

ФУРА	Особые условия № 66-04/24	Введены в действие с 25.04.2024
-------------	---------------------------	---------------------------------

1. Требования к транспортному средству (далее – ТС):	1.1. Требования к транспортному средству предусмотрены в Приложении № 2 к настоящим Особым условиям.
2. Требования к водителю:	<p>2.1. Водитель должен соответствовать требованиям, а также выполнять правила нахождения на территории грузоотправителя и грузополучателя, предусмотренные в Приложении № 2 к настоящим Особым условиям</p> <p>2.2. Водитель обязан иметь при себе оригинал документа, удостоверяющий его личность и предоставить указанные документы по требованию Грузоотправителя. Отсутствие доверенности или путевого листа приравнивается к неподаче транспортного средства и является основанием для уплаты Исполнителем соответствующего штрафа.</p> <p>2.3. Водитель должен соблюдать правила техники безопасности, пожарной безопасности, требования в области охраны окружающей среды, правила внутреннего режима и распорядка на территориях грузоотправителей и грузополучателей.</p>
3. Обязанности Исполнителя:	<p>В дополнение к обязанностям, предусмотренным Договором, Исполнитель обязуется:</p> <p>3.1 По требованию Заказчика обеспечить предоставление транспорта перед погрузкой для проверки на пригодность подвижного состава для перевозки данного груза, соблюдения всех требований безопасности для его перевозки.</p> <p>3.1.1. Обеспечить соблюдение водителями требований, предусмотренных Приложениями №№1-3 к Особым условиям.</p> <p>3.1.2. Обеспечить подачу под погрузку транспортного средства, соответствующего требованиям, предусмотренным в Приложении № 2 к Особым условиям.</p> <p>3.2. Обеспечить принятие груза у Грузоотправителя, с подписанием требуемой для этого документации с соблюдением требований, предусмотренных Приложением № 1 к Особым условиям. Принятие груза Исполнителем подтверждается Транспортной накладной и/или товарно-транспортной накладной и/или товарной накладной. Транспортная накладная и/или товарно-транспортная накладная и/или товарная накладная для каждой перевозки оформляются в количестве 3 (трех) экземпляров (первый из которых остается у Грузоотправителя после фиксации передачи Груза от Грузоотправителя Исполнителю, второй и третий после фиксации передачи Груза от Исполнителя Грузополучателю предназначаются соответственно для Исполнителя, и Грузополучателя). Обязанность по передаче Транспортной накладной и/или товарно-транспортной накладной и/или товарной накладной Заказчику несет Исполнитель.</p> <p>3.3. Первый экземпляр Транспортной накладной и/или товарно-транспортной накладной и/или товарной накладной, остающиеся у Грузоотправителя, от имени Исполнителя заполняются и подписываются водителем, прибывшим для получения Груза по заявке Заказчика. Второй и третий экземпляры Транспортной накладной и/или товарно-транспортной накладной и/или товарной накладной должны соответствовать Первому экземпляру, оставшемуся у Грузоотправителя, в т. ч. в части отраженных в нем данных разделов 3, 5, 12 (в части указания всех замечаний Исполнителя к фактическому состоянию Груза, его тары, упаковки, маркировки и опломбирования), 17 (в части указания обстоятельств, имевших место во время передачи Груза от Грузоотправителя Исполнителю), в случае отклонений в заполнении вышеуказанных реквизитов, приоритет имеют данные Первого экземпляра.</p> <p>3.4. При принятии Груза Исполнитель обеспечивает его осмотр, проверку количества, качества по внешним признакам и прилагаемого пакета товаросопроводительной документации, фиксацию отклонений от товаросопроводительных документов, в случае обнаружения. Груз размещается в транспортном средстве, поданном под погрузку, по схеме водителя. Водитель (представитель Исполнителя) обязуется контролировать/обеспечивать соответствие размещения и крепления Груза внутри транспортных средств требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности Груза и подвижного состава, а также сообщить Заказчику (Грузоотправителю) о замеченных недостатках и несоответствиях в укладке, креплении, упаковке Груза, угрожающих его сохранности или безопасности движения.</p>

3.5. При наличии замечаний к качеству погрузки, крепления, упаковке Грузов Исполнитель обязан обеспечить принятие мер по устранению допущенных нарушений. В отсутствие отметок Исполнителя о ненадлежащей погрузке/креплении/упаковке, иных недостатках, возникших по вине Грузоотправителя при принятии Груза и соответствующего сообщения Исполнителя в адрес Заказчика, он не вправе ссылаться на наличие этих обстоятельств как основание для освобождения его от ответственности за сохранность Груза.

3.6. При погрузке Грузов представитель Исполнителя должен проверять количество мест, внешнее состояние упаковки Груза, его маркировку, расположение и крепление Груза внутри транспортного средства. Представитель Исполнителя обязан находиться непосредственно в месте погрузки и разгрузки груза во время осуществления таких процессов, участвовать в оформлении необходимой сопроводительной документации.

3.7. Исполнитель имеет право отказаться от приемки Груза к перевозке в следующих случаях:

- Если груз непригоден для перевозки;
- Если по вине грузоотправителя у Исполнителя отсутствует возможность корректного размещения груза в транспортном средстве;
- Если вес предъявляемого Груза, перевозка которого должна осуществляться на одном транспортном средстве, превышает грузоподъемность транспортного средства, поданного под погрузку согласно заявке Заказчика. В случае, если Исполнитель не потребует у Грузоотправителя взвешивания транспортного средства с Грузом, Исполнитель теряет право ссылаться на превышение веса по вине Заказчика (Грузоотправителя);

- Если груз не может быть доставлен вследствие форс-мажорных обстоятельств.

3.8. В отсутствие иного согласования Сторон, Исполнитель обязан при погрузке: выполнить маркировку и группировку грузовых мест по грузополучателям, подготовить транспортное средство к загрузке, обеспечить расположение груза в транспортном средстве, исключающее ненормативные нагрузки на него, предоставить, установить и после погрузки снять приспособления, необходимые для погрузки и перевозки Груза, обеспечить крепление груза в транспортном средстве; при выгрузке: разместить транспортное средство на месте разгрузки, подготовить груз и транспортное средство к разгрузке, предоставить, установить и после разгрузки снять приспособления, необходимые для выгрузки Груза.

3.9. Исполнитель обязуется по окончании погрузки крытых транспортных средств, предназначенных одному грузополучателю, своими силами и за свой счет опломбировать их в случае наличия такого указания в Заявке. В отсутствие такого указания опломбирование транспортных средств не производится. Пломбирующие устройства не являются основанием для снятия с Исполнителя ответственности за утрату или повреждение груза.

3.10. Исполнитель обязуется соблюдать температурный режим перевозки Груза в случае, если к перевозимому Грузу применим такой режим.

3.11. Обеспечить доставку груза строго по адресу, указанному Заказчиком и в ТСД. По требованию Заказчика Исполнитель осуществляет переадресовку Груза и/или замену надлежащего Грузополучателя в пункте назначения. В случае осуществления разгрузки не по адресу, указанному в товарно-транспортной накладной, и/или самостоятельной, без письменного указания Заказчика, переадресовки Груза, Исполнитель отвечает в полном объеме за утрату/недостачу/повреждение Груза, исходя из объявленной стоимости Груза, размещенной на Интернет-сайте по ссылке: <https://docs.fura.ru/P6hMSrk3Kom>. Подписанием Договора Исполнитель подтверждает, что ознакомлен и согласен с указанной объявленной стоимостью груза, во всех случаях упоминания объявленной стоимости груза по тексту Особых условий, Стороны договорились понимать объявленную стоимость груза, размещенную по указанной выше ссылке на Интернет-сайте. Независимо от наличия убытков, связанных с утратой/недостачей/повреждением Груза, Исполнитель обязан по требованию Заказчика уплатить штраф за переадресовку, произведенную без письменного указания Заказчика, в размере 5500 рублей.

3.12. Исполнитель обязан обеспечить непрерывный мониторинг местонахождения Транспортного средства с Грузом (далее по тексту –Мониторинг), который должен позволять Заказчику (Клиенту Заказчика) определить местонахождение Транспортного средства / Груза в любой момент времени оказания Услуг Исполнителем. Мониторинг может быть обеспечен путем считывания данных с бортовых устройств или использования специализированных мобильных приложений, GPS, GSM. Конкретные средства Мониторинга, подлежащие применению для исполнения Договора, подлежат согласованию Заказчиком. В случае выявления Заказчиком фактов несоблюдения Исполнителем обеспечения непрерывного Мониторинга путем проверки наличия / отсутствия соответствующих данных по местонахождению Транспортного средства,

Заказчик имеет право предъявить требование к Исполнителю об оплате штрафа в размере 30% от общей стоимости перевозки, за каждый факт нарушения. Исполнитель обязан исполнить такое требование Заказчика в течение 10 (десять) рабочих дней с момента его получения путем перечисления денежных средств Заказчику.

3.13. Передача Груза допускается только уполномоченным лицам Грузополучателей. В случае отказа Грузополучателя от факта доставки ему Груза, Исполнитель обязан предоставить Заказчику документальное подтверждение полномочий лица, получившего Груз.

3.14. В адресе доставки Исполнитель осуществляет разгрузку Грузов, если это предусмотрено в Заявке. В случае подачи транспортного средства под разгрузку в нерабочий день Грузополучателя, разгрузка производится в следующий за ним рабочий день, без каких-либо дополнительных оплат со стороны Заказчика.

3.15. В случае оказания услуг в отношении Груза - продукции Клинта Заказчика (Грузоотправителя), для перевозки которого используется многооборотная тара (паллеты/поддоны), Исполнитель обязан передать соответствующую многооборотную тару Грузополучателю либо вернуть её Клиенту Заказчика (Грузоотправителю) в следующих случаях:

- В случае указания на необходимость возврата в Заявке на условиях и в порядке, указанных в ней;

- В случае, когда Заявка заключается на перевозку исключительно многооборотной тары;

- В каждом случае разгрузки Груза и освобождения многооборотной тары в адресах, размещенных на Интернет-сайте по ссылке: <https://docs.fura.ru/7vRrYfcXtaF>

Возврату во всех перечисленных случаях подлежит только многооборотная тара надлежащего качества. Критерии качества многооборотной тары размещены на Интернет-сайте по ссылке: <https://docs.fura.ru/tQ2eMk6akGX>. Исполнитель подписанием Договора подтверждает, что ознакомлен, согласен и обязуется соблюдать указанные критерии качества многооборотной тары. Исполнитель обязуется довести до сведения каждого водителя, осуществляющего перевозки Груза критерии качества многооборотной тары.

Представитель Исполнителя (водитель) обязан участвовать в отборе многооборотной тары по количеству и качеству в соответствии с вышеуказанными критериями. Передача многооборотной тары Грузополучателю подтверждается документами, подписанными со стороны Грузополучателя (накладные на многооборотную тару, акты приёмки многооборотной тары, иные документы, подтверждающие то, что многооборотная тара осталась у Грузополучателя).

3.16. При осуществлении работ по выгрузке, разгрузка груза из транспортного средства и складирование Грузов на складах грузополучателей осуществляется в соответствии с требованиями грузополучателей, в следующем порядке:

При перевозке Грузов – напитков

(а) водителями Исполнителя самостоятельно – в тех случаях, когда перевозка Грузов осуществляется транспортными средствами грузоподъемностью до 10 тонн, а также доставке Грузов в магазины «Ашан» и «Метро».

(б) водителями Исполнителя при оказании помощи сотрудником Клиента Заказчика/Грузополучателя – в тех случаях, когда перевозка Грузов осуществляется транспортными средствами грузоподъемностью от 10 тонн и выше.

При перевозке Грузов – холодильного оборудования

(а) водителями Исполнителя при оказании помощи сотрудником Грузополучателя – в тех случаях, когда перевозка Грузов осуществляется транспортными средствами грузоподъемностью 5 тонн

(б) разгрузка Груза из транспортного средства осуществляется силами грузополучателей.

При перевозке Грузов – маркетингового оборудования

(а) разгрузка Груза из транспортного средства осуществляется силами грузополучателей.

В тех случаях, когда разгрузка Груза из транспортного средства и его складирование осуществляется водителями Исполнителя при оказании помощи сотрудником Грузополучателя, такой сотрудник может следовать с водителем Исполнителя во все время перевозки Грузов, но не считается выполняющим функции сопровождающего Груз (ст. 18 Устава автомобильного транспорта), и не несет никакой ответственности за сохранность Грузов, соблюдение правил перевозки, иных применимых требований.

3.17. В случае утраты/недостачи Груза Исполнитель обеспечивает выяснение её причины, оформление и предоставление Заказчику/Клиенту Заказчика (Грузополучателю) подтверждающей документации. В отсутствие указанной документации Груз считается утраченным полностью или в части по вине Исполнителя. Уведомление Заказчика о недостаче/порче Груза осуществляется Исполнителем в

течение 1 часа с момента обнаружения. В случае обнаружения повреждений Клиент Заказчика/Грузополучатель вправе осуществить переборку/переупаковку груза при приеме. В этом случае стоимость дополнительных работ и расходов по переборке/переупаковке, а также стоимость новой упаковки оплачивается/возмещается Исполнителем по требованию Заказчика.

3.18. В случае выявления недостатков в перевозимом грузе, Клиент Заказчика/Грузополучатель имеет право провести экспертизу с целью выявления причины появления таких недостатков. Результаты экспертизы оформляются актом экспертизы. Расходы на экспертизу несёт Сторона, отвечающая за недостачу/порчу Груза согласно выводам эксперта.

3.19. Исполнитель обязан выбирать маршруты с должным вниманием: в частности, транспортные маршруты не должны вести через зоны с повышенными рисками из-за войны, терроризма, гражданских беспорядков, известных экологических опасностей или других известных ситуаций, которые могут привести к задержкам доставки грузов и/или повреждению/утрате Груза. В случае, если Исполнитель выбрал подобный маршрут для перевозки Груза, Исполнитель несет полную ответственность за любые повреждения груза, возникшие в процессе транспортировки за исключением случаев, когда подобный маршрут отдельно согласован с Заказчиком.

3.20. В случае поломки транспортного средства Исполнитель обязан незамедлительно за свой счет обеспечить перегрузку Груза в аналогичное исправное Транспортное средство и, не дожидаясь окончания ремонта поломанного Транспортного средства, обеспечить продолжение перевозки Груза, если иное не согласованно в письменной форме с Заказчиком.

При этом, во всех случаях замена Исполнителем водителя и (или) транспортного средства, указанных в Заявке, допускается только после согласования с Заказчиком. Исполнитель обязуется незамедлительно до замены водителя и (или) транспортного средства уведомить о причинах замены ответственного менеджера Заказчика по e-mail и телефону, указанным в Договоре, и получить его согласие на замену. Если менеджер Заказчика не отвечает или находится вне зоны действия сети необходимо сообщить о замене по телефону, размещенному на официальном сайте Заказчика, после чего в любом случае получить от менеджера Заказчика подтверждение согласования замены. Надлежащим подтверждением согласия менеджера Заказчика на замену водителя и (или) транспортного средства является письменное уведомление, направленное Исполнителю с корпоративной электронной почты менеджера Заказчика.

В случае замены водителя и (или) транспортного средства без согласования с менеджером Заказчика Заказчик вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Заявки без возмещения Исполнителю убытков, а также потребовать оплаты штрафа за срыв перевозки в размере 20 % от стоимости соответствующей перевозки (НДС не облагается) за каждый случай нарушения.

3.21. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех обстоятельствах и любых проблемах, возникших в пути следования, а также на погрузке/выгрузке, которые могут повлиять на надлежащее исполнение своих обязательств по перевозке путем направления уведомления на e-mail ответственного менеджера и телефону и действовать строго по инструкции Заказчика. К таким обстоятельствам, среди прочего, могут быть отнесены трудности с определением места нахождения пункта разгрузки, ненадлежащее оформление полномочий представителей грузополучателя, обнаружение при выгрузке недостачи, утраты или повреждения груза составления грузополучателем Акта о расхождении по количеству и (или) качеству по форме ТОРГ-2 или иной форме, а также любые события, происшествия и обстоятельства (авария, задержка сотрудниками ГИБДД, поломка в пути следования и т.п), угрожающие сохранности перевозимого груза или препятствующие его своевременной отгрузке/доставке. Исполнитель информирует Заказчика о местонахождении транспортного средства с Грузом в течение 1 часа с поступления такого требования путем направления информации аналогичным способом, которым было направлено требование Заказчика.

При несоблюдении данных условий Заказчик вправе выставить штраф в адрес Исполнителя в размере 10 000 руб. (НДС не облагается), за каждый случай неинформирования/несвоевременного информирования Заказчика, а Исполнитель обязан оплатить такой штраф и возместить все убытки в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом.

В случае, если вследствие этих обстоятельств, Заказчику выставляют штраф 3-и лица (клиенты или грузополучатели) за срыв поставки в назначенное время, Заказчик имеет право перевыставить Исполнителю данные штрафные санкции, которые подлежат оплате в претензионном порядке.

3.22. Перевозка отдельных видов Груза может требовать соблюдения специального температурного режима. Необходимость такого режима может быть указана в Заявке или

	<p>следовать из характеристик Груза, указанного в Заявке. В случае явного противоречия между температурным режимом указанного в Заявке транспортного средства и температурного режима транспортировки, указанного на упаковке Груза, Исполнитель обязан запросить у Заказчика уточнение, а Заказчик обязан предоставить ответ не позднее, чем за 6 часов до планируемого времени погрузки Груза по данной перевозке. В отсутствие такого запроса Исполнитель в полном объеме несет ответственность за факт несоблюдения температурного режима и/или убытки, возникшие у Клиента Заказчика/Заказчика в результате его несоблюдения.</p> <p>3.23. Для оказания услуг в отношении Груза, требующего соблюдения температурного режима, Исполнителем должны использоваться исключительно транспортные средства - рефрижераторы, с исправными и работающими системами поддержания температурного режима, необходимого для транспортировки Груза. Требуемый температурный режим должен обеспечиваться Исполнителем в течение всего времени транспортировки Груза и нахождения под погрузкой-разгрузкой, до передачи Груза получателю. Соблюдение температурного режима при оказании услуг должно быть подтверждено Исполнителем путём предоставления Заказчику вместе с документами, сопровождающими груз, термограммы. Термограммы должны распечатываться из соответствующего устройства, которым оборудовано транспортное средство, доставившее Груз, в присутствии представителя Клиента Заказчика/Грузополучателя. Под термограммой ставится подпись водителя, доставившего Груз, и представителя Клиента Заказчика/Грузополучателя, присутствовавшего при её распечатке. Подписанная термограмма подлежит обязательному включению в пакет документов, передаваемых Заказчику, в случае её отсутствия Заказчик вправе отказаться от принятия и оплаты соответствующих услуг Исполнителя.</p> <p>3.24. Исполнитель несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ, в случае несоблюдения правил перевозки грузов (в т. ч. тяжеловесных грузов), а также обязан устранить выявленные нарушения и возместить Заказчику понесенные в связи с этим убытки, а также компенсировать все имущественные потери Заказчика в связи с предъявлением к нему требований его Клиентом о компенсации штрафов, наложенных государственными органами. В целях оказания услуг по Договору Исполнитель обеспечит наличие у него и у любых лиц, привлекаемых им к оказанию услуг, всех лицензий, разрешений и согласований, если это необходимо по законодательству Российской Федерации.</p> <p>3.25. Исполнитель не имеет права удерживать переданный ему для перевозки груз в обеспечение причитающихся ему стоимости услуг по Договору/Заявке и других платежей по перевозке, а также в обеспечение всех иных требований, возникших из Договора. Удержание груза Исполнителем, в том числе выгрузка водителем-экспедитором груза на склад временного хранения без наличия указаний Заказчика, признается Сторонами утратой груза и влечет обязательство уплаты Исполнителем Заказчику штрафа в размере полной стоимости утраченного груза.</p>
<p>4. Права и обязанности Заказчика:</p>	<p>4.1. Заказчик обязан осуществить погрузку/выгрузку ТС в течение 24 часов с момента времени подачи ТС на погрузку /выгрузку, указанного в Заявке, при условии своевременного прибытия Исполнителем на погрузку/ выгрузку. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления представителем Исполнителя (водителем транспортного средства) путевого листа и оригинала доверенности в пункте погрузки. Время прибытия автомобиля для выгрузки исчисляется с момента предъявления Груза и товаросопроводительной документации на него в пункте разгрузки.</p> <p>4.2. Заказчик (Грузоотправитель) вправе проверить транспорт перед погрузкой на пригодность подвижного состава для перевозки данного груза, соблюдения всех требований безопасности для его перевозки, и, в случае неудовлетворительного результата проверки, вправе отказаться от загрузки такого транспортного средства без возмещения каких-либо убытков Исполнителю. Отказ от загрузки оформляется письменно с указанием причин и отказа и подписывается представителями сторон, в случае отказа представителя Исполнителя от оформления соответствующей документации, Заказчик (Грузоотправитель) вправе оформить её самостоятельно.</p> <p>4.3. Заказчик имеет право на любом этапе исполнения Заявки в одностороннем внесудебном порядке отказаться от услуг Исполнителя по Заявке с возмещением Исполнителю фактических понесенных документально подтвержденных расходов, связанных с исполнением Заявки на основании подтверждающих документов (маршрутных/путевых листов с отметками грузоотправителя/грузополучателя, документов, подтверждающих расходы на оплату топлива и других). При получении уведомления об отказе от исполнения Заявки Исполнитель обязан в соответствии с указаниями Заказчика завершить оказание того этапа услуг, который оказывался на</p>

<p>5. Ответственность Исполнителя:</p>	<p>момент получения уведомления. Исполнитель обязан письменно уведомить Заказчика о планируемой дате завершения оказания такого этапа услуг.</p> <p>5.1. Исполнитель несет ответственность за сохранность груза, включая риск случайного повреждения или гибели груза в пути следования, с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи груза надлежащему грузополучателю, который подтверждается проставлением грузополучателем отметки в ТрН/ТТН, независимо от наличия/отсутствия пломбы на транспортном средстве в момент передачи груза грузополучателю. Наличие целой пломбы не освобождает Исполнителя от ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза.</p> <p>В случае утраты или порчи принятого к перевозке Груза, Исполнитель обязуется возместить Заказчику причиненный реальный ущерб в соответствии с объявленной стоимостью груза.. В случае утраты груза, основанием для возмещения ущерба являются документы о принятии Груза и претензия Клиента Заказчика, если Исполнитель не докажет факт передачи соответствующего Груза Грузополучателю/Клиенту Заказчика. Груз считается утраченным, если он не был выдан Грузополучателю по истечении 5 календарных дней с планируемого дня прибытия. При полной утрате Груза, услуги Исполнителя считаются не оказанными и оплате не подлежат.</p> <p>5.2. Исполнитель обязуется в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующей претензии возместить Заказчику причиненные убытки, а также все имущественные потери в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ вызванные:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) или органами государственной власти требований об оплате штрафов, или - предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) требований об оплате стоимости груза, поврежденного и (или) утраченного в процессе транспортировки вследствие ненадлежащей упаковки/паллетизации. <p>5.3. За нарушение сроков подачи транспорта на погрузку/выгрузку Исполнитель оплачивает Заказчику штраф в размере 20 % от стоимости перевозки (НДС не облагается), а также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций грузоотправителем/грузополучателем в связи с опозданием Исполнителя на погрузку/выгрузку. Опозданием признается подача транспортного средства на место погрузки позднее времени, установленного в Договоре.</p> <p>5.4. В случае, если в результате нарушения Исполнителем порядка доставки Груза Грузополучателю (просрочка доставки/непоставка, порча/недостача Груза, иные нарушения) Клиент Заказчика предъявит Заказчику претензию о компенсации убытков/штрафа, предъявленного Клиенту Заказчика Грузополучателем на основании законодательства РФ либо договора между Клиентом Заказчика и Грузополучателем, соответствующие имущественные потери Заказчика должны быть компенсированы Исполнителем Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в течение 7 (семи) календарных дней с момента направления Заказчиком Исполнителю требования об этом в следующем размере;</p> <ul style="list-style-type: none"> - за нарушение порядка доставки груза, в том числе просрочку поставки/непоставку, в адрес грузополучателей: ООО "Абсолют", ООО "Оазис", ООО "Прометей» - в размере 15% (пятнадцать процентов) от стоимости груза, указанной в товаросопроводительных документах; - за нарушение порядка доставки груза, в том числе просрочку поставки/непоставку к грузополучателю ООО «Лента» - в размере 50 % (пятьдесят процентов) от стоимости груза, указанной в товаросопроводительных документах, - за нарушение порядка доставки груза, в том числе просрочку поставки/непоставку к грузополучателям, входящим в X5 Group (магазины Пятерочка, Перекресток, Карусель и другие) при перевозке груза, участвующего в промоакции грузополучателя, - в размере 100 % (сто процентов) от стоимости груза, указанной в товаросопроводительных документах, - за нарушение порядка доставки груза, в том числе просрочку поставки/непоставку к иным грузополучателям или в других, не указанных выше случаях - в размере 10% (десять процентов) от стоимости груза, указанной в товаросопроводительных документах. <p>5.5. За непредставление ТС (срыв погрузки) согласно условиям Заявки, а также за отказ от согласованных сторонами условий Исполнитель несет ответственность в размере 110% от стоимости перевозки (НДС не облагается), а также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями). Стороны договорились понимать под срывом погрузки также оставлением места погрузки до истечения нормативного срока погрузки.</p>
---	--

	<p>5.6. В случае нарушения температурного режима при перевозке Грузов, для которых установлен такой режим, Исполнитель компенсирует весь причиненный ущерб и уплачивает штраф в размере 60% от стоимости перевозки соответствующего Груза.</p> <p>5.7. В случае невозврата Исполнителем многооборотной тары Клиенту Заказчика/Грузоотправителю/Грузополучателю, Исполнитель обязуется возместить Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику его Клиентом требований об оплате стоимости такой тары из расчета 450 руб./шт.</p> <p>5.8. В случае подачи Исполнителем транспортного средства, отличающегося от указанного в Заявке, в части объёма перевозимого груза (тоннажность), Заказчик/Грузоотправитель вправе отказаться от погрузки Груза с дальнейшим выставлением Заказчиком Исполнителю штрафа за неподачу транспортного средства. Заказчик/Грузоотправитель вправе согласиться принять к погрузке транспортное средство, отличное от указанного в Договоре, что не освобождает Исполнителя от оплаты по требованию Заказчика штрафа за срыв погрузки в размере 20% от стоимости перевозки Груза.</p> <p>5.9. За нарушение любого срока предоставления документов, установленного Заявкой, Исполнитель выплачивает Заказчику штраф в размере 1100 (одна тысяча сто) рублей за каждый день просрочки (НДС не облагается) в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом, штраф может быть увеличен на сумму имущественных потерь Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в размере требований, предъявленных Заказчику его контрагентами. За нарушение сроков предоставления ТСД и Платежных документов Заказчик вправе задержать оплату Исполнителю на срок, равный сроку задержки предоставления документов.</p> <p>5.9. При утрате Исполнителем ТСД стоимость услуг оплате не подлежит до момента их восстановления Исполнителем или Заказчиком в порядке, предусмотренном Договором. Исполнитель обязуется восстановить ТСД за свой счет и предоставить все надлежащим образом оформленные документы Заказчику в течение 10-ти календарных дней для перевозок по г. Москве и Московской области и в течение 14-ти календарных дней для иных перевозок. В случае нарушения указанного срока и (или) отказа Исполнителя от восстановления ТСД Исполнитель обязан в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом оплатить Заказчику штраф в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей (НДС не облагается) за комплект ТСД, если иное не предусмотрено в Особых условиях и (или) счете Заказчика.</p> <p>5.10. При отсутствии надлежащим образом оформленных ТСД услуги по Договору считаются не оказанными/оказанными ненадлежащим образом и не подлежат оплате.</p> <p>5.11. Исполнитель возмещает Заказчику все убытки, возникшие в связи неисполнением и/или ненадлежащим исполнением обязательств по Договору (просрочка доставки груза, не предоставление в срок ТС под загрузку/выгрузку, ущерб груза/упаковки груза, недостача груза и т.д.), связанные с удовлетворением Заказчиком претензий грузоотправителей/грузополучателей выставленных Заказчику и/или Клиенту Заказчика, а также причинением ущерба на территории грузоотправителей/грузополучателей, возникшие в результате привлечения Заказчика, Грузоотправителя к ответственности за нарушение норм о допустимой общей массе ТС, о допустимых нагрузках на оси ТС, о допустимых габаритах ТС, а также все имущественные потери Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ.</p> <p>5.12. Наряду с возмещением реального ущерба, обоснованного и подтвержденного документально, Исполнитель на основании претензии возвращает Заказчику провозную плату, полученную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза.</p> <p>5.13. В случае, если в результате нарушения Исполнителем порядка доставки Груза Грузополучателю (просрочка, порча/недостача Груза, отсутствие сопроводительной документации, оформляемой Исполнителем) Клиент Заказчика предъявит Заказчику претензию о компенсации убытков/штрафа, предъявленного Клиенту Заказчика Грузополучателем на основании законодательства РФ либо договора между Клиентом Заказчика и Грузополучателем, соответствующие убытки/штрафы должны быть компенсированы Исполнителем Заказчику в течение 7 (семи) календарных дней с момента направления Заказчиком Исполнителю требования об этом. Все расходы Заказчика и штрафные санкции, наложенные на Заказчика/Клиента Заказчика государственными органами в связи с ненадлежащим исполнением/неисполнением Исполнителем своих обязательств по Договору, подлежат возмещению Исполнителем в течение 7 (семи) календарных дней с момента направления Заказчиком Исполнителю требования об их возмещении.</p>
<p>6. Ответственность Заказчика:</p>	<p>6.1. В случае отказа Заказчика от поданного транспортного средства, соответствующего требованиям Договора и Особым условиям, а также требованиям к транспортным</p>

	<p>средствам, указанным в Приложении № 2 к Особым условиям, Заказчик несет ответственность в размере штрафа равного 20% от стоимости перевозки (НДС не облагается), но не более 5000 (пяти тысяч) рублей. Штраф оплачивается от ставки перевозки до начисления НДС.</p> <p>6.2. В случае превышения нормативного времени на погрузку/выгрузку по вине Грузоотправителя/Грузополучателя при проведении погрузочно-разгрузочных работ на территории Грузоотправителя/Грузополучателя Исполнитель, при условии своевременного прибытия, имеет право предъявить Заказчику требование об оплате штрафа за задержку (простой) ТС, поданного на погрузку/выгрузку, в размере 1000 (Одна тысяча) рублей за каждые полные сутки простоя (НДС не облагается). Основанием для предъявления требования об оплате штрафа за задержку (простой) ТС является незамедлительное уведомление о факте простоя Заказчика по электронной почте, поступление Заказчику претензии с указанием обстоятельств наступления события и расчетом стоимости простоя на погрузке и/или выгрузке, товаросопроводительных документов с указанием времени простоя на погрузке и/или выгрузке (должны быть проставлены отметки о времени прибытия и убытия, как на погрузке, так и на выгрузке) в срок не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента наступления события. При нарушении, указанного срока претензия оплате не подлежит. Опозданием предъявления груза к перевозке признается предъявление груза грузоотправителем с задержкой более чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке. Исполнитель обязан составить акт о непредъявлении груза за подписью грузоотправителя.</p> <p>6.3. Оплата штрафов согласно п. 6.1., 6.2. Особых условий производится Заказчиком на основании претензии с приложением оригиналов/заверенных копий документов, подтверждающих факт и размер указанных в претензии требований в сроки, установленные Договором. При выставлении Счета на оплату штрафа в обязательном порядке делается отдельный счет. Указание в счете на оплату услуг - оплата штрафа, будет признаваться Заказчиком нарушением и не будет приниматься к оплате до момента исправления. Оригинал претензии с соответствующими приложениями должен быть направлен в адрес Заказчика почтой России или курьером с описью вложения, в случае отсутствия описи вложения, Исполнитель не может ссылаться на отправку полного пакета документов для оплаты претензии</p>
<p>7. Заключительные положения:</p>	<p>7.1. Все разногласия между Сторонами разрешаются путем переговоров или в претензионном порядке, срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней со дня ее получения Стороной. Претензии (в том числе уведомления о составлении акта, акты о непредоставлении транспортного средства) Заказчика могут быть направлены по адресу электронной почты Исполнителя, указанной в Договоре/Заявке. Документы направленные и полученные по электронной или факсимильной связи приравниваются к направлению почтой РФ и являются надлежащим доказательством получения Исполнителем претензии Заказчика. Стороны признают за претензиями Заказчика, переданными по электронной или факсимильной связи силу оригиналов. Такие сообщения являются надлежащим уведомлением Исполнителя, в связи с чем Исполнитель несет риск последствий неполучения юридически значимых сообщений, доставленных по указанному им адресу электронной почты в Договора/Заявке. Такое уведомление считается полученным Исполнителем в момент его направления.</p> <p>7.2. Заказчик вправе прекратить обязательства по оплате стоимости услуг и (или) штрафов/неустоек/убытков Исполнителю полностью или частично в одностороннем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зачетом встречного однородного требования в счет оплаты любых штрафов, убытков, включая, но не ограничиваясь, стоимости утраченного, поврежденного груза, и (или) имущественных потерь путем направления Исполнителю заявления/уведомления о зачете по электронной почте, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок, или - произвести удержание из любого платежа, причитающегося Исполнителю, сумм неустоек, штрафов, убытков, имущественных потерь, возникших в связи с неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением обязательств по Договору Исполнителем, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок. <p>Указанный в настоящем пункте Особых условий механизм уменьшения сумм, причитающихся к выплате Исполнителю по Договору, относится к порядку расчетов между Сторонами и является согласованным Сторонами согласно п.1 ст.407 ГК РФ договорным способом прекращения взаимных обязательств по выплате соответствующих денежных сумм. Во избежание сомнений подписание двусторонних документов и /или согласие Исполнителя на проведение такого уменьшения не требуется.</p>

	<p>7.3. Все штрафы, предусмотренные Договором и настоящими Особыми условиями, не являются элементом ценообразования, а представляют собой меру ответственности за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение Сторонами своих обязательств по Договору.</p>
--	--

Стандарты упаковки, укладки Груза и выявления повреждений

1. При принятии Груза Исполнитель должен осмотреть его и убедиться в сохранности складской упаковки. Паллета должна быть обтянута целлофаном и не иметь следов вскрытия. Короба должны быть запечатаны заводским способом и не должны иметь следов повреждений, а также смещенного центра тяжести. Алкогольная продукция проверяется поштучно. Представитель Исполнителя обязан присутствовать при погрузке.

2. Укладка груза на подвижном составе должна соответствовать требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, с учетом особенностей груза, в т. ч., но не ограничиваясь:

- короба, уложенные на паллете, не выступают за пределы паллеты;
- высота паллеты - предельно допустимого размера с точки зрения максимальной нагрузки на нижний короб; - центр тяжести уложенных коробов на паллете не смещен;
- паллета тщательно обмотана упаковочной пленкой (2 витка по всему периметру паллеты); - паллеты не устанавливаются друг на друга.

3. До принятия Груза Исполнитель информирует Грузоотправителя и Заказчика о любых замеченных дефектах упаковки, могущих свидетельствовать или привести к повреждению Груза. В случае отказа Грузоотправителя от замены Груза/устранения дефектов, Исполнитель обеспечивает проставление соответствующей отметки об этом во всех товаросопроводительных документах, и в обязательном порядке – в их экземплярах, остающихся у Грузоотправителя.

Исполнитель контролирует правильность укладки и крепления Груза в транспортном средстве и должен обеспечить устранение любых нарушений и отклонений от стандартов, согласованных с Клиентом Заказчика. В случае, если такое устранение невозможно по вине Грузоотправителя, Исполнитель до отправки Груза должен проинформировать об этом Заказчика и сделать соответствующие отметки в товаросопроводительных документах, и в обязательном порядке - в их экземплярах, остающихся у Грузоотправителя.

В отсутствие иных указаний Заказчика, независимо от отметок в документации, Исполнитель не вправе принимать от Грузоотправителя Груз, с дефектами упаковки, либо отправлять Груз с нарушениями правил укладки/крепления (в т. ч. смещение, заваливание, кривые паллеты, пр.), которые угрожают сохранности Груза и приведут к его повреждению в пути следования.

Отметки в сопроводительной документации должны быть сделаны с полным описанием дефекта, нарушения, указанием фамилии представителя Грузоотправителя, предоставившего Груз, информации о водителе, обнаружившем эти несоответствия и его доверенности, в 4-х экземплярах товарно-транспортных накладных (ТТН) и экспедиторской расписке, что должно быть подтверждено подписью водителя, а также подписью и печатью Грузоотправителя.

В случае нарушения указанного выше порядка, Исполнитель считается виновным в повреждении Груза, последствиях его неправильной укладки/крепления и не имеет права ссылаться на ответственность за это Грузоотправителя.

4. При обнаружении в процессе разгрузки у Грузополучателя следов вскрытия, брака, недостачи, повреждения складской упаковки или иных нарушений, приведших к возникновению данных факторов в процессе перевозки, представитель Исполнителя должен участвовать в процедуре фиксации дефектов/недостачи и установлении её причин, обеспечить составление и подписание всеми участвующими лицами документации, фиксирующей недостачу/повреждение, и её передачу Заказчику, а также предоставить Заказчику дополнительные документы о причинах недостачи/повреждения Груза, если на момент разгрузки у Грузоотправителя таковые не были/ не могли быть установлены.

При оформлении Акта об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей, он должен быть составлен в 4 экземплярах, отметка о его наличии делается во всех полученных экземплярах товарно-транспортной накладной (ТТН) и товарной накладной. Акт подписывается представителем Исполнителя, двумя представителями Грузополучателя. Первый и второй экземпляры Акта передаются представителю Исполнителя, третий и четвертый экземпляры отправляются ответственным людям принимающей стороны для дальнейшей работы по перевыставлению затрат и претензионной работы. Бракованная продукция не может быть выдана представителю Исполнителя или третьим лицам.

Форма акта определяется Клиентом Заказчика (Грузополучателем).

5. При отказе представителя Исполнителя от проставления личной подписи в Акте, он может быть составлен Грузополучателем в одностороннем порядке. Одновременно представитель Исполнителя обязан подписать Акт об отказе от подписания Акта об установленном расхождении по количеству и качеству. Акт об установленном расхождении по количеству и качеству заверяется подписями членов комиссии и оформляется в трех экземплярах, два из которых передаются представителю Исполнителя, третий экземпляр остается у Грузополучателя, с обязательным указанием на составление акта в накладной.

6. Водитель (представитель Исполнителя) должен немедленно (в течение часа с момента обнаружения) проинформировать ответственное лицо Заказчика о любых обнаруженных при приёмке или передаче Груза недостатках.

7. Торговой единицей является упаковка. При обнаружении в процессе разгрузки любых дефектов/недостачи товара внутри упаковки, поврежденной считается вся упаковка целиком.

Определение груза, повреждённого в процессе транспортировки, применительно к готовой продукции, реализуемой Клиентом Заказчика (напитки).

Это готовая продукция и тара с явными дефектами, возникшими в процессе перевозки (не отражёнными документально при принятии груза от Грузоотправителя), в т. ч. имеющая любой из перечисленных ниже признаков:

- разбитая, поврежденная упаковка и/или этикетка продукции;
- визуально подтверждаемая (т.е. без переборки поддонов) некондиционная упаковка при отсутствии завала продукции в кузове машины;
- деформированная упаковка в результате завала поддонов с готовой продукцией (несоблюдение скоростного режима), при отсутствии отметок о вине в этом Грузоотправителя согласно установленному выше порядку;
- замороженная продукция в процессе перевозки (в этом случае осуществляется по-кейсовая переборка деформированных поддонов);
- потертости упаковки о борта в результате перевозки;
- баночная продукция, вскрывшаяся из-за несоблюдения температурного режима в процессе транспортировки;
- загрязненная продукция;
- намокшая и поврежденная продукция вследствие протечки полуприцепа транспортного средства;
- иные признаки, свидетельствующие о повреждении груза в процессе транспортировки.

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ПЕРСОНАЛУ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ОКАЗЫВАЮЩЕМУ УСЛУГИ ПО ДОГОВОРУ

Транспортное средство может быть допущено к исполнению обязательств перед Заказчиком при условии соответствия следующим требованиям:

- транспортное средство должно быть соответствующего указаниям Заказчика типа;
 - конструкция грузового отделения транспортного средства должна обеспечивать защиту пищевой продукции от загрязнения, проникновения животных, в том числе грызунов и насекомых, проведение очистки, мойки, дезинфекции;
 - внутренняя поверхность грузового отделения транспортного средства должна быть выполнена из моющихся и нетоксичных материалов;
 - конструкция грузового отделения транспортного средства должна быть целостной, без недостатков/нарушений, способных привести к повреждению груза в процессе транспортировки (например, наличие непредусмотренных конструкцией гвоздей, болтов и иных крепежных деталей); полы в грузовом отделении должны быть в хорошем состоянии, не затрудняющем беспрепятственного движения погрузо-разгрузочной техники внутри транспортного средства
 - транспортное средство должно быть оборудовано исправными пломбировочными ушками (при необходимости пломбировки), исправным крепежным оборудованием (ремни, телескопические распорки и т.п.), опознавательными знаками в зависимости от свойств и характеристик груза;
 - не допускается транспортировка продовольственных пищевых продуктов совместно с непродовольственными товарами, если транспортное средство используется для транспортировки пищевых и непищевых продуктов, в промежутках между транспортировками должна выполняться очистка такого транспортного средства;
 - транспортные средства должны быть оборудованы исправным оборудованием, поддерживающим специальный температурный режим в грузовом отделении транспорта на протяжении всего маршрута и до момента принятия груза Грузополучателем (при необходимости поддержания специального температурного режима транспортировки груза), а также исправными специальными устройствами для записи данных по условиям транспортировки с возможностью дальнейшего распечатывания данных записей (только при перевозке концентрата/основы напитка);
 - грузовые отделения транспортных средств должны быть чистыми, без инородных тел, пыли, грязи, опасных материалов (краски, растворители и т.п.), без следов жизнедеятельности грызунов, птиц, насекомых, без резких посторонних запахов, для обеспечения чего должны подвергаться регулярной очистке, мойке, дезинфекции с периодичностью, необходимой для того, чтобы грузовые отделения транспортных средств не могли являться источником загрязнения пищевой продукции;
 - транспортное средство должно быть в исправном техническом состоянии, без следов течи спец. жидкостей (бензин, масла, ДТ и т.п.), должно быть укомплектовано противооткатными башмаками, огнетушителями, медицинскими аптечками;
 - на транспортном средстве не должно быть изображений товарных знаков, иных словесных и/или графических изображений организаций-производителей безалкогольных напитков или алкогольной продукции, любых безалкогольных напитков или алкогольной продукции, кроме перевозимых в раках Договора
 - автомобили рекомендовано укомплектовать оборудованием для перемещения продукции от места разгрузки до места хранения у грузополучателя (тележки);
 - иные специальные требования, установленные Договором или указаниями Заказчика. Подача транспортных средств, не соответствующих вышеуказанным требованиям, приравнивается к неподаче транспортных средств под погрузку. Заказчик/Грузоотправитель вправе отказаться от загрузки и исполнения Договора в отношении соответствующих транспортных средств, без применения к нему какой-либо ответственности. Несоответствие транспортного средства указанным требованиям подтверждается отметкой Грузоотправителя в товаросопроводительных документах либо актом, составленным Грузоотправителем.
- Персонал, направляемый для исполнения обязательств перед Заказчиком, должен соответствовать и следовать следующим правилам:
- (i) водитель (экспедитор), водитель-грузчик должны иметь при себе:
 - действующее водительское удостоверение соответствующей категории;
 - путевой лист с отметкой об осмотре транспортного средства механиком и уполномоченным медицинским работником;
 - личную медицинскую книжку установленного образца;
 - включенный рабочий мобильный телефон с возможностью совершать и принимать звонки.

(ii) работать в спецодежде (включая специальную обувь, жилеты и брюки), строго соблюдать правила личной гигиены, обеспечивать сохранность, качество, безопасность и правила транспортировки (разгрузки) пищевых продуктов;

(iii) не допускаются к работам, связанным с перевозкой грузов больные инфекционными заболеваниями, лица с подозрением на такие заболевания, лица, контактировавшие с больными инфекционными заболеваниями, лица, являющиеся носителями возбудителей инфекционных заболеваний, связанным с транспортировкой пищевой продукции;

(iv) соблюдать на территориях, в помещениях Грузоотправителя/Грузополучателя правила и нормы действующего законодательства в сфере охраны окружающей среды, охраны труда и здоровья, профессиональной, технической и пожарной безопасности, в том числе установленные в соответствии с законодательством внутренние требования Грузоотправителя/Грузополучателя в указанных сферах, которые могут быть указаны в памятках, а также на пропусках, выдаваемых представителям Исполнителя;

(v) соблюдать требования миграционного законодательства РФ, а также иметь на руках надлежащим образом оформленные документы, подтверждающие право нахождения и осуществления трудовой деятельности на территории РФ, право действовать от имени ТК при исполнении обязательств перед Заказчиком, предъявлять указанные документы Заказчику/Грузоотправителю/Грузополучателю по первому требованию.

Правила нахождения на территории Грузоотправителей и Грузополучателей:

1. Въезд осуществляется после оформления пропуска с разрешения сотрудников отдела по защите собственности.

2. Соблюдать скорость передвижения по территории не более 5 км/час.

3. В кабине автомобиля может находиться только водитель, а во время погрузочно-разгрузочных работ водитель должен установить автомобиль на стояночный тормоз, заглушить двигатель, выйти из автомобиля, закрыть кабину автомобиля, поставить противооткатные упоры (при погрузке/ разгрузке с поверхности – четыре противооткатных упора по обе стороны колеса, при погрузке / разгрузке с использованием мобильной рампы - четыре противооткатных упора по обе стороны колеса, при погрузке / разгрузке с использованием стационарной рампы два противооткатных упора или более по обе стороны колеса). Противооткатные упоры должны быть установлены строго под колеса автомобиля, а не на расстоянии от него.

4. Перемещение по территории на автотранспорте осуществлять строго в соответствии со схемой маршрутов движения транспорта, вывешенной при въезде на территорию.

5. Заезд на разгрузочные доки осуществляется только с разрешения кладовщика склада готовой продукции, после разгрузки водитель должен отехать от ворот с разрешения кладовщика склада готовой продукции.

6. При постановке автомобиля на загрузку и выгрузку ставить под колеса противооткатные упоры.

7. В случае повреждения имущества Грузоотправителя/Грузополучателя автомобилем или прицепным устройством, водитель обязан незамедлительно доложить об инциденте сотруднику службы безопасности/дежурному коменданту соответствующего объекта.

8. При обнаружении течи масла, топлива и/или иных технических жидкостей водитель обязан немедленно сообщить ответственному руководителю принимающего отдела Грузоотправителя/Грузополучателя и ликвидировать течь, пролив с помощью наличествующих средств, образовавшийся загрязненный отход (промасленный песок, ветошь, картон) утилизировать в соответствующий контейнер.

9. Обязательно использование водителем спецодежды, специальной обуви с защитным подноском и сигнального жилета при нахождении на внутривозвратной территории и складе готовой продукции ККЭБСЕ. При этом передвигаться следует по пешеходным путям, обозначенным разметкой.

10. Соблюдать знаки безопасности.

11. Посещать столовую Грузоотправителя/Грузополучателя с разрешения службы безопасности Грузоотправителя/Грузополучателя.

12. Материальные ценности допускаются к вывозу с территории при наличии документов, подтверждающих их передачу вывозящему лицу либо при условии, что об их наличии была поставлена в известность Служба безопасности при въезде транспортного средства на территорию, во всех иных случаях вывозящие лица обязаны подтвердить принадлежность/передачу им вывозимых с территории материальных ценностей. Любой простой, вызванный нарушением указанных требований, является ответственностью Исполнителя. После проведения погрузо-разгрузочных работ и получения необходимых документов, следует предоставить машину к досмотру со стороны службы безопасности Грузоотправителя/Грузополучателя, предъявив документацию на вывозимые товарно-материальные ценности, и, после соответствующего разрешения, покинуть территорию.

13. В случае нанесения Исполнителем при оказании услуг на территории Грузоотправителя/Грузополучателя ущерба окружающей среде или возникновении других подобных инцидентов, связанных с оказанием услуг по Договору, Исполнитель обязуется информировать об этом Заказчика в течение 1 (одного) рабочего дня.

При этом СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО:

1. Въезжать на транспорте, имеющем течи масла и/или топлива, электролита из аккумулятора, а также с иными неисправностями, с которыми не допускается движение транспортных средств либо которые могут привести к небезопасной ситуации или оказать негативное воздействие на окружающую среду.

2. Ставить автомобиль на загрузку без установки под колеса противооткатных упоров.

3. Проводить уборку, мойку и/или ремонтные работы автомобиля, подзаряжать аккумуляторы.

4. Оставлять открытыми горловины топливных баков.

5. Заправлять автомобили топливом, а также сливать топливо из баков.

6. Сливать/сбрасывать любые вещества/жидкости

7. Посещать производственные зоны завода. Ходить без сопровождения сотрудников Грузоотправителя/Грузополучателя по территории и/или административным помещениям.

8. Находиться в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, курить на территории, вне специально отведенных мест, в помещениях завода, внутри транспортного средства.

9. Проведение погрузо-разгрузочных работ без ответственного сотрудника Грузоотправителя/Грузополучателя.

10. Склаживать/оставлять любые отходы на внутренней и прилегающей территории Грузоотправителя/Грузополучателя.

11. Хищение продукции и имущества Грузоотправителя/Грузополучателя.

12. Парковка автомашин на длительную стоянку на прилегающей территории Грузоотправителя/Грузополучателя.

Исполнитель обязуется довести содержание настоящего Приложения до сведения всех своих работников и представителей, привлекаемых к исполнению Договора, и гарантирует наличие у них необходимого оборудования и инвентаря для соблюдения всех требований

Требования к организации/осуществлению перевозок дорогостоящих грузов

1. Остановки транспортных средств как в дневное, так и в ночное время, должны осуществляться только на охраняемых стоянках, за исключением вынужденных остановок, связанных:

- с поломкой транспортного средства;
- аварией;
- по требованию правоохранительных органов;
- с другими причинами, вследствие которых возникает необходимость прервать движение (длительность остановки при этом не должна превышать 120 минут).

2. Охраняемая стоянка в настоящем соглашении имеет значение территории, специально предназначенной для длительного размещения автотранспортных средств, огражденной по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме.

3. В случае отсутствия таких стоянок на пути следования, Исполнитель обязан выполнить комплекс мер, направленных на обеспечение максимальной сохранности груза, а именно:

- само расположение транспортного средства с грузом должно производиться в пределах прямой видимости водителя и в месте, затрудняющем беспрепятственный доступ посторонних лиц;
- в случае наличия блокирующих устройств использовать их перед покиданием транспортного средства;
- на время сна размещать транспортное средство:
- или на специально организованных стоянках.

4. Водитель не вправе оставлять груз без присмотра:

- вне непосредственной близости поста ГАИ, ГИБДД либо
- вне охраняемой стоянки либо
- вне мест специально отведенных для стоянки автомобилей и отдыха водителя, обозначенных специальными дорожными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.

5. Водители транспортных средств должны быть снабжены средствами круглосуточно функционирующей мобильной связи, позволяющей в любое время связаться с представителями Заказчика.

6. В обязательном порядке без каких-либо отступлений должны быть соблюдены требования производителей груза по перевозке, погрузке / выгрузке, перегрузке / перевалке и хранению перевозимого груза.

7. При привлечении к осуществлению перевозки третьих лиц Исполнитель отвечает за их действия (бездействие) как за свои.