

<b>ФУРА</b>	<b>Особые условия №05-04/23</b>	<b>Введены в действие с 16.04.2023</b>
-------------	---------------------------------	--

<b>1. Требования к транспортному средству (далее – ТС):</b>	<p>1.1. ТС должно быть технически исправное, чистое автотранспортное средство (без посторонних предметов и запахов), пригодное для перевозки данного вида груза (тягач + полуприцеп, объём которого не менее 82м3 и паллетовместимость не менее 33 европаллет), отвечающего установленным санитарным требованиям и соответствующим образом оборудованное всеми необходимыми крепежными приспособлениями (противооткатными упорами, распорками, штангами, ремнями и т.д.) (далее «ТС»). Не допускается перевозка сборных грузов и иных способов догрузки ТС Исполнителя без письменного согласования с Заказчиком.</p>
<b>2. Требование к водителю:</b>	<p>2.1. Наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов для выполнения перевозки, в том числе документов на транспортное средство, предусмотренных ПДД, путевых листов, документов, удостоверяющих личность, санитарных книжек и сертификатов очистки ТС/контейнера (при необходимости), а также наличие средств индивидуальной защиты, в соответствии с действующими требованиями (если индивидуальные требования не указаны в Договоре/Особых условиях/инструкциях Заказчика). На момент оказания Услуг по настоящему Договору уполномоченное лицо Исполнителя (водитель) должно иметь действующую медицинскую книжку.</p> <p>2.2. Необходимо обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водительским составом в соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352).</p> <p>2.3. Перед въездом на территорию склада Клиента Исполнитель обязан подготовить транспортное средство (далее по тексту -ТС) к въезду на склад, очистив его от грязи (снега). Все прибывшие на погрузку/ выгрузку ТС должны быть по санитарному состоянию пригодны к погрузке/выгрузке: в прицепе/полуприцепе не должно быть посторонних запахов, предметов, мусора, остатков картона, пенопласта. Не нарушена целостность стен, пола, потолка, осветительных приборов. Все навесное оборудование прицепа должно быть надежно закреплено или снято перед разгрузкой на трактипере. Расстояние между крайней осью п/п и навесным оборудованием (паллетный ящик/корзина с запаской/смещённый отбойник) должно быть не менее 30-50 см, так же крылья должны быть без удлиненных брызговиков с цепями.</p>
<b>3. Обязанности Исполнителя:</b>	<p>3.1. Обеспечить контроль за надлежащим оформлением товарно-транспортных документов: проверять правильность их составления, достоверность указанных сведений, достаточность и полноту полученных документов для исполнения обязательств, контролировать проставление сведений о количестве, массе, наименовании загруженного груза, печатей и подписей грузоотправителя и грузополучателя.</p> <p>В случае обнаружения расхождений, неточностей, недостаточности документов – незамедлительно уведомить Заказчика и не покидать место погрузки/выгрузки до получения соответствующих инструкций, в противном случае презюмируется, что документы составлены надлежащим образом, в надлежащем количестве, переданы Исполнителю и должны быть предоставлены Заказчику в платёжном пакете документов.</p> <p>3.2. Обеспечить контроль погрузки (укладку и крепление груза в целях соблюдения установленных норм загрузки автотранспортного средства без превышения допустимой массы, нагрузках на оси, габаритов ТС, обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза), проверка соответствия наименований и количества загруженного груза указанного в товаро-транспортных документах (CMR / ТН / ТТН, иные), проведение внешнего осмотра груза, поштучный пересчет. При каких-либо несоответствиях груза информации, содержащейся в сопроводительных документах на груз, по количеству, таре, упаковке, любых иных отклонениях (в том числе любое повреждение упаковки, подмокание и т.п.), а также в случае повреждения контейнера, запорных устройств, пломб, необходимо поставить в известность Заказчика и действовать согласно указаниям последнего, а так же потребовать у грузоотправителя устранить нарушения и сделать отметку о выявленных нарушениях в ТрН/ТТН, которая должна быть удостоверена грузоотправителем.</p> <p>3.3. На территории Грузоотправителя/Грузополучателя и прилегающих территориях Водитель-экспедитор обязан:</p> <p>3.3.1. Перед въездом на территорию подготовить ТС к въезду на склад, очистив его от грязи (снега). Все прибывшие на погрузку/ выгрузку ТС должны быть по санитарному состоянию пригодны к погрузке/выгрузке: в прицепе/полуприцепе не должно быть посторонних</p>

запахов, предметов, мусора, остатков картона, пенопласта. Не нарушена целостность стен, пола, потолка, осветительных приборов. Все навесное оборудование прицепа должно быть надежно закреплено или снято перед разгрузкой на трактипере;

3.3.2. Подъезжать на КПП к шлагбауму по правой полосе дорожного полотна;

3.3.3. ТС необходимо оставлять на правой стороне дороги, не подъезжая вплотную к шлагбауму так чтобы не мешать проезду легкового автотранспорта;

3.3.4. Зарегистрироваться на КПП и оформить пропуск, предъявив для этого все необходимые документы (свидетельство о регистрации ТС и прицепа, документ удостоверяющий личность). В случае если на территории склада предусмотрено ношение жилета со светоотражающей полосой, получить его под роспись. Водитель несет ответственность за сохранность жилета и обязан сдать его при выезде с территории;

3.3.5. Сдать средства самообороны (при наличии), а также документы на него для хранения охране на КПП на все время пребывания на территории;

3.3.6. Проезд на ТС и пешее передвижение по территории осуществляется в соответствии с указателями, разметкой и знаками дорожного движения;

3.3.7. Соблюдать скорость движения ТС на территории не более 5км/час;

3.3.8. Соблюдать правила противопожарной безопасности;

3.3.9. Исключить подтекание из ТС ГСМ и других технических жидкостей;

3.3.10. Находясь на стоянке или на загрузке/выгрузке, заглушить двигатель и установить ТС на стояночный тормоз (кроме ТС прибывших на выгрузку сырого картофеля).

3.3.11. Осуществлять стоянку на прилегающих территориях только с разрешения начальника смены;

3.3.12. В ожидании загрузки/выгрузки соблюдать порядок и чистоту на месте стоянки;

3.3.13. При постановке ТС под погрузо-разгрузочные работы, установить противооткатное устройство (количество противооткатных устройств устанавливаются на каждом складе индивидуально) вплотную под левое и/или правое колесо. Заглушить двигатель и совместно с работником склада ключ зажигания зафиксировать в карабине либо отдать ключи зажигания работнику склада для хранения во время проведения погрузо-разгрузочных работ;

3.3.14. При входе на склад использовать средства индивидуальной защиты;

3.3.15. Контролировать загрузку/выгрузку своего ТС, при этом быть внимательным к сигналам, подаваемым автопогрузчиками;

3.3.16. При зачехлении тента полуприцепа ТС водитель должен использовать специальные средства предоставляемые складом и в строго отведенном для этого месте. В случае отсутствия таковых, допускается зачехление с приставной лестницы, но соблюдая меры безопасности;

3.3.17. Осуществлять отъезд от погрузочных доков только с разрешения сотрудника склада;

3.3.18. При наличии системы светофоров у погрузочных ворот, как снаружи так и внутри здания: при красном свете маневры запрещены, отъезд и постановка авто только при зеленом свете;

3.3.19. При пользовании комнатами отдыха и местами общего пользования (если таковые имеются) соблюдать чистоту и порядок;

3.3.20. В случае получения травмы, незамедлительно сообщить об этом сотруднику склада и обратиться в медицинский пункт;

3.3.21. При общении с сотрудниками склада и офиса соблюдать правила вежливости;

3.3.22. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций покинуть опасную зону соблюдая требования безопасности и руководствуясь инструкциями и планами действий в таких случаях;

3.3.23. По окончании погрузо-разгрузочных работ и получения документов немедленно покинуть территорию склада Клиента.

3.3.24. В случае отказа грузополучателя принять груз, Исполнитель обязан осуществить возврат груза грузоотправителю или иному лицу по указанию Заказчика. В случае, если отказ грузополучателя принять груз возник не по причинам, зависящим от Исполнителя, стоимость возвратного рейса согласовывается с Заказчиком, но в любом случае не должна превышать 50 % от стоимости первоначального рейса. В случае, если отказ грузополучателя принять груз возник по причине виновных действий Исполнителя, обратная доставка груза осуществляется за счет и силами Исполнителя.

3.4. На территории Грузоотправителя/Грузополучателя и прилегающих территориях Водителю-экспедитору запрещается:

3.4.1. Ввозить на территорию посторонних лиц;

3.4.2. Производить фото и видео съемку;

3.4.3. Парковать ТС вне парковки;

3.4.4. Осуществлять стоянку ТС вдоль территории завода/склада Клиента на основании знака 3.27 согласно ПДД РФ;

3.4.5. Оставлять ТС с работающим двигателем;

3.4.6. Ввозить взрывчатые и легковоспламеняющиеся вещества;

3.4.7. Ношение средств самообороны (пневматическое, газовое оружие, газовые баллончики и т.д.);

3.4.8. Находиться на доквеллере при подъезде ТС к погрузочному окну;

3.4.9. Проходить через доквеллер на склад и обратно;

3.4.10. Проникновение в уплотнение погрузочного окна;

3.4.11. Вести переговоры с сотрудниками склада через погрузочное окно;

3.4.12. Курить в не отведенных для этого местах, в том числе в кабине автомобиля;

3.4.13. Производить ремонтные работы, замену масла, долив топлива, мытье ТС;

3.4.14. Готовить и употреблять пищу (кроме специально отведенных для этого мест);

3.4.15. Находиться на территории склада Клиента и прилегающих территориях в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, а также распивать спиртные напитки;

3.4.16. Находиться с голым торсом, в одежде и обуви пляжного вида (шорты, сланцы, пляжные тапочки и т.д.) равно как в домашних тапочках и нижнем белье;

3.4.17. Оставлять мусор, в том числе и технический вне специальных мест его хранения;

3.4.18. Перемещаться по территории склада Клиента без сопровождающих лиц;

3.4.19. Находиться в кабине ТС во время погрузо-разгрузочных работ.

3.4.20. Подогревать двигатель открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы и т.д.).

3.4.21. Перемещение транспорта по территории завода с открытыми дверями/дверью прицепа.

3.5. Соблюдать установленные грузоотправителями и грузополучателями правила и процедуры по погрузке и разгрузке транспортных средств, по въезду и парковке на территории грузоотправителя или грузополучателя, выезду из нее, парковке на прилегающих территориях грузоотправителя и грузополучателя, соблюдению на территориях грузоотправителя и грузополучателя правил безопасности и прочих внутренних правил и процедур.

3.6. Осуществлять просчет количества мест груза на предмет соответствия загрузочной ведомости, экспедиторской расписки, товарно-транспортной накладной или транспортной накладной (количество упаковок, коробов); Водитель обязан осуществлять контроль над размещением груза в транспортном средстве при погрузочно-разгрузочных операциях, в целях обеспечения сохранности и соблюдения правил движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, осмотр внешнего состояния груза и его упаковки. Водитель не должен разрешать погрузку паллет с некачественно упакованным грузом, с недостающими, мятыми и бракованными коробами в наружных рядах паллета, или мятыми протекающими бочками, о чем обязан поставить в известность Заказчика.

3.7. Обеспечить контроль за надлежащим оформлением товарно-транспортных документов: проверять правильность их составления, достоверность указанных сведений, достаточность и полноту полученных документов для исполнения обязательств, контролировать проставление сведений о количестве, массе, наименовании загруженного груза, печатей и подписей грузоотправителя и грузополучателя.

В случае обнаружения расхождений, неточностей, недостаточности документов – незамедлительно уведомить Заказчика и не покидать место погрузки/выгрузки до получения соответствующих инструкций, в противном случае презюмируется, что документы составлены надлежащим образом, в надлежащем количестве, переданы Исполнителю и должны быть предоставлены Заказчику в платежном пакете документов.

3.8. Незамедлительно информировать Заказчика о любых задержках в доставке груза, о ставших известными Исполнителю фактах привлечения Клиента Заказчика (либо грузоотправителя, если грузоотправителем является третье лицо) к ответственности за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (с предоставлением копии постановления о привлечении к данному виду ответственности), а также о любых случаях нарушения сохранности перевозки, утрате или повреждении груза, повреждении пломбы и т.д. с последующим предоставлением актов и других подтверждающих документов.

3.9. Опозданием на погрузку признается любое отклонение от времени указанного в заявке при определении времени опоздания применяются следующие термины:

3.9.1. «Позднее прибытие: от 1 мин до 4 часов» - прибытие транспортного средства к месту погрузки груза у грузоотправителя позднее, чем на 1 (одну) минуту, но не позднее чем на 4 часа от времени, указанного в Заявке на перевозку груза, или прибытие к грузополучателю к месту разгрузки груза позднее, чем на 1 (одну) минуту, но не позднее чем на 4 часа от времени от времени, указанного в Заявке на перевозку груза.

3.9.2. «Позднее прибытие: от 4 часов 1 мин до 24 часов» - прибытие транспортного средства к месту погрузки груза у грузоотправителя позднее, чем на 4 часа 1 минуту, но не позднее чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке на перевозку груза, или прибытие к грузополучателю к месту разгрузки груза позднее, чем на 4 часа 1 минуту, но не позднее чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке на перевозку груза.

3.9.3. «Позднее прибытие: от 24 часов» - прибытие транспортного средства к месту погрузки груза у грузоотправителя позднее, чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке на

перевозку груза, или прибытие к грузополучателю к месту разгрузки груза позднее, чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке на перевозку груза.

3.10. Опозданием на выгрузку признается, опоздание более чем на 1 минуту от времени указанного в заявке.

3.11. При приемке Продукции к перевозке Исполнитель обязан проверить наименование, количество товарных позиций, сроки годности Продукции по групповой упаковке согласно товарно-сопроводительным документам. Обо всех несоответствиях в количестве, недостатках/повреждениях Продукции и/или тары/упаковки Исполнитель должен незамедлительно сообщить Заказчику и сделать соответствующие отметки в товарно-сопроводительных документах (погрузочных листах). При отсутствии со стороны грузоотправителя возможности устранения выявленных несоответствий, обнаруженные недостатки должны быть заверены подписями представителей грузоотправителя. Осуществлять проверку скомплектованных на поддонах заказов, проверку полноты отгрузки по количеству документов товара, при необходимости проводить свою комплектацию заказа в соответствии с документами, опалечивание стрейч-пленкой, маркировку упаковочными листами.

3.12. Обеспечить контроль погрузки (укладку и крепление груза в целях соблюдения установленных норм загрузки автотранспортного средства без превышения допустимой массы, нагрузках на оси, габаритов ТС, обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза), проверка соответствия наименований, количества, номенклатуры и объема загруженного груза указанного в товарно-транспортных документах (CMR / ТН / ТТН, иные), проведение визуального осмотра груза на наличие повреждений груза/упаковки, поштучный пересчет груза. При каких-либо несоответствиях груза информации, содержащейся в сопроводительных документах на груз, по количеству, таре, упаковке, любых иных отклонениях (в том числе любое повреждение упаковки, подмокание и т.п.), а также в случае повреждения контейнера, запорных устройств, пломб, необходимо составить соответствующий акт с подписью ответственного лица грузоотправителя и внести отметки в транспортные документы, а также провести фотофиксацию и поставить в известность Заказчика, и действовать согласно указаниям последнего, а так же потребовать у грузоотправителя устранить нарушения и сделать отметку о выявленных нарушениях в ТрН/ТТН, которая должна быть удостоверена грузоотправителем.

3.13. Обеспечить доставку груза строго по адресу, указанному Заказчиком и сопроводительных документах. Переадресовка груза может осуществляться только в случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от Исполнителя, и при последующем указании Заказчиком нового адреса, по которому может быть доставлен груз. Выдача товарно-материальных ценностей грузополучателю производится по качеству, количеству и комплектности в том же порядке, в каком ТМЦ были приняты от грузоотправителя. ТМЦ, поступившие грузополучателю без видимых следов выемов, за исправными пломбами выдаются по количеству грузовых мест, заявленных в транспортной накладной. Моментом и подтверждением сдачи ТМЦ от Исполнителя является отметка (подпись и штамп) представителя грузополучателя в оригиналах транспортной накладной. После выдачи ТМЦ грузополучателю Исполнитель сдает транспортную накладную представителю грузополучателя, ответственному за приемку ТМЦ, который обязан заполнить соответствующие реквизиты оборотной стороны транспортной накладной, заверить подписью ответственного лица Грузополучателя с расшифровкой и указанием реквизитов доверенности данного лица. Переадресовка груза может осуществляться только в случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от Исполнителя, и при последующем указании Заказчиком нового адреса, по которому может быть доставлен груз.

3.14. Возвратить Заказчику сопроводительные товарно-транспортные документы с надлежащими подписями, печатями грузоотправителя и грузополучателя, надлежащем количестве и комплектности, согласно перечню Платежного пакета документов, а также иные документы, указанные в Приложении №1 к настоящим Особым условиям. За нарушение сроков возврата ТСД и Платежных документов Заказчик в праве задержать оплату Исполнителю на срок, равный сроку задержки возврата документов. В случае утраты полностью или частично документов, полученных при погрузке/выгрузке, Исполнитель обязуется восстановить их за свой счет или возместить расходы Заказчика. При отсутствии подписанных оригиналов транспортных накладных со стороны Грузополучателя в течение 30 календарных дней груз считается не переданным Грузополучателю, услуги по доставке груза считается не исполненным, и не подлежит оплате. В данном случае Исполнитель обязан возместить убытки в размере стоимости груза.

3.15. Исполнитель обязан возвращать Заказчику поддоны, борта и другую оборотную тару в количестве отгруженных единиц оборотной тары по учету Заказчика. Количество отгруженных единиц оборотной тары обозначается отметкой в загрузочной ведомости и учитывается по акту приема-передачи оборотной тары. Исполнитель возвращает

	<p>многооборотную тару на склад грузоотправителя или на любой другой склад по согласованию с Заказчиком. На каждый возврат многооборотной тары Исполнитель оформляет акт приема-передачи.</p> <p>3.16. Проводить дезинфекцию транспортного средства не реже, чем 1 (один) раз в 30 (тридцать) дней, а при перевозке в указанный срок животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов для иных Заказчиков, незамедлительно в случае необходимости. По запросу предоставлять копию договора по дезинфекции.</p> <p>3.17. Компенсировать Заказчику документально подтвержденные затраты грузоотправителя/грузополучателя за вывоз и уничтожение продукции, порча которой произошла по вине Исполнителя (бой, нарушение температурного режима и т.д.).</p> <p>3.18. Оказывать услуги в соответствии с нормативными актами, регламентами и/или стандартами, действующими на территории РФ, территории ведения деятельности Грузоотправителя/Грузополучателя, а также нормативными актами Грузоотправителя/Грузополучателя, в строгом соответствии с требованиями нормативных актов по безопасности дорожного движения, промышленной, экологической безопасности, охране окружающей среды, охраны труда, пожарной безопасности, гражданской защиты, действующими на территории РФ, территории ведения деятельности Грузоотправителя/Грузополучателя, а также нормативных актов Клиента, и не допускать нарушений. Доводить до сведения водителей полученные от Заказчика/Клиента Заказчика инструкции, рекомендации, запреты и обеспечить их неукоснительное соблюдение. В случае нарушения полученных инструкций, повлекших за собой наложение на Заказчика штрафных санкций от его контрагентов – возместить в полном размере причиненные убытки, возникшие в этой связи.</p> <p>3.19. Стороны вводят следующий механизм фиксации нарушений и применения санкций:</p> <p>3.20. Выявленные нарушения фиксируются Заказчиком в акте, составленном в одностороннем порядке. При фиксации может быть использована фото- или видео съемка, получение объяснительной от нарушителя. Акт должен содержать следующую информацию: описание нарушения, дата и время события, место нарушения, ФИО сотрудника Исполнителя.</p> <p>3.21. На основании выявленных фактов нарушений требований охраны труда и пищевой безопасности в порядке, Заказчиком оформляется претензия с указанием суммы штрафа в рублях за выявленное нарушение. Направление, рассмотрение и удовлетворение претензии производится в порядке и на условиях, установленных настоящими Особыми условиями.</p>
<p><b>4. Заказчик обязан:</b></p>	<p>4.1. Осуществить погрузку/выгрузку ТС в течение 24 часов с момента его прибытия на погрузку/выгрузку.</p> <p>4.2. Для каждого транспортного средства грузоотправитель предъявляет к перевозкам грузы с общим весом брутто в пределах допустимой грузоподъемности транспортного средства (автопоезда).</p>
<p><b>5. Ответственность Исполнителя:</b></p>	<p>5.1. Исполнитель несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение принятых к перевозке грузов (в том числе по вине водителей Исполнителя), в полном объеме их стоимости (стоимость определяется как цена (с учетом НДС) испорченного или утраченного груза в соответствии с Экспедиторской распиской и Товарно-транспортной накладной или транспортной накладной). Кроме того, подлежат возмещению плата за перевозку, а также прочие расходы, связанные с перевозкой груза, полностью в случае утраты, недостачи или повреждения всего груза или в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате, недостаче или повреждении груза. Сумму ущерба Исполнитель возмещает на основании претензии Заказчика с изложением фактов. Наряду с возмещением ущерба, указанного в настоящем пункте, Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель обязан оплатить Заказчику штраф в размере стоимости, в соответствии с Экспедиторской распиской и товарно-транспортной накладной, всего груза в упаковке, коробке, ином грузовом месте, в которых выявлены утрата, недостача или повреждение груза. К претензии должны быть приложены необходимые документы для расчета понесенных Заказчиком убытков. В случае необходимости утилизации поврежденного или испорченного по вине Исполнителя груза, Заказчик оставляет за собой право требовать от Исполнителя возмещения расходов, понесенных Клиентом Заказчика по утилизации. На основании глав 40 ГК РФ Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком как Грузоотправителем независимо от того, является ли Заказчик собственником груза.</p> <p>5.2. За непредставление ТС согласно условиям настоящих Особых условий, а также за отказ от согласованных сторонами условий настоящих Особых условий Исполнитель несет ответственность в размере: 25% от стоимости услуг по данному рейсу.</p> <p>5.3. В случае если ТС опаздывает на погрузку/выгрузку (задержка доставки груза), Исполнитель оплачивает Заказчику штраф в размере:</p> <p>5.3.1. Опоздание транспортного средства Исполнителя под погрузку, от 1 мин до 4 часов - 10 % от стоимости услуг по организации перевозки, указанной в заявке.</p> <p>5.3.2. Опоздание транспортного средства Исполнителя под погрузку от 4 часов до 24 часов - 15 % от стоимости услуг по организации перевозки по данному рейсу.</p>

	<p>5.3.3. Опоздание транспортного средства Исполнитель под погрузку от 24 часов - 25 % от стоимости услуг по организации перевозки по данному рейсу.</p> <p>5.3.4. Опоздание транспортного средства Исполнителя под выгрузку, более чем на 1 (одну) минуту - 35 % от стоимости услуг по организации перевозки, указанной в заявке.</p> <p>5.3.5. Опоздание транспортного средства Исполнителя под выгрузку, более чем на 24 (двадцать четыре) часа - 100 % от стоимости услуг по организации перевозки, указанной в заявке.</p> <p>5.3.6. За просрочку доставки груза (опоздание на выгрузку) к грузополучателям входящим в ГК КИБ (Группа компаний Красное и белое Исполнитель (ООО Абсолют, ООО Оазис ООО Прометей и прочие общества которые входят в группу компаний КиБ.) Исполнитель оплачивает штраф в размере 10 (десять) % от стоимости груза по цене указанной в товаро-сопроводительных документах. Сверх штрафов Исполнителем возмещаются убытки, возникшие в этой связи.</p> <p>5.3.7. а также в размере убытков, возникших в этой связи.</p> <p>5.4. За нарушение срока возврата документов, установленного настоящими Особыми условиями, Исполнитель выплачивает штраф в размере 5 000 (Пять тысяч) рублей без НДС, за каждый пакет несвоевременно предоставленных документов, а также убытки, возникшие в этой связи. Требования по уплате штрафов предъявляются Исполнителю на усмотрение Заказчика.</p> <p>5.5. В случае непредоставления полного комплекта документов в срок более чем 30 календарных дней, Заказчик вправе считать груз не доставленным и выставить претензию Исполнителю на возврат стоимости продукции по соответствующей Экспедиторской расписке или товарно-транспортной накладной или транспортной накладной. Количество дней, которые требуются Заказчику для повторного предоставления отгрузочных документов Исполнителю (в случае утраты документов Исполнителем), не учитывается при расчете количества дней задержки возврата документов.</p> <p>5.6. Исполнитель не освобождается от ответственности за сохранность, утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях наличия у него документального подтверждения органами ДПС, МВД, ГИБДД и другими государственными органами, факта разбойного нападения на автотранспортное средство, мошеннических действий, противоправных действий третьих лиц, ДТП произошедшего не по вине Водителя-экспедитора и автомобиля Исполнителя в период исполнения Водителем-экспедитором соответствующей перевозки. Стороны согласовали, что вышеуказанные обстоятельства не являются обстоятельствами непреодолимой силы.</p> <p>5.7. Заказчик (Клиент Заказчика и Грузополучатель) вправе считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан Грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 5 (пяти) календарных дней по истечении срока доставки, при междугородной перевозке в течение 10 (десяти) календарных дней по истечении срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 30 (тридцати) календарных дней с момента истечения срока доставки.</p> <p>5.8. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение Водителем-экспедитором дополнительных обязанностей о нормах и правилах поведения при нахождении на территории Грузоотправителя/Грузополучателя и прилегающей территории, а также за несоблюдение техники безопасности, указанных в пунктах 3.3. и 3.4. настоящих Особых условий, Исполнитель оплачивает штраф в размере 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей за каждый случай нарушения.</p> <p>5.9. За нарушение условий, установленных пунктом 2.3. настоящих Особых условий, Исполнитель выплачивает штраф в размере 10 000 (Десять тысяч) рублей за каждый случай нарушения.</p>
<p><b>6. Ответственность Заказчика:</b></p>	<p>6.1. В случае отказа Заказчика от Заявки, согласованной Сторонами, или не предъявлении груза к перевозке Заказчик несет ответственность в размере штрафа равного 20% от стоимости перевозки (НДС не облагается). Штраф оплачивается от ставки перевозки до начисления НДС. В случае уведомления Заказчиком Исполнителя об отказе от настоящего Договора-заявки, за 7 часов до начала погрузки и более, штрафные санкции к Заказчику не применяются.</p> <p>6.2. В случае превышения нормативного времени на погрузку/выгрузку Исполнитель, при условии своевременного прибытия, имеет право предъявить Заказчику требование об оплате штрафа за задержку (простой) ТС, поданного на погрузку/выгрузку, в размере 1000 (Одна тысяча) рублей за каждые полные сутки простоя (НДС не облагается). Основанием для предъявления требования об оплате штрафа за задержку (простой) ТС является незамедлительное уведомление о факте простоя Заказчика по электронной почте, поступления Заказчику претензии с указанием обстоятельств наступления события и расчетом стоимости простоя на погрузке и/или выгрузке, товаро-сопроводительных документов с указанием времени простоя на погрузке и/или выгрузке (должны быть проставлены отметки о времени прибытия и убытия, как на погрузке, так и на выгрузке) в</p>

	<p>срок не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента наступления события. При нарушении, указанного срока претензия оплате не подлежит.</p> <p>6.3. Оплата штрафов согласно производится Заказчиком на основании претензии с приложением оригиналов/заверенных копий документов, подтверждающих факт и размер указанных в претензии требований в сроки, установленные настоящими Особыми условиями. При выставлении Счета на оплату штрафа в обязательном порядке делается отдельный счет. Указание в счете на оплату услуг - оплату штрафа, будет признаваться Заказчиком нарушением и не будет приниматься к оплате до момента исправления.</p> <p>Нормативное время исчисляется с момента проставления Грузоотправителем/Грузополучателем отметки в маршрутном листе о времени прибытия транспортного средства под погрузку/выгрузку, но не ранее времени, указанного в графике отгрузки по закрепленным маршрутам или в разовой заявке по не закрепленным маршрутам или сверх объема, если иное не согласовано Сторонами.</p> <p>6.4. Заказчик несет ответственность за просрочку платежа в размере 0,1 (одной десятой) % от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки, но не более 10 (десяти) % от общей суммы задолженности.</p>
<p><b>7. Организация и условия перевозок</b></p>	<p>7.1. Оказание Услуг осуществляется Исполнителем с соблюдением следующих условий:</p> <p>7.1.1. Время прибытия транспортного средства под погрузку исчисляется с момента предъявления представителем Исполнителя (в том числе водителем) путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия транспортного средства под разгрузку - с момента предъявления представителем Исполнителя (в том числе водителем) товарно- транспортной накладной или транспортной накладной в пункте разгрузки. Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения представителем Грузоотправителя представителю Исполнителя (в том числе водителю) надлежащим образом оформленных документов на груз.</p> <p>7.1.2. Организация процесса погрузки груза в транспортное средство осуществляется силами исполнителя. Размещение груза внутри транспортного средства, его крепление и распределение груза по осям осуществляется Исполнителем.</p> <p>7.1.3. Исполнитель осуществляет перевозку правильно закрепленного и размещенного груза при наличии всех необходимых для перевозки документов, с обязательным соблюдением указанного в Заявке, а также в товарно-транспортной накладной или транспортной накладной, температурного режима (если такое предусмотрено Заявкой Заказчика). Обязанности: проверки качества формирования транспортного места, обеспечивающего доставку до места назначения, крепления и правильного распределения груза внутри транспортного средства в целях обеспечения сохранности груза, а также соблюдения требований безопасности и правил движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, лежит на представителе Исполнителя.</p> <p>7.1.4. Исполнитель несет ответственность, как за сохранность груза, так и за сохранность пломбы, наложенной на транспортное средство, в полном объеме перевозимого груза.</p>
<p><b>8. Порядок приемки и сдачи продукции при перевозке.</b></p>	<p>8.1. Средства крепления груза в транспортном средстве (в случае необходимости) предоставляются Исполнителем.</p> <p>8.2. Погрузка грузов в транспортное средство, крепление, укрытие и увязка грузов, а также размещение грузов производится Грузоотправителем в месте погрузки. Исполнителем обязан контролировать порядок (процесс) загрузки по равномерному распределению груза. При обнаружении факта превышения нормативной нагрузки и при этом невозможности Исполнителя избежать данного перевеса, Исполнитель обязан незамедлительно сообщить об этом Заказчику. Грузоотправитель по требованию Исполнителя обязан устранить обнаруженные нарушения в укладке, размещении и (или) креплении груза. В случае если Исполнитель не потребовал устранения нарушений в укладке, размещении и(или) креплении груза, то ответственность за утрату и повреждение груза и (или) нарушение правил движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и иные расходы, вытекающие из нарушений в укладке, размещении и (или) креплении груза, несет Исполнитель.</p> <p>8.3. При обнаружении в процессе сдачи груза представителем Исполнителя (в том числе водителем) у грузополучателя фактов порчи и/или недостачи груза, они отражаются в Акте об установленном расхождении по количеству и/или качеству груза (унифицированная форма ТОРГ-2 либо иная форма, предусмотренная договором поставки между Грузоотправителем и Грузополучателем), который подписывают представители Исполнителя (в том числе водитель) и грузополучателя. В случае, если Грузополучатель при получении груза оформляет свой документ, в том числе Акт приемки-передачи, с перечислением наименований и количества фактически принятых позиций груза, указанного в товарной накладной, Исполнитель обязан подписать данный документ и получить от грузополучателя один его экземпляр для последующей передачи Заказчику. Отсутствие подписи водителя в документах, указанных выше, в том числе в случае отказа водителя от их подписания, не является основанием для отказа Исполнителя в</p>

	<p>удовлетворении претензии Заказчика. В случае если Грузоотправителем составляется Акт приемки-передачи, то, для определения фактов порчи и/или недостачи груза Стороны руководствуются указанным Актом приемки-передачи.</p> <p>8.4. Подписание представителем Исполнителя (в том числе водителем) товарно-транспортной накладной или транспортной накладной и (или) расписки Экспедитора является подтверждением принятия Исполнителем груза к перевозке с материальной ответственностью Исполнителя, а также бесспорным доказательством количества груза и его товарного вида, отмеченного в товарно-транспортной накладной или товарной накладной, а также размещения груза в транспортном средстве с соблюдением правил движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и правил погрузки груза. Исполнитель не несет ответственности за отсутствие груза внутри паллета, у которого не нарушена упаковка (короб (снеки), термо упаковка (напитки), упаковка (соки)). Отметка об отсутствии груза внутри паллета у которого не нарушена упаковка должна быть сделана в обязательном порядке при составлении Акта ТОРГ-2 либо иной форме, предусмотренной договором поставки между Грузоотправителем и Грузополучателем, в противном случае отсутствие груза считается с нарушением упаковки.</p> <p>8.5. После загрузки транспортных средств и оформления провозных документов (товарно-транспортной накладной или транспортной накладной, иных сопроводительных документов), транспортные средства, при необходимости, пломбируются представителем грузоотправителя на месте погрузки в присутствии представителя Исполнителя (в том числе водителя) с внесением номеров установленных пломб в товарно-транспортную накладную или транспортную накладную. Наличие пломбы на автотранспортном средстве Исполнителя не освобождает Исполнителя от ответственности перед Заказчиком за количество и/или качество (видимые недостатки) груза, передаваемого Грузополучателю.</p> <p>8.6. Заказчик вправе переадресовать груз другому грузополучателю при условии, что груз еще не выдан грузополучателю, указанному в товарной накладной. Изменение грузополучателя, которое влечет за собой изменение пункта назначения, производится по согласованию с Исполнителем.</p> <p>8.7. В случае если разгрузить транспортное средство по другому адресу просит представитель Грузополучателя, представитель Исполнителя (в том числе водитель) подает транспортное средство на разгрузку по новому адресу только после получения подтверждения о таком изменении адреса доставки от Заказчика - письменное подтверждение по электронной почте от представителя Заказчика, курирующего данную перевозку. Обязанность обеспечения контакта представителя Исполнителя (в том числе водителя) с Заказчиком возлагается на грузополучателя. При нарушении требования данного пункта Договора вся материальная ответственность в случае пропажи груза возлагается на Исполнителя.</p>
<p><b>9. Заключительные положения.</b></p>	<p>9.1. Все разногласия между Сторонами разрешаются путем переговоров или в претензионном порядке, срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней со дня ее получения Стороной. Претензии (в том числе уведомления о составлении акта, акты о непредоставлении транспортного средства) Заказчика могут быть направлены по адресу электронной почты Исполнителя, указанной в разделе 8 "Реквизиты сторон" настоящего Договора. Документы направленные и полученные по электронной или факсимильной связи приравниваются к направлению почтой РФ и являются надлежащим доказательством получения Исполнителем претензии Заказчика. Стороны признают за претензиями Заказчика, переданными по электронной или факсимильной связи силу оригиналов. Такие сообщения являются надлежащим уведомлением Исполнителя, в связи с чем Исполнитель несет риск последствий неполучения юридически значимых сообщений, доставленных по указанному им адресу электронной почты в разделе 8 Договора. Такое уведомление считается полученным Исполнителем в момент его направления.</p>