика Заказчик вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения соответствующей Заявки без возмещения Исполнителю убытков, а также потребовать оплаты штрафа за срыв перевозки в размере 90 % от стоимости соответствующей перевозки (НДС не облагается) за каждый случай нарушения.</p>
<p>4. Ответственность Исполнителя:</p>	<p>4.1. Исполнитель несет ответственность за несохранность груза, полное или частичное повреждение, утрату, недостачу груза, а также за нарушение его товарного вида с момента принятия его к перевозке и до выдачи уполномоченному получателю, который подтверждается проставлением грузополучателем отметки в ТрН/ТТН, независимо от наличия/отсутствия пломбы на транспортном средстве в момент передачи груза грузополучателю, и возмещает Заказчику ущерб, причиненный при перевозке грузу, в следующем размере</p> <ul style="list-style-type: none"> - стоимости утраченного, поврежденного и (или) недостающего груза, в случае утраты, повреждения или (или) недостачи груза; - объявленной стоимости в случае утраты груза, недостачи и (или) повреждения груза, сданного для перевозки с объявленной ценностью; - документально подтвержденных убытков, возникших в этой связи у Заказчика. <p>Объявленная стоимость груза может быть указана в товаросопроводительных документах/экспедиторской расписке.</p> <p>Ущерб возмещается в полном объеме стоимости груза. Стоимость определяется как цена (с учетом НДС) испорченного или утраченного груза в соответствии с товаросопроводительными документами клиента Заказчика (грузоотправителя или грузополучателя)/экспедиторской распиской и (или) счетом клиента Заказчика или объявленной стоимостью на груз.</p> <p>Наличие целой пломбы не освобождает Исполнителя от ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза.</p>

4.2. Исполнитель обязуется в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующей претензии возместить Заказчику причиненные убытки, а также все имущественные потери в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ вызванные:

- предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) или органами государственной власти требований об оплате штрафов, или
- предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) требований об оплате стоимости груза, поврежденного и (или) утраченного в процессе транспортировки вследствие ненадлежащей упаковки/паллетизации.

4.3. В случае нарушения Исполнителем сроков и условий перевозки Заказчик вправе потребовать от Исполнителя выплаты штрафа в размере 15 (Пятнадцати) % от стоимости оказанных с нарушением условий Договора/Особых условий/Заявки Услуг за каждый факт нарушения, за исключением случаев, предусмотренных п.4.4. - п.4.6. настоящих Особых условий. Кроме (сверх) оплаты указанного штрафа Исполнитель также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций грузоотправителем/грузополучателем.

4.4. В случае если транспортное средство прибыло для погрузки, выгрузки сантехнических модулей с нарушением сроков, согласованных в Заявке, Исполнитель на основании письменной претензии Заказчика оплачивает Заказчику штраф в размере 40 (сорок) % от согласованной стоимости рейса, а также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями).

4.5. В случае непредоставления Исполнителем Заказчику в согласованный в Заявке срок транспортных средств для погрузки сантехнических модулей Исполнитель на основании письменной претензии Заказчика оплачивает Заказчику штраф в размере 40 (сорок) % от согласованной стоимости рейса, а также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями).

Срывом перевозки Исполнителем, являющимся основанием для уплаты Исполнителем Заказчику штрафа, предусмотренного настоящим пунктом Особых условий, Стороны договорились также считать:

- оставление Исполнителем места погрузки до истечения нормативного срока погрузки,
- не согласованное с Заказчиком оставление Исполнителем места выгрузки без сдачи груза грузополучателю по любым причинам,
- не согласованный с Заказчиком возврат груза грузоотправителю.

4.6. За непредставление ТС (срыв перевозки) согласно условиям Заявки, а также за отказ от согласованных сторонами условий настоящего Договора Исполнитель несет ответственность в размере 30% от стоимости перевозки (за исключением случая, предусмотренного п.4.5. настоящих Особых условий, а также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями).

Срывом перевозки Исполнителем, являющимся основанием для уплаты Исполнителем Заказчику штрафа, предусмотренного настоящим пунктом Особых условий, Стороны договорились также считать:

- оставление Исполнителем места погрузки до истечения нормативного срока погрузки,
- не согласованное с Заказчиком оставление Исполнителем места выгрузки без сдачи груза грузополучателю по любым причинам,
- не согласованный с Заказчиком возврат груза грузоотправителю.

4.7. В случае нарушения Исполнителем любого из сроков предоставления товаросопроводительных документов, предусмотренных Заявкой, Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель обязан уплатить штраф в размере 500 (пятьсот) рублей (НДС не облагается) за каждый день просрочки. Штраф может быть увеличен на сумму имущественных потерь Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в размере требований, предъявленных Заказчику его контрагентами. За нарушение сроков предоставления ТСД и Платежных документов Заказчик вправе задержать оплату Исполнителю на срок, равный сроку задержки предоставления документов.

4.8. Исполнитель обязан возместить Заказчику все расходы и убытки (включая оплату юридических услуг), которые возникли у Заказчика в связи с предъявлением ему каких бы то ни было претензий или требований (включая претензии и требования третьих лиц) о возмещении убытков, возникших в процессе перевозки грузов, в том числе в связи с эксплуатацией транспортных средств или из-за отсутствия у Исполнителя или его представителей (в том числе водителей) документов, необходимых для надлежащего выполнения услуг по Договору/Заявке, а также штрафных санкций Грузополучателей,

выставленных Заказчику в связи с неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением Исполнителем своих обязательств по Договору. Под расходами и убытками Заказчика понимаются, в том числе, но не ограничиваясь: порча имущества грузоотправителя/грузополучателя/иных третьих лиц представителями Исполнителя в ходе выполнения обязательств по Договору, порча имущества третьих лиц в местах выгрузки, указанных в товаросопроводительных документах; штрафы, выставленные Заказчику его контрагентом, в том числе связи с привлечением контрагента Заказчика административными органами за нарушение условий поставки/перевозки грузов, которые вызваны действием или бездействием Исполнителя или его представителей.

4.9. Риск случайной гибели, утраты или повреждения груза с момента принятия груза к перевозке до момента передачи груза получателю несет Исполнитель. Моментом передачи груза отправителем Исполнителю и Исполнителем грузополучателю считается момент подписания грузополучателем товаросопроводительного документа.

4.10. При утрате Исполнителем ТСД стоимость услуг оплате не подлежит до момента их восстановления Исполнителем или Заказчиком в следующем порядке. Исполнитель обязуется восстановить ТСД за свой счет и предоставить все надлежащим образом оформленные документы Заказчику в течение 10-ти календарных дней для перевозок по г. Москве и Московской области и в течение 14-ти календарных дней для иных перевозок. В случае нарушения указанного срока и (или) отказа Исполнителя от восстановления ТСД Исполнитель обязан в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом оплатить Заказчику штраф в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей (НДС не облагается) за комплект ТСД, если иное не предусмотрено в счете Заказчика.

В случае не предоставления Исполнителем надлежащим образом оформленных ТСД в срок, указанный в Заявке, услуги по соответствующей Заявке считаются не оказанными/оказанными ненадлежащим образом и не подлежат оплате. В случае, если Заказчик произвел Исполнителю авансовый платеж, Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель обязан вернуть Заказчику авансовый платеж в течение 3-х банковских дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом.

В случае нарушения указанного срока возврата авансового платежа Исполнитель обязан в течение 3-х банковских дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом уплатить Заказчику неустойку в размере 0,5 % от суммы задолженности за каждый день просрочки.

4.11. Заказчик без применения к нему штрафных санкций имеет право задержать оплату за перевозку грузов, в случае, если Исполнителем не предоставлены оригиналы документов по такой перевозке, а именно акта об оказанных услугах, транспортной накладной/товарно-транспортной накладной с отметкой грузополучателя, товарной накладной (УПД), либо если такие документы представлены по несоответствующей форме, либо по форме, которая не может быть принята для бухгалтерского учета организации

4.12. Ответственность за действия третьих лиц, привлеченных Исполнителем к исполнению Договора/Заявки, несет Исполнитель.

4.13. Стороны специально соглашаются, что груз в любом случае не должен быть предметом залогов, арестов, иных прав третьих лиц или любых других удержаний Исполнителем, в том числе в обеспечение причитающейся Исполнителю стоимости услуг по Заявке и других платежей по перевозке. Удержание груза Исполнителем, в том числе выгрузка водителем-экспедитором груза на склад временного хранения без наличия указаний Заказчика, признается Сторонами утратой груза и влечет обязательство уплаты Исполнителем Заказчику штрафа в размере полной стоимости утраченного груза.

4.14. Наряду с возмещением реального ущерба Исполнитель на основании претензии возвращает Заказчику провозную плату, полученную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза.

4.15. Исполнитель соглашается с тем, что неправомерные действия третьих лиц (хищение груза, ДТП не по вине водителя, и т.п.) не являются обстоятельствами, которые Исполнитель не мог избежать и устранение которых от него не зависит.

4.16. В случае наличия обстоятельств просрочки доставки груза, не предоставление в срок ТС под загрузку/выгрузку, утраты, недостачи, повреждения груза, подтвержденных документально собственником груза (претензии, акты и т.д.), Заказчик вправе увеличить срок оплаты оказанных услуг на срок принятия окончательного решения по указанным претензиям и актам,

4.17. Срок предъявления претензионных требований Заказчиком к Исполнителю составляет один год. В случае неоплаты, несвоевременной оплаты Исполнителем убытков и (или) имущественных потерь, возникших из обоснованной и документально подтвержденной претензии Заказчика, на сумму убытков и (или) имущественных потерь

	<p>подлежит начислению неустойка в размере 0,1 % от суммы просроченного обязательства за каждый день просрочки.</p> <p>4.18. Заказчик вправе приостановить оказание услуг и/или ее оплату и потребовать от Исполнителя устранения нарушений при обнаружении в ходе оказания Услуг недостатков, к которым, в частности, относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оказание услуг с нарушением условий о заявленных характеристиках оборудования транспортных средств, согласованных сторонами в Заявке; • нарушение правил транспортировки, предусмотренных действующим законодательством РФ и/или требований к транспортировке данного вида грузов, отдельно согласованных Сторонами; • отсутствие надлежаще оформленных транспортных и сопроводительных документов по перевозке, а также иных документов, предусмотренных действующим законодательством РФ и Договором/Особыми условиями; • доставка груза не по адресу, который определен в Заявке; • нарушение условий о сроках оказания Услуг, определенных в Заявке; • оказание Услуг в несогласованную в Заявке дату и время. <p>В случае обнаружения указанных выше недостатков на оказываемые услуги Заказчик вправе отказаться от приемки услуг и их оплаты.</p> <p>4.19. Заказчик вправе запрашивать у Исполнителя копии иных документов в дополнение к предусмотренным Договором, Особыми условиями и (или) Заявкой, имеющих отношение к оказанию услуг по Договору и деятельности Исполнителя, а Исполнитель будет обязан предоставить Заказчику по его требованию запрашиваемые документы в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения соответствующего запроса.</p> <p>4.20. Исполнитель освобождает Заказчика от всех претензий со стороны третьих лиц, предъявленных Заказчику в соответствии с ст. 1064 ГК РФ, если эти претензии связаны с ненадлежащим качеством оказания Услуг Исполнителем. О наличии таких претензий Заказчик уведомляет Исполнителя по электронной почте после поступления претензии Заказчику, а Исполнитель обязан в срок не позднее 2 (Двух) рабочих дней с даты направления претензии Заказчиком дать официальный ответ на требования. Срок для ответа может быть увеличен до 5 (Пяти) рабочих дней, если требуется техническая экспертиза. Размер ответственности Исполнителя не ограничивается стоимостью оказанных Услуг.</p> <p>4.21. Если Заказчик будет привлечен к ответственности или понесет убытки в связи с выполнением своих обязательств перед третьим лицом по вине Исполнителя, то Исполнитель обязан возместить Заказчику все расходы, понесенные в связи с урегулированием таких претензий. Исполнитель обязан также возместить Заказчику все убытки, понесенные им в связи с неисполнением Исполнителем обязанности по предоставлению в вышеуказанные сроки официального ответа на претензию третьего лица и/или необходимой информации, а также документов.</p> <p>4.22. В случае привлечения грузоотправителя или иного лица, осуществившего погрузку груза в ТС в пункте погрузки, или их должностных лиц к административной ответственности за нарушение действующего законодательства в связи с невыполнением и/или ненадлежащим выполнением Исполнителем любого из своих обязательств по Договору, в том числе в случае привлечения грузоотправителя или иного лица, осуществившего погрузку или их должностных лиц к административной ответственности по части 10 статьи 12.21.1 КоАП РФ в связи с несоблюдением Исполнителем указанных в ней требований, Исполнитель обязуется возместить Заказчику сумму штрафа, уплаченную Заказчиком грузоотправителю, либо подлежащую возмещению Заказчиком грузоотправителю или иному лицу, осуществившему погрузку груза в ТС, в течение 10 дней с момента получения от Заказчика копии соответствующего документа (постановления, определения, предписания, протокола, акта и т.п.) уполномоченного органа и претензии (требования об оплате).</p>
<p>5. Ответственность Заказчика:</p>	<p>5.1. В случае непредъявления груза к погрузке в транспортное средство, предоставленное Исполнителем (срыв перевозки по вине Заказчика) при условии своевременной подачи транспортного средства на погрузку, Заказчик по требованию Исполнителя обязан оплатить штраф в размере 20% (двадцать процентов) от стоимости перевозки. Срывом перевозки со стороны Заказчика признается не предъявление груза Грузоотправителем по истечении нормативного времени, отведенного на погрузку (более 24 часов в соответствии с п.5.2. настоящих Особых условий), при этом убытки Исполнителя возмещению не подлежат.</p> <p>5.2. Заказчик обязан осуществить погрузку/выгрузку ТС в течение 24 часов с момента времени подачи ТС на погрузку /выгрузку, указанного в Заявке, при условии своевременного прибытия ТС Исполнителя на погрузку/ выгрузку.</p>

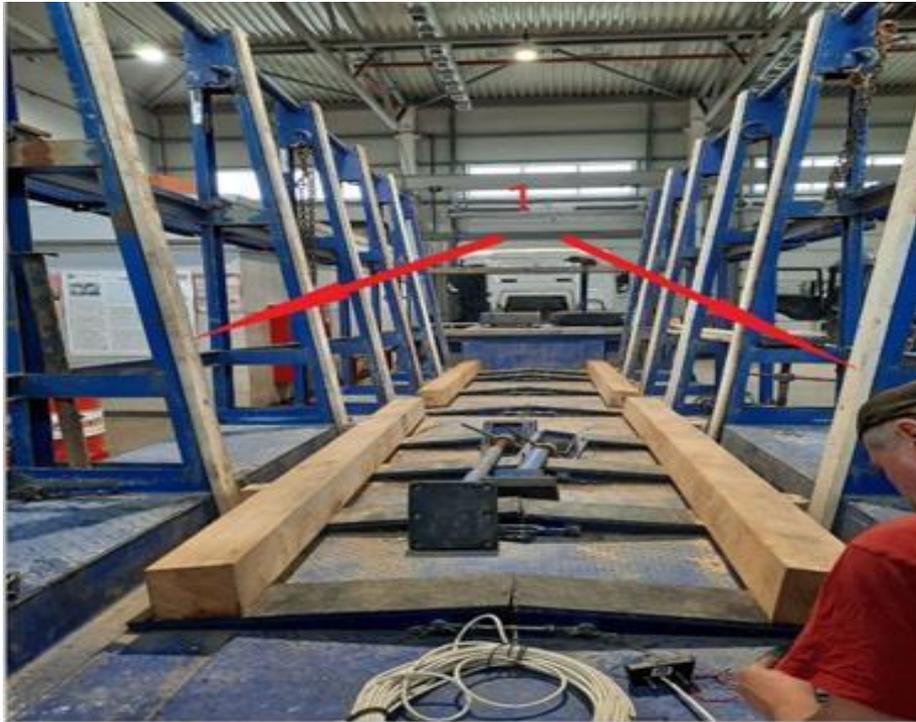
	<p>В случае превышения нормативного времени на погрузку/выгрузку Исполнитель, при условии своевременного прибытия, имеет право предъявить Заказчику требование об оплате штрафа за задержку (простой) ТС, поданного на погрузку/выгрузку, в размере 2500 (две тысячи пятьсот) рублей за каждые полные сутки простоя (НДС не облагается), если иное не предусмотрено подписанным Сторонами дополнительным соглашением к Договору. Переписка Сторон, в том числе по электронной почте, по вопросу изменения размера штрафа за простой транспортного средства на погрузке и (или) выгрузке не имеет юридической силы и не является основанием для предъявления Исполнителем требования к Заказчику об оплате указанного штрафа в размере, отличном от установленного настоящими Особыми условиями или дополнительным соглашением к Договору.</p> <p>Основанием для предъявления требования об оплате штрафа за задержку (простой) ТС является незамедлительное уведомление о факте простоя Заказчика по электронной почте, поступление Заказчику претензии с указанием обстоятельств наступления события и расчетом стоимости простоя на погрузке и/или выгрузке, оригиналов Акта задержки (простоя), путевых листов, товаросопроводительных документов с указанием времени простоя на погрузке и/или выгрузке (должны быть проставлены отметки о времени прибытия и убытия, как на погрузке, так и на выгрузке) в срок не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента наступления события.</p> <p>При нарушении, указанного срока претензия оплате не подлежит. Опозданием предъявления груза к перевозке признается предъявление груза грузоотправителем с задержкой более чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке. Исполнитель обязан составить акт о непредъявлении груза за подписью грузоотправителя.</p> <p>5.3. Оплата штрафов, предусмотренных п.5.1. и п.5.2. настоящих Особых условий, производится Заказчиком на основании претензии с приложением оригиналов/заверенных копий документов, подтверждающих факт и размер указанных в претензии требований в сроки, установленные Договором/Особыми условиями/Заявкой. При выставлении Счета на оплату штрафа в обязательном порядке делается отдельный счет. Указание в счете на оплату услуг - оплату штрафа, будет признаваться Заказчиком нарушением и не будет приниматься к оплате до момента исправления. Оригинал претензии с соответствующими приложениями должен быть направлен в адрес Заказчика почтой России или курьером с описью вложения, в случае отсутствия описи вложения, Исполнитель не может ссылаться на отправку полного пакета документов для оплаты претензии.</p>
<p>6. Заключительные положения</p>	<p>6.1. Все разногласия между Сторонами разрешаются путем переговоров или в претензионном порядке, срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней со дня ее получения Стороной. Претензии (в том числе уведомления о составлении акта, акты о непредоставлении транспортного средства) Заказчика могут быть направлены по адресу электронной почты Исполнителя, указанной в Договоре/Заявке. Документы направленные и полученные по электронной или факсимильной связи приравниваются к направлению почтой РФ и являются надлежащим доказательством получения Исполнителем претензии Заказчика. Стороны признают за претензиями Заказчика, переданными по электронной или факсимильной связи силу оригиналов. Такие сообщения являются надлежащим уведомлением Исполнителя, в связи с чем Исполнитель несет риск последствий неполучения юридически значимых сообщений, доставленных по указанному им адресу электронной почты в Договоре/Заявке. Такое уведомление считается полученным Исполнителем в момент его направления.</p> <p>6.2. Заказчик вправе прекратить обязательства по оплате стоимости услуг и (или) штрафов/неустоек/убытков Исполнителю полностью или частично в одностороннем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зачетом встречного однородного требования в счет оплаты любых штрафов, убытков, включая, но не ограничиваясь, стоимости утраченного, поврежденного груза, и (или) имущественных потерь путем направления Исполнителю заявления/уведомления о зачете по электронной почте, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок, или - произвести удержание из любого платежа, причитающегося Исполнителю, сумм неустоек, штрафов, убытков, имущественных потерь, возникших в связи с неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением обязательств по Договору Исполнителем, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок. <p>Указанный в настоящем пункте Особых условий механизм уменьшения сумм, причитающихся к выплате Исполнителю по Договору, относится к порядку расчетов между Сторонами и является согласованным Сторонами согласно п.1 ст.407 ГК РФ договорным способом прекращения взаимных обязательств по выплате соответствующих денежных сумм. Во избежание сомнений подписание двусторонних документов и /или согласие Исполнителя на проведение такого уменьшения не требуется.</p>

	6.3. Все штрафы, предусмотренные Договором, Особыми условиями и (или) Приложениями к ним, не являются элементом ценообразования, а представляют собой меру ответственности за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение Сторонами своих обязательств по Договору.
--	--

Панелевоз должен отвечать следующим требованиям:

1. Обеспечивать перевозку стеновых панелей в наклонном положении под углом не менее 8° . Быть укомплектованными брусом не менее 50×50 мм поз. №1 снимок №1 и снимок №2 для опирания панелей в транспортном положении на плоскости самих изделий, а также цепями, позволяющими закреплять панели в транспортном положении.

Снимок №1



Снимок №2



2. Размеры и покрытие погрузочных площадок или кассеты должны обеспечивать загрузку полуприцепов-панелевозов с максимальным использованием номинальной грузоподъемности, иметь штатный сплошной деревянный настил пола полуприцепа, без повреждений досок или сплошной исправный металлический настил;
3. Обеспечивать удобство погрузочно-разгрузочных работ, в том числе иметь откидные трапы шириной не менее 400 мм., анкерную линию из стального каната диаметром 8-10 мм., для крепления страховочной привязи рабочего по всей длине вдоль трапов полуприцепа с каждого борта, а также поручень высотой не менее 1.0 метра из трубы диаметром 50 мм;



4. Обеспечивать крепление каждого загруженного изделия ЖБИ страховочными стальными цепями за каждую подъемную петлю ЖБИ, из расчёта загрузки до четырех изделий у каждого(правого/левого) борта, но не менее 8 шт на единицу транспорта, длиной не менее 1.5 метра.

Запрещено загружать ж/б изделия к одному борту (правого/левого), при условии разницы высот ж/б изделий более 1 метра.

5. Для выхода на откидные трапы, полуприцеп должен быть оборудован стационарной вертикальной лестницей шириной 600 мм.
6. Обеспечивать транспортное положение ж/б панелей на полуприцепе-панелевозе наклонным под углом, заданным конструкцией панелевоза и подкладками, размещенными по полу каждые 500 мм.
7. Дополнительно, при перевозке панелей с противодрожжевым выступом:
 - панелевозы с наклонными внутренними бортами должны быть оснащены:
 - а) подкладками, размещенными по полу каждые 500 мм или брус 150*150 мм, длиной не менее 3 м, в количестве 4 шт.;
 - или
 - б) специализированными подставками, размещенными по полу через каждые 500 мм (см. Приложение 2).



- панелевозы с вертикальными внутренними бортами при перевозке панелей с противодрожевым выступом должны быть оборудованы приспособлениями, установленными каждые 500 мм с чередованием с основными подкладками, обеспечивающими необходимый уклон ж/б изделия, для обеспечения сохранности перевозимого груза. (см. Приложение 2).

8. Быть укомплектованным двумя исправными раздвижными упорами позволяющими раздвигаться на величину, приблизительно равную расстоянию между точками центров, установленных с наклоном положений панелей и вставать жёстко в распор.

9. На панелевозе должны быть исправными имеющиеся мостики (площадки работы стропальщиков), ограждения, лестницы и другое оборудование для обеспечения безопасности при работе водителей, стропальщиков, такелажников.

УСЛОВИЯ, ТРЕБОВАНИЯ И ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ ПЕРЕД ПОСТАНОВКОЙ ПАНЕЛЕВОЗА НА ПОГРУЗКУ И ПО ЕЁ ОКОНЧАНИИ

1. При въезде на территорию завода грузоотправителя, водитель получает погрузочный талон (задание на перевозку), а также акт осмотра для выявления дефектов при погрузочных работах (далее акт осмотра) с которыми направляется к кладовщику склада готовой продукции (далее СГП). Кладовщик исходя из информации, указанной в талоне на погрузку, выдает задание на перевозку. В задании на перевозку указывается шифр места для загрузки. Например 02-5, что означает 2 дорога (из трех существующих), 5 пролет (из пяти существующих).

ПОГРУЗОЧНЫЙ ТАЛОН № 0000157677 от 01.04.2022

Водитель _____

Автомобиль № _____

Путевой лист _____

Склад отправителя ИЗ СГП

Склад получателя Бригада строительско-монтажных работ №7

Диспетчер Морозов Павел Сергеевич

Дата и время 04.04.2022 11:38:27

Объект Лепинский р-н, д. Боброво, Восточное Бутово, корп. 17 Блок (Север)

Номер акта _____

Тара 00522 / ДОР-1-2

№	Артикул	Номенклатура	Ед. изм.	Количество	М-Н	Секц/Этаж	Вес, кг	Места хранения	Штрихкод
1	00000965390	В-У1-604.289.18-143-0003К17С1	Штука	1	40	С 1/4/25	4 300	09-4-3, 11-4-1, 18-4-2, 13-4-1	2031015925246
2	00000965391	В-У1-604.289.18-156-13-0003К17С1	Штука	1	46	С 1/4/25	6 240	09-4-1, 10-6-0, 11-4-3, 19-4-2	2031016049330
3	00000965396	В-У1-688.289.20-109-1р	Штука	1	45	С 1/4/25	6 720	10-6-0, 08-4-2, 07-4-1, 14-4-2	2031016016783
ИТОГО				3			17 260	х	

Оформление: Рейс: НПН1000111411 от 05.04.2022 1:44:08

2. При остановке панелевоза в зоне погрузки (конкретное место определяют ИТР СГП, закрепленный за каждым пролетом), водитель обязан:

- Убедиться в отсутствии на расстоянии не менее 4 м, других автотранспортных средств;
- Убедиться в отсутствии въезда колес панелевоза на выступы или провалы в дорожном покрытии, что создает поперечные уклоны кузова.

3. После остановки панелевоза в зоне погрузки водитель обязан:

- включить стояночный тормоз, заглушить двигатель, убрать ключ из замка зажигания, надеть защитную каску и выйти из кабины панелевоза;
- установить противооткатные упоры под одно из колес ТС с обеих сторон колеса;
- расположить в кузове полуприцепа подкладки под грузы на расстоянии не более 0,5 м. друг от друга (в соотв. с Приказом Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов");
- освободить погрузочную площадку в кузове панелевоза от раздвижных опор и прочих предметов для фиксации грузов, применяемых после размещения грузов в кузове;
- установить в рабочее положение откидные площадки для стропальщиков;
- отойти из зоны работы подъемных сооружений на безопасное расстояние, в место позволяющее наблюдать за погрузкой грузов.



4. Во время погрузки водитель, находясь на безопасном расстоянии, не менее 4 м от габаритов машины (конкретное место указывается сотрудником склада) производит визуальный осмотр изделий на наличие дефектов (сколы, околы бетона на ЖБ изделии, сколы и трещины керамической плитки, отсутствие керамической плитки, повреждения фасада, повреждения верхнего ряда плитки, повреждения нижнего ряда, целостность оконных блоков и отливов, погрузка фасадом вовнутрь), заполняет акт осмотра указывая и заполняя все поля. По завершению визуального осмотра водитель отдает подписанный и заполненный акт осмотра сотруднику СГП (кладовщик).
5. Погрузка ЖБИ в кузов машины осуществляется следующим образом:

Погрузка плит

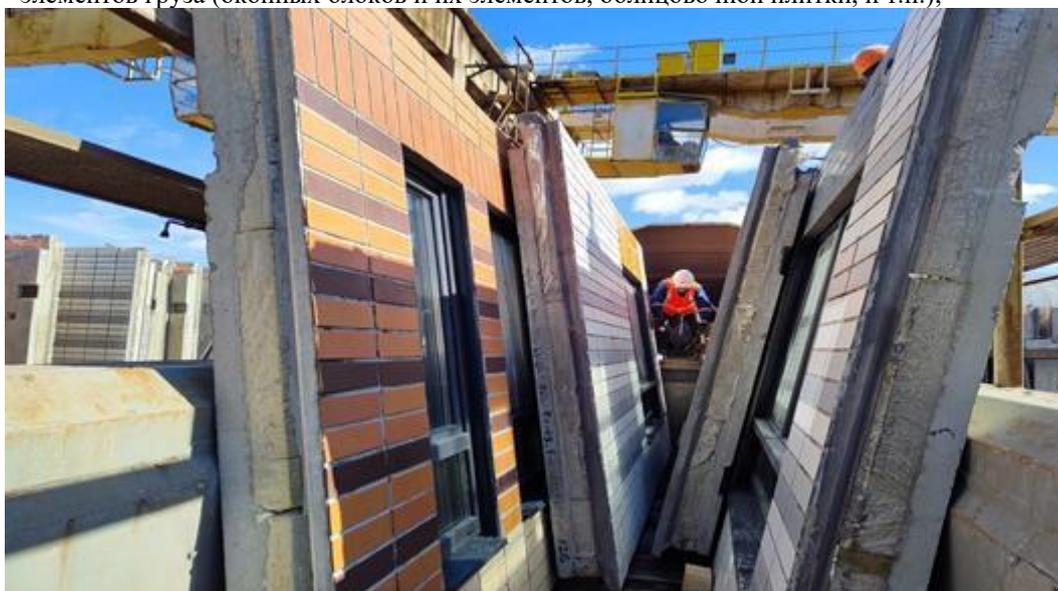


6. После погрузки стропальщиками грузов, получив от ответственного за безопасное производство работ с использованием подъемных сооружений на погрузочной площадке лица, устное разрешение подойти к транспортному средству, водитель панелевоза обязан убедиться в надежном и устойчивом для транспортировки размещении железобетонных панелей, закреплении стропальщиками панелей, имеющимися на панелевозе страховочными цепями за монтажные петли.
7. О выявленных недостатках в размещении грузов или его фиксации страховочными цепями (стропами и т.д.) и необходимостью их устранения, водитель обязан сообщать начальнику смены СГП (ответственному за безопасное производство работ с использованием подъемных сооружений).

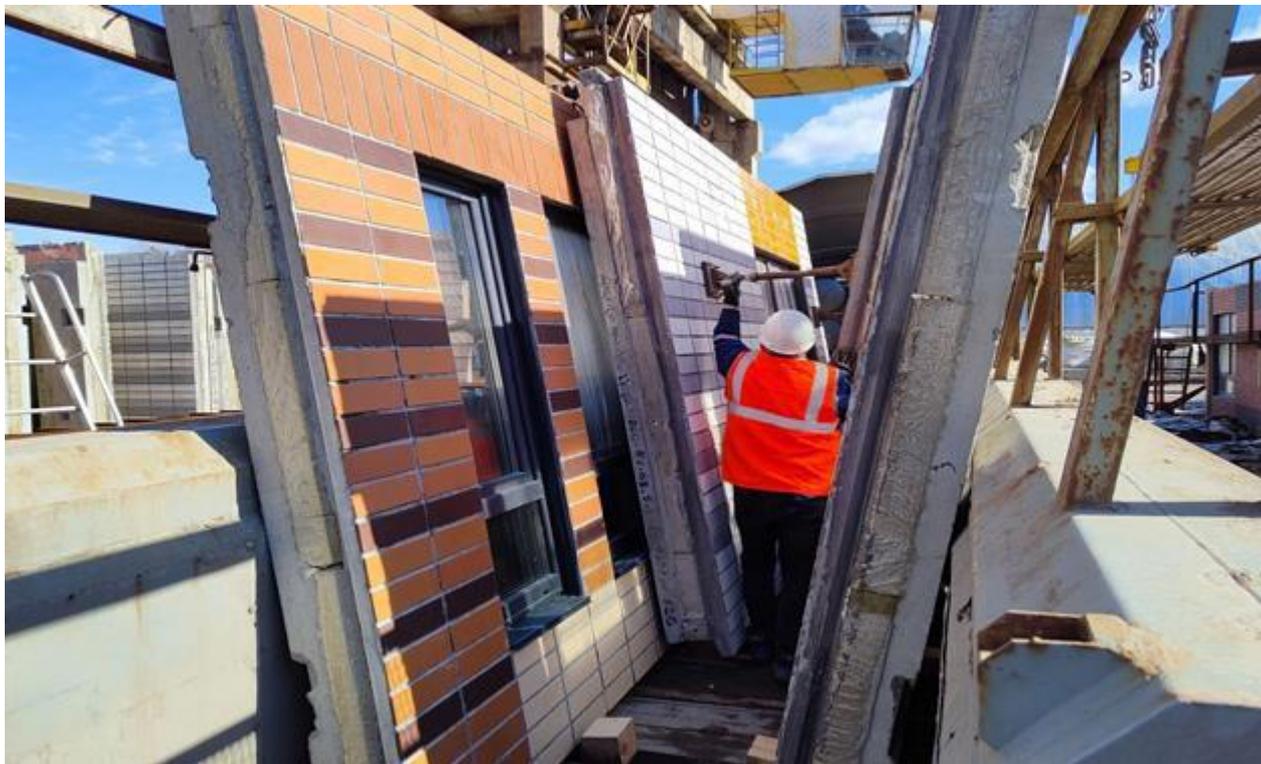


8. После проведения вышеуказанной проверки, водитель панелевоза, с соблюдением необходимых требований безопасности, уведомив стропальщиков о нахождении в полуприцепе панелевоза, может быть допущен к фиксации железобетонных панелей двумя и более транспортными раздвижными упорами (при укомплектованности панелевоза), в следующем порядке:

- подняться на "гусак" полуприцепа в передней части кузова панелевоза и, не входя в зону размещения вертикально установленных грузов, определить место установки раздвижного упора. При выборе вышеуказанного места необходимо учитывать надежность фиксации груза в выбранных точках опоры, а также безопасность для элементов груза (оконных блоков и их элементов, облицовочной плитки, и т.п.);



- после определения места для размещения раздвижного упора, необходимо установить длину раздвижного упора на величину, приблизительно равную расстоянию между точками размещения лап для фиксации грузов, и установить первый упор в передней части вертикально установленных с наклоном панелей;
- установить раздвижной второй упор в выбранное место между железобетонными панелями в **задней** части полуприцепа не входя в зону размещения вертикально установленных панелей и вращением резьбовой муфты надежно закрепить раздвижной упор;



- не используемые раздвижные упоры, проставки и иные предметы, применяемые для фиксации и крепления перевозимого груза, должны быть закреплены с целью исключения их выпадения при движении ТС.

9. После выполнения всех вышеперечисленных действий водитель получает в диспетчерской сопроводительные документы на груз (пропуск на выезд, ТТН и Акт передачи для строительного объекта), ставит свою подпись в них. Данные о корпусе (координаты вводятся в навигатор), времени прибытия, об ответственных лицах за приемку груза указаны в акте приема передачи ЖБИ.

АКТ ПЕРЕДАЧИ ИЗДЕЛИЙ НА СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕКТ № ПИ000100688 от 11.03.2022 (Документ обязательно сканируется работником СФУ)

Водитель: Гасанов Гасан Магомедович

Автомобиль: № О 773 АХ 777 (с прицепом №ВА 9055 77)

Путевой лист: 6/н

Отправитель: КЗ СГП №2 (КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ)

Кладовщик: Фоничева Мария Ивановна

Дата и время прибытия на стронт. объект: 11.03.2022 11:56:40

Объект: г. Москва, ул. Люблинская, вл. 72, Башни 13-14 **41.40338, 2.17403.**

Захватка: Люблинский парк, башня 14

Планный порядок разгрузки: 1191

Входящий документ: **Производитель работ Иванов И.И. 896011111111**

Координаты корпуса

Контакты ответственных на корпусе

№	Артикул	Наименование	Ед. изм.	Количество	М-П	Смещ/Этаж	Вес, кг	Получатель
1	00000727986	8-A2-604.269.18-6-1э	Штука	1		88 С 2/9/25	7 036	ИП-СД 000
2	00000923755	8-A2-628.269.20-45-1э	Штука	1		89 С 2/9/25	7 036	ИП-СД 000
ИТОГО				2			14 072	

Основание: Отгрузка материалов СФУ Р6000018119 от 11.03.2022 6:51:21
Дата и время печати документа: 28.03.2022 8:43:52

1 копия водителю
1 копия СФУ

Отпечатка СФУ _____ ФИО, Дата и время _____

10. В случаях выявления отклонений по несоблюдению временных интервалов прибытия к месту разгрузки водитель будет отстранен от перевозки.

УСЛОВИЯ, ТРЕБОВАНИЯ И ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ ПЕРЕД ПОСТАНОВКОЙ НА РАЗГРУЗКУ И ПО ЕЁ ОКОНЧАНИИ

1. При остановке панелевоза в зоне разгрузки водитель обязан убедиться в отсутствии въезда колес панелевоза на выступы или провалы в дорожном покрытии, что создает поперечные уклоны кузова и риск падения груза в кузове при его высвобождении от фиксаторов.
2. После остановки панелевоза в зоне разгрузки грузов, перед началом разгрузки подъемными сооружениями, водитель обязан:
 - включить стояночный тормоз, заглушить двигатель, убрать ключ из замка зажигания, надеть защитную каску и выйти из кабины панелевоза;
 - предъявить транспортную накладную ответственному ИТР и получить указание на место для разгрузки;
 - установить противооткатные упоры под одно из колес ТС с обеих сторон колеса;
 - уведомить стропальщиков о необходимости снятия транспортировочных опор и получив разрешение, самостоятельно освободить раздвижную опору фиксирующую груз в передней части кузова панелевоза, вращая механизм резьбовой муфты опоры, стоя снаружи от размещения вертикально установленных грузов, и убрать опору в место, не создающее помех для разгрузки грузов;
 - освободить самостоятельно раздвижную опору фиксирующую груз в задней части кузова, вращая механизм резьбовой муфты опоры, не входя в зону размещения вертикально установленных грузов панелевоза и убрать её в место, не создающее помех для разгрузки грузов;
 - запрещено производить снятие раздвижных опор посредством ударов тяжелыми предметами;
 - сообщить ответственному лицу на разгрузочной площадке устно о снятии транспортировочных креплений и готовности к разгрузке, отойти из зоны работы подъемных сооружений на безопасное расстояние, в место, позволяющее наблюдать за разгрузкой грузов, чтобы своевременно подавать стропальщикам сигналы, в случае такой необходимости.
3. После разгрузки грузов, перед отъездом из зоны разгрузки грузов, водитель панелевоза обязан убедиться в надежном и устойчивом размещении средств фиксации грузов, стяжных цепей и специальных подставок в кузове панелевоза.

ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ

1. Водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным.
2. Водителю следует:
 - работать в чистой спецодежде, менять ее по мере загрязнения;
 - после посещения туалета мыть руки с мылом;
 - не принимать пищу в местах погрузочно-разгрузочных работ.
3. К работе водителем допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие медицинское освидетельствование в соответствии с приказом Минздравсоцразвития России проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке и получившие допуск к самостоятельной работе.

Следует учесть, что право на управление транспортными средствами предоставляется:

 - транспортными средствами категории "С" и подкатегории "С1" - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;
 - составами транспортных средств категории "СЕ" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами категории "С" в течение не менее двенадцати месяцев;
 - составами транспортных средств подкатегории "С1Е" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами категории "С", либо подкатегории "С1" в течение не менее двенадцати месяцев.
4. Водитель на территории объектов Грузоотправителя/Грузополучателя обязан быть в спецодежде, спецобуви, защитной каске и сигнальном жилете, а также иметь при себе шариковую ручку. Используемая специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия
5. Транспортное средство один раз в 6 месяцев, должно получить допуск на погрузку в организации клиента Заказчика, на предмет соответствия ТС требованиям настоящего Приложения. В случае отсутствия вышеуказанного допуска, диспетчеры ЦКГП обязаны не выдавать талон на погрузку такого ТС.
6. В случае, если транспортное средство имеет допуск на погрузку и водителю был выдан талон на погрузку, но по каким-либо причинам, панелевоз не соответствует требованиям данной производственной инструкции, начальник смены ЦКГП обязан принять решение об отказе в погрузке в транспортное средство ЖБИ.

При получении отказа в погрузке, водитель обязан незамедлительно покинуть территорию предприятия Грузоотправителя.

7. Водитель перед получением задания в диспетчерской ЦКПП, обязан пройти вводный инструктаж для сторонних организаций, с записью в листе журнала регистрации вводного инструктажа (Приложение №1), ознакомится с данным Приложением, а также со схемой движения по территории производства Грузоотправителя/Грузополучателя.

8. Водитель обязан:

- движение транспортных средств на территории объектов Грузоотправителя/Грузополучателя осуществлять в соответствии со схемами маршрутов движения, дорожными знаками, дорожной разметкой, указателями;
- скорость передвижения автотранспорта по территории объектов Грузоотправителя/Грузополучателя не более 10 км/ч;
- применять безопасные приемы выполнения работ, контролировать соответствие полуприцепа технико-эксплуатационным требованиям;
- самостоятельно приводить откидные трапы для стропальщиков в рабочее положение, при этом в обязательном порядке использовать страховочную привязь, с креплением страховочного стропа к анкерной линии панелевоза, устанавливать транспортные крепления, распорки (упоры), которые являются элементом оснастки панелевоза;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшим;
- курить и принимать пищу только в специально отведенных местах;
- проходить на территорию организации в непосредственной близости от въездных ворот следует через проходную или калитку. Запрещается проходить на территорию организации через въездные ворота;
- по окончании погрузочно-разгрузочных работ, водитель на полуприцепе приводит откидные трапы для стропальщиков в транспортное положение, также используя при выполнении этой работы страховочную привязь, с креплением страховочного стропа к анкерной линии панелевоза.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Водитель панелевоза несет материальную ответственность за повреждение транспортного средства, а также груза, причиной которого было несоблюдение правил по охране труда, руководства по эксплуатации панелевоза, а также требований данного Приложения.

2. Водителю панелевоза запрещается:

- осуществлять движение панелевоза с открытыми откидными площадками для стропальщиков;
- осуществлять движение с грузом при отсутствии его надежной фиксации безопасной для элементов груза;
- производить снятие раздвижных опор, находясь в опасной зоне возможного опрокидывания вертикально стоящих грузов;
- нарушать порядок действий, установленных настоящим Приложением.

3. При нарушении требований настоящего Приложения, автотранспорт снимается с погрузки и покидает территорию предприятия.

Вводный инструктаж для водителей

Охрана труда – система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

Вредный производственный фактор – производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.

Опасный производственный фактор – производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.

Средства индивидуальной и коллективной защиты работников - технические средства, используемые для предотвращения или уменьшения воздействия на работников вредных или опасных производственных факторов, а также для защиты от загрязнения.

Первая доврачебная помощь – это помощь пострадавшему, при несчастном случае, до приезда "скорой помощи" или вызова медицинского работника.

Производственные объекты Грузоотправителя/Грузополучателя производят строительные конструкции. Производственные объекты Грузоотправителя/Грузополучателя представляют собой замкнутый цикл производства строительных конструкций, состоящий из производственных корпусов, бетоносмесительных цехов, арматурных производств, склада готовой продукции.

Основным принципом системы управления охраной труда в организации Грузоотправителя/Грузополучателя является обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников и лиц, в процессе их трудовой деятельности и организованного отдыха.

Водители сторонних организаций, прибывшие на территорию Производственных объектов Грузоотправителя/Грузополучателя обязаны неукоснительно соблюдать установленные на территории правила охраны труда, пожарной, промышленной и экологической безопасности, а также обязаны соблюдать правила дорожного движения, скоростной режим и маршруты движения.

При посещении территории Производственных объектов Грузоотправителя/Грузополучателя водители сторонних организаций обязаны быть одеты в специальную одежду, специальную обувь, **защитную каску** и использовать другие средства индивидуальной защиты.

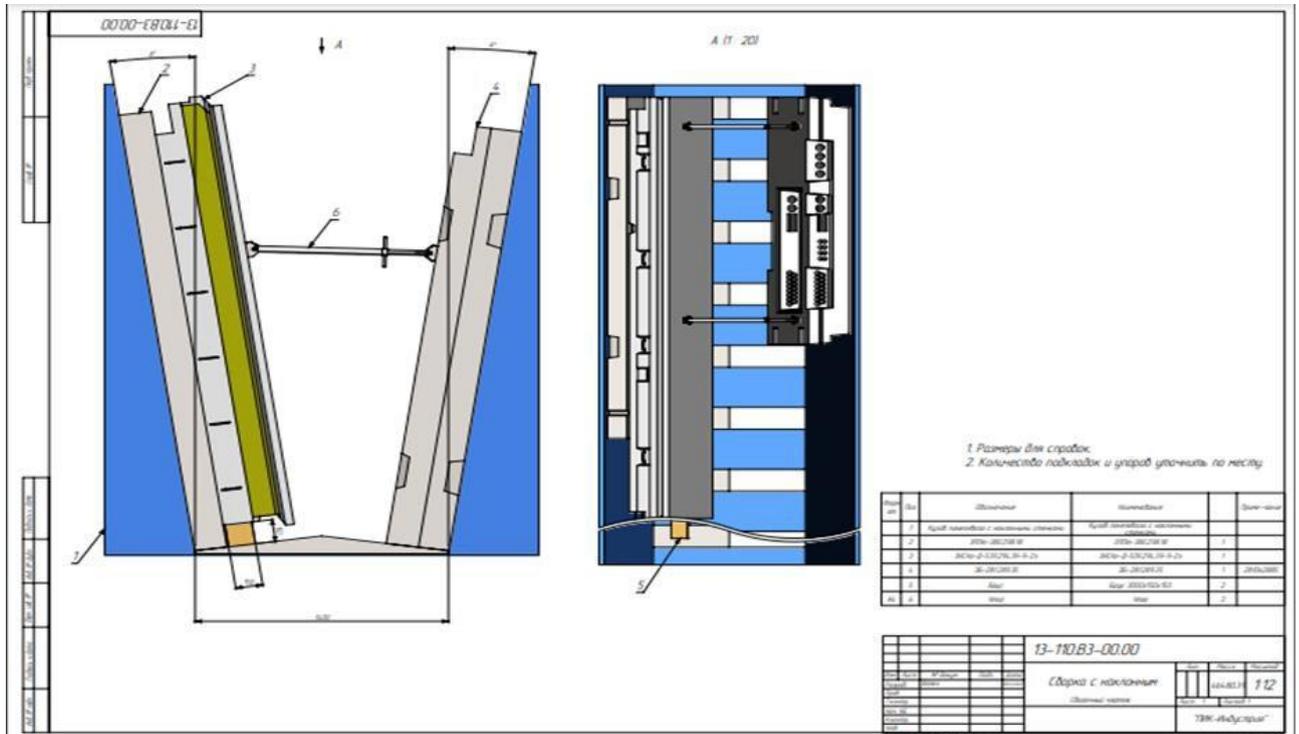
Во время пребывания на территории Производственных объектов Грузоотправителя/Грузополучателя запрещено: находится без защитной каски и/или применять ее не по назначению; самовольно разгуливать по территории предприятия; находится в состоянии алкогольного (наркотического, токсического) опьянения; прикасаться к электрическим проводам и кабелям, инженерному оборудованию, приближаться к движущимся частям и механизмам, строительной технике и т.д.; использовать индивидуальные наушники (прослушивание музыки, телефонных переговоров и т.д.); преграждать дорогу движущемуся транспорту; создавать своими действиями опасные ситуации.

На территории Производственных объектов Грузоотправителя/Грузополучателя предусмотрены места для курения. Во всех других местах курить строго запрещено.

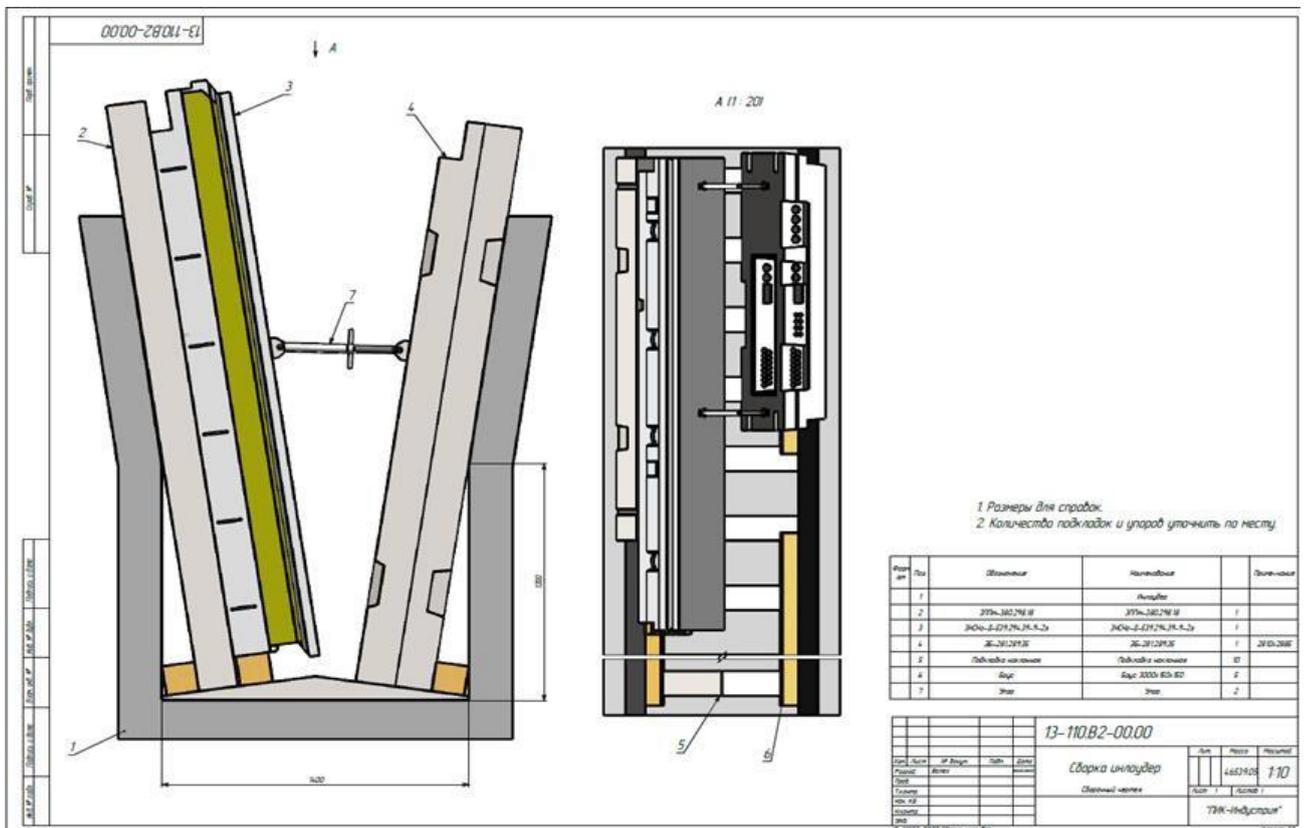
Вредные производственные факторы на территории Производственных объектов Грузоотправителя/Грузополучателя: повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей среды; повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны; повышенный уровень шума на рабочем месте; повышенный уровень вибрации; повышенный уровень электромагнитных излучений на рабочем месте; недостаточная освещенность на рабочем месте и т.д.

Опасные производственные факторы на территории Производственных объектов Грузоотправителя/Грузополучателя: движущиеся машины и механизмы; повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека; подвижные части производственного оборудования; острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях заготовок, инструментов и оборудования; передвигающиеся изделия, заготовки, материалы; расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (пола); разрушающиеся конструкции; падение перемещаемых с использованием ПС материалов и изделий и т.д.

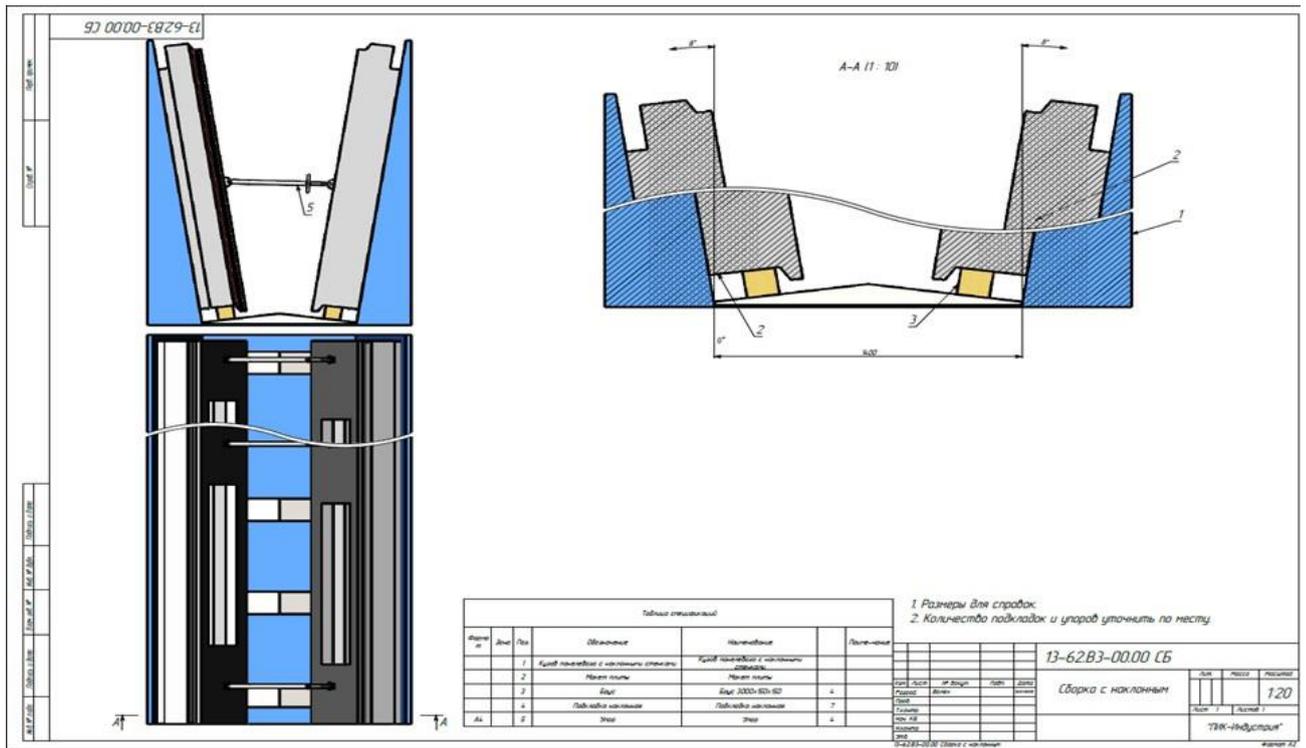
Способ №1



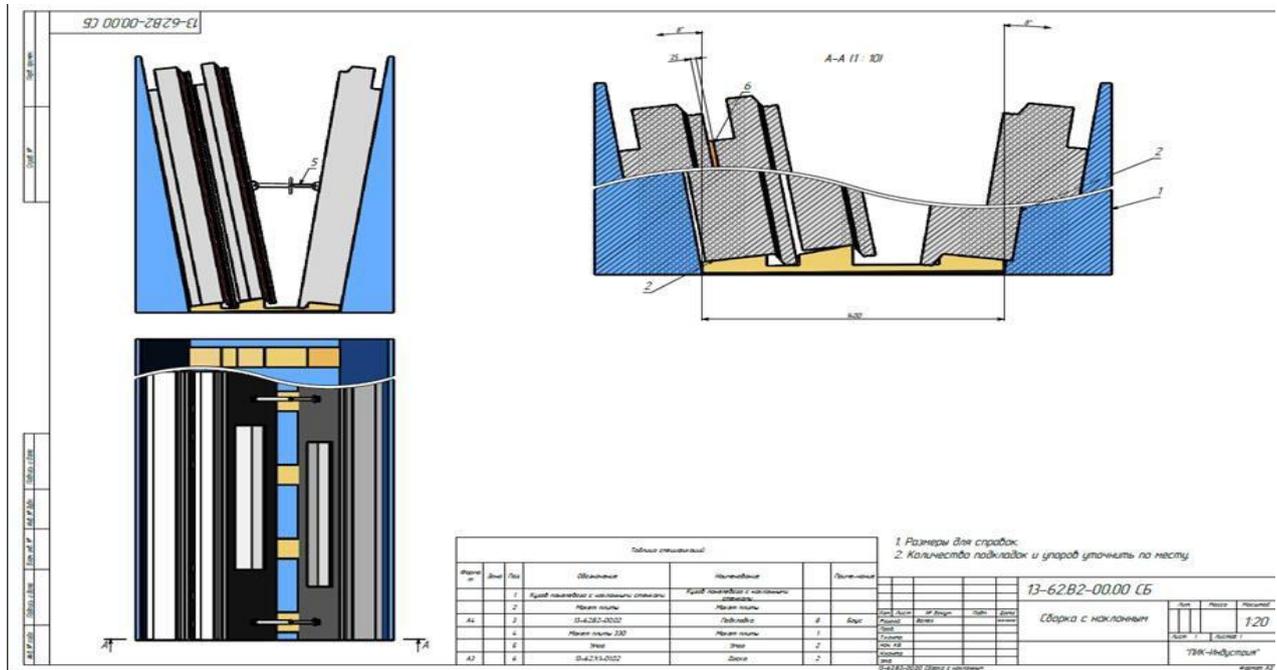
Способ №2



Способ №3

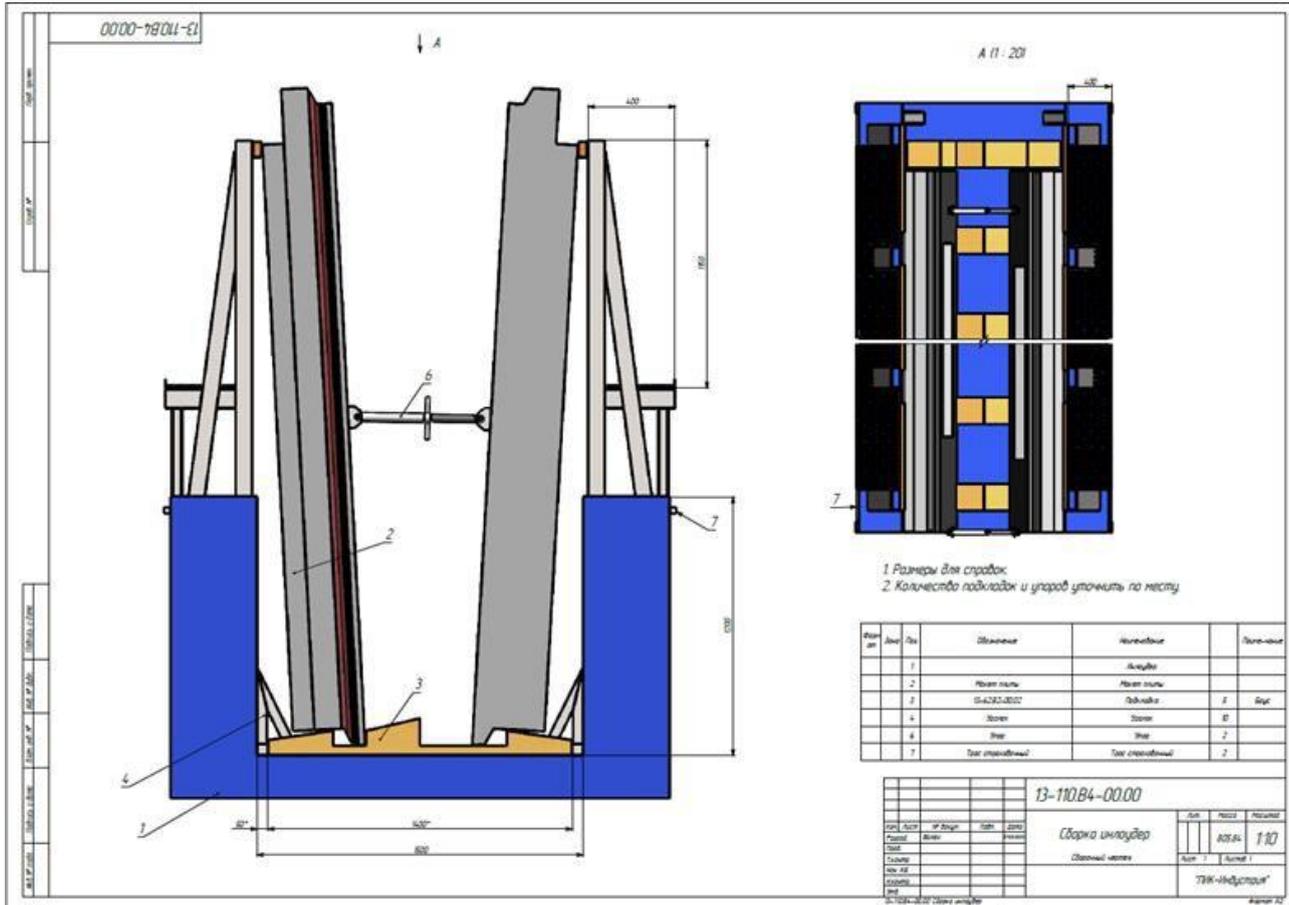
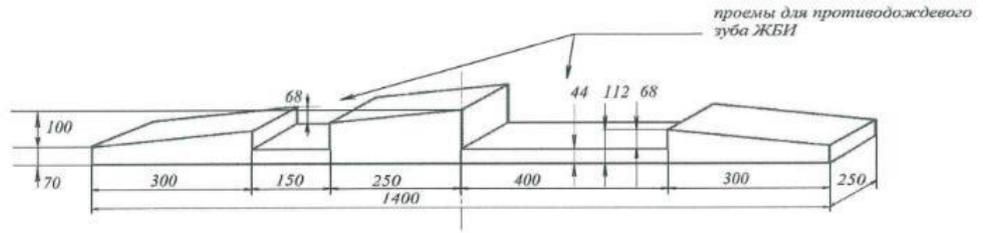


Способ №4



СХЕМА

съемных напольных подставок под ЖБИ



Уголок СБ

1. Сварные швы по ГОСТ 5264-80.
 2. R14, R14, R14/2.
 3. *Размер для справок.

Ф-т	Поз.	Обозначение	Примечание	К-во	Масса	Масса загот.
A4	1	Швеллер 12П	Швеллер 10П ГОСТ 8240-97 Ст3пс ГОСТ 535-88	1	1.99	2.09
A4	2	Швеллер 10П	Швеллер 10П ГОСТ 8240-97 Ст3пс ГОСТ 535-88	1	2.86	3.00
A4	3	Швеллер 10П	Швеллер 10П ГОСТ 8240-97 Ст3пс ГОСТ 535-88	1	3.16	3.32

				Уголок СБ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.						8.00	1:5
Пров.							
Т.контр.					Лист 1	Листов 4	
Нач. КБ					"ГИК-Индустрия"		
Н.контр.							
Утв.							

Уголок

ФОРМАТ А4

Приложение № 2 к Особым условиям № 80-06/24

ФОРМА

АКТ

задержки (простоя) транспортных средств под погрузкой/ разгрузкой

«___» _____ 20_____ г.

На объекте по адресу:

Транспортное средство:

Марка а/м: _____

Регистрационный знак (гос. Номер): _____

ТН № _____ от «__» _____ 20__ г.

Настоящий Акт составлен:

1. водителем _____ «_____» _____

(фамилия, имя, отчество ответственного лица)

2. _____

(должность, фамилия, имя, отчество ответственного лица, наименование грузоотправителя/ грузополучателя)

3. от Сторонней организации (запись вносится в связи с отказом от составления Акта простоя ТС и внесении соответствующей записи в товарно-транспортную документацию представителя грузоотправителя/грузополучателя, указанного в п. 2 настоящего Акта): _____

(должность) (Наименование организации (Фамилия, Имя, Отчество ответственного лица))

о том, что задержка (простоя) транспортного средства произошла по причине:

(описание обстоятельств, вызвавших составление акта)

Виновное лицо в совершении задержки (простоя): _____

(указать наименование виновного лица)

Время задержки (простоя): с _____ часов _____ минут «_____» _____ 20__ г.

по _____ часов _____ минут «_____» _____ 20__ г.

Примечание: Водитель ТС не вправе уклоняться от участия в составлении акта и его подписании.

Подписи: _____ (_____)

_____ (_____)