

ФУРА	Особые условия № 57-04-2025	Введены в действие с 12.05.2025
------	-----------------------------	---------------------------------

1. Требования к транспортному средству (далее – ТС):	1.1. Осуществить подачу под погрузку в установленные Заявкой время и место технически исправные, пригодные для перевозки данного Груза и отвечающие санитарным нормам и требованиям СанПиН 3.3686-21 "Санитарно-эпидемиологические требования по профилактике инфекционных болезней", автотранспортные средства, тип и количество которых, определены Заявкой, а так же с соблюдением необходимого температурного режима и уровня влажности, без присутствия посторонних предметов и посторонних резких запахов, которые могут привести к потере качества Груза в процессе перевозки, и соответствующим образом оборудованного всеми необходимыми крепежными приспособлениями (противооткатными упорами, распорками, штангами, ремнями и т.д.). Подаваемые автотранспортные средства должны быть оснащены GPS датчиками. Водитель обязан иметь действующую медицинскую книжку. По запросу Заказчика и/или Грузоотправителя водитель Исполнителя обязан предъявить медицинскую книжку и документы, подтверждающие периодическую санитарную обработку и обработку в соответствии с требованиями СанПиН 3.3686-21 транспортного средства. Факт предъявления водителем-экспедитором данных документов фиксируется в типовой форме журнала. 1.2. В случае несоответствия ТС и/или водителя требованиям, предусмотренным Договором, настоящими Особыми условиями и (или) Заявкой, включая, но не ограничиваясь, подачи ТС, не пригодных для перевозки соответствующего груза и (или) не соответствующих количеству и(или) типу, указанным в Заявке, либо отсутствия у водителя любого из документов, предусмотренных настоящими Особыми условиями и (или) их ненадлежащего оформления Заказчик/Грузоотправитель имеет право отказаться от предоставленного Исполнителем ТС (исполнения Заявки/Договора) без возмещения Исполнителю убытков и потребовать уплаты штрафа за срыв перевозки в соответствии с п. 4.5. настоящих Особых условий. 1.3. Не допускается перевозка сборных грузов и иных способов догрузки ТС Исполнителя без письменного согласования с Заказчиком. 1.4. Транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки; устройства должны находиться в рабочем состоянии и производить запись температурного режима на всем протяжении перевозки (с момента принятия груза до момента сдачи). В случае выявления в конечном месте назначения согласно показаниям любого из устройств нарушения температурного режима перевозки, Заказчик вправе выставить Исполнителю претензию в размере причиненного ущерба, а также потребовать оплаты всех имущественных потерь в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ, вызванных предъявлением Заказчику штрафов грузоотправителем/грузополучателем в связи с указанными обстоятельствами.
2. Требование к водителю:	2.1. Водитель должен иметь надлежащим образом оформленные документы для выполнения перевозки, в том числе документы на ТС, предусмотренные ПДД, технические паспорта на транспортное средство и прицеп, путевой лист и/или доверенность на управление транспортным средством, документы, удостоверяющие личность (паспорт), водительское удостоверение, действующую санитарную книжку (в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ) и сертификат очистки ТС/контейнера (при необходимости), действующий полис страхования ответственности грузоперевозчика, а также средства индивидуальной защиты, в соответствии с действующими требованиями законодательства. 2.2. Водитель должен соблюдать правила техники безопасности, пожарной безопасности, требования в области охраны окружающей среды, правила внутреннего режима и распорядка на территориях грузоотправителей и грузополучателей.
3. Обязанности Исполнителя:	В дополнение к обязанностям, предусмотренным Договором, Исполнитель обязуется: 3.1. Выполнить перевозку с должным качеством и в соответствии с нормативами, определенными в Приложении № 1 к настоящим Особым условиям. 3.2. Обеспечить контроль за надлежащим оформлением товарно-транспортных документов, а также доверенностей: проверять правильность их составления, достоверность указанных сведений, достаточность и полноту полученных документов для исполнения обязательств, контролировать проставление сведений о количестве, массе, наименовании загруженного груза, печатей и подписей грузоотправителя и грузополучателя. В случае обнаружения расхождений, неточностей, недостаточности документов – незамедлительно уведомить Заказчика и не покидать место погрузки/выгрузки до получения соответствующих инструкций, в противном случае презюмируется, что документы составлены

надлежащим образом, в надлежащем количестве, переданы Исполнителю и должны быть предоставлены Заказчику в платежном пакете документов.

В случае ошибок в указанных документах Заказчик вправе не принимать документы для последующей оплаты до исправления указанных ошибок

3.3. Контролировать процесс погрузки, при необходимости давать указания Грузоотправителю по вопросам размещения, установки и крепления грузов в автотранспортном средстве. При погрузке груза грузоотправителем контролировать целостность складской упаковки, проверить отсутствие видимых повреждений упаковки и груза, отсутствие повреждений стрейч-пленки и отсутствие доступа к грузу, для целей предотвращения в процессе перевозки завала и иной деформации паллет с грузом осуществлять проверку надежности паллетизации паллеты стрейч-пленкой и правильность укладки, размещения и крепления груза в транспортном средстве таким образом, чтобы при перевозке обеспечивалась сохранность груза от опрокидываний и завалов паллет, осуществлять крепление паллет распорками и иными другими возможными средствами крепления груза в кузове ТС. Контролировать погрузку ТС до полного использования его вместимости, но не выше номинальной грузоподъемности. Нести полную ответственность за соблюдение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

3.4. Принимать груз к перевозке по весу, количеству, включая поштучный пересчет, комплектности груза в соответствии с оформленными надлежащим образом товаросопроводительными документами, проверить соответствие наименования и количества загруженного груза указанному в ТСД.

3.5. Проверить соответствие укладки и крепления груза в транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, при выявлении несоответствий незамедлительно сообщить Заказчику и Грузоотправителю до отправления транспортного средства с места загрузки. Контролировать распределение груза по осям автомобиля и не допускать перегруза на ось. При несогласии с упаковкой или расстановкой паллет или распределением груза по осям, прекратить загрузку и требовать от склада отгрузки устранить недостатки. Если представитель Исполнителя не высказал замечаний и не зафиксировал их в Транспортной или Товарной накладных, либо в Экспедиторской расписке, значит стороны считают, что Исполнитель согласен с качеством упаковки, загрузки и расстановки паллет в кузове машины.

3.6. При выявлении любого отклонения потребовать склад его устранить, а в случае отказа или невозможности устранить недостатки – зафиксировать недостатки путем составления Акта или совершения надписей в ТСД.

3.7. Не принимать груз, который в процессе транспортировки может быть поврежден и (или) может утратить надлежащий товарный вид и качество.

3.8. При отсутствии в период погрузки претензий со стороны Исполнителя к количеству, внешнему виду груза, упаковке, укладке и размещению и после подписания Исполнителем ТСД груз считается принятым по количеству и качеству без замечаний, в таком случае Исполнитель принимает на себя полную ответственность и последствия некорректной загрузки ТС, включая возможные повреждения груза. Подписание транспортной накладной Водителем транспортного средства Исполнителя свидетельствует о принятии Исполнителем полной ответственности за количество (вес) и состояние грузов, правильность загрузки, а в случае опломбирования транспортного средства - наличие и состояние пломбы.

3.9. При каких-либо несоответствиях груза информации, содержащейся в ТСД на груз, по количеству, таре, упаковке, любых иных отклонениях (в том числе любое повреждение упаковки, подмокание и т.п.), а также в случае повреждения контейнера, запорных устройств, пломб, необходимо поставить в известность Заказчика и действовать согласно указаниям последнего, а так же потребовать у грузоотправителя устранить нарушения и/или сделать отметку о выявленных нарушениях в ТТН/ТрН, которая должна быть удостоверена печатью и подписью грузоотправителя. В случае отсутствия таких отметок и обнаружения повреждений груза при приемке его грузополучателем или грузоотправителем, Исполнитель несет полную материальную ответственность за данные повреждения. Обеспечить доставку груза строго по адресу, указанному Заказчиком и в ТСД. Переадресация груза может осуществляться только в случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от Исполнителя, и при письменном согласовании/указании Заказчиком нового адреса, по которому может быть доставлен груз.

3.10. Нести ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке от Грузоотправителя до передачи Грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

3.11. Нести ответственность за утрату, недостачу, повреждение, пересортицу и потерю качества груза независимо от целостности (наличия) пломбы и исправности транспортного средства.

3.12. По первому требованию Заказчика и/или Грузоотправителя предоставлять информацию о движении и прибытии Груза, обо всех задержках, отступлениях от условий Договора, настоящих Особых условий и/или Заявки и их причинах. Информация о движении и прибытии груза должна быть подтверждена данными GPS в виде отчетов, которые Исполнитель обязан предоставить

Заказчику одновременно с товарной накладной, подписанной Грузополучателем. По запросу Заказчика Исполнитель обязан в течение 1-го рабочего дня с даты его направления предоставить возможность просмотра на территории Исполнителя через интернет маршрутов перевозки грузов Грузоотправителя.

3.13. Обеспечить присутствие водителя, осуществляющего перевозку, непосредственно при приемке и выдаче груза грузополучателям.

3.14. Доставить груз, переданный Грузоотправителем, в пункт назначения, указанный в ТСД и Заявке, и передать лицу, уполномоченному Грузополучателем на получение Груза, либо лицам, имеющим право действовать без доверенности, указанным в перечне ответственных приемщиков (далее по тексту – перечень) в том же порядке, в каком он был принят от Грузоотправителя. Получение груза удостоверяется подписью и печатью грузополучателя на ТСД.

3.15. Осуществить проверку личности уполномоченного лица Грузополучателя, осуществляющего приемку груза (далее по тексту - приемщик), путем проверки документа, удостоверяющего личность уполномоченного приемщика Грузополучателя и сверяя данные, указанные в перечне, предоставленном Заказчиком/Грузоотправителем.

В случае приемки товара иным лицом, которое отсутствует в перечне, передавать груз только при предоставлении и передачи Грузополучателем надлежащим образом заверенной копии или оригинала доверенности на данного уполномоченного приемщика после обязательного удостоверения личности лица, ответственного за приемку товара.

В случае непредставления заверенной копии или оригинала доверенности на ответственного приемщика Грузополучателя, отсутствующего в перечне, и/или отсутствия/непредставления документа, удостоверяющего личность приемщика, разгрузку груза не осуществлять. Исполнитель обязан немедленно уведомить об этом Заказчика по телефонной связи и действовать строго согласно его указаниям. В случае неполучения иных указаний Заказчика, произвести возврат Груза на склад Грузоотправителя.

В случае выдачи груза лицу, не являющемуся надлежащим грузополучателем (неуполномоченному лицу, лицу, отсутствующему в перечне уполномоченных грузополучателей, и т.п.), груз считается утраченным, и Исполнитель несет ответственность в размере 100% от стоимости груза, указанной в товаросопроводительных документах, в дополнение к штрафам и неустойкам, предусмотренным настоящими Особыми условиями.

3.16. При сдаче груза грузополучателю Исполнитель совместно с грузополучателем производит проверку сохранности пломб (если ТС было опломбировано грузоотправителем), вскрытие пломб и сдачу-приемку груза по количеству и качеству согласно данным ТСД.

3.17. При обнаружении в процессе разгрузки поврежденных пломб, следов вскрытия, брака, недостачи, пересортицы, повреждения упаковки груза/грузовых мест, Исполнитель обязан обеспечить участие водителя или своего иного представителя в осмотре, подсчете и составлении акта о несоответствии по количеству и качеству совместно с представителями грузополучателя. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, утраты, недостачи, пересортицы, повреждения груза делается отметка в товарно-транспортной накладной и (или) оформляется «Акт об обнаружении утраты, недостачи, повреждения груза. В случае отказа представителя Исполнителя (водителя ТС) от подписания Акта грузополучатель вправе составить Акт в одностороннем порядке, который будет иметь юридическую силу для всех Сторон, а Исполнитель обязан признать указанный Акт. В случае несогласия водителя с информацией, указанной в Акте, водитель обязан внести в Акт мотивированные возражения.

3.18. Возместить Заказчику ущерб, вызванный недостачей, повреждением или утратой груза.

3.19. Обязанность Исполнителя по осуществлению перевозки считается выполненной после получения от грузополучателя ТСД, заверенных подписью и печатью уполномоченного представителя грузополучателя. При передаче груза Исполнитель обязан контролировать полноту заполнения ТСД грузополучателем, а именно проставление даты, времени, внесение паспортных данных, фамилии, инициалов, печати (в случае если грузополучатель – юридическое лицо), подписи. Если груз передается по доверенности – забрать оригинал или нотариально заверенную копию и прикрепить к ТСД – экземплярам Заказчика.

3.20. Предоставить Заказчику ТСД с надлежащими подписями, печатями грузоотправителя, грузополучателя и Исполнителя, в надлежащем количестве и комплектности, согласно перечню Платежного пакета документов. В случае несоблюдения указанных требований к предоставлению документов Заказчику, а также к их оформлению согласно условиям Договора, Особым условиям, Заявки, услуги Исполнителя считаются оказанными ненадлежащим образом, в связи с чем до момента устранения Исполнителем замечаний по оформлению/предоставлению документов услуга по Заявке считается не выполненной, а услуги – не подлежат оплате. Кроме того, в этом случае Исполнитель несет ответственность, предусмотренную п. 4.7. настоящих Особых условий. Оплата за оказанные услуги будет произведена в срок, установленный Заявкой, с момента получения правильно оформленных оригиналов документов.

3.21. Нести ответственность за нарушение нормативов перевозки, предусмотренных Приложением № 1 к настоящим Особым условиям (в случае опоздания подачи транспортного средства по рейсу на погрузку к Грузоотправителю и опоздании прибытия на разгрузку к

	Грузополучателю, а также при опоздании машины Исполнителя на разгрузку к Грузополучателю при нарушенном сроке перевозки) в виде ответственности по пунктам 4.4. и 4.6. настоящих Особых условий, а также в виде возмещения стоимости подтвержденных убытков, возникших у Заказчика в связи с неисполнением/не надлежащим исполнением Исполнителем своих обязательств по Заявке (включая претензии третьих лиц за нарушение сроков доставки груза). 3.22. Выбирать маршрут следования груза в пункт доставки с учетом указаний Заказчика при наличии таких указаний в Заявке. 3.23. Обеспечить стоянку ТС в пути следования исключительно на охраняемых стоянках и обеспечить круглосуточную связь с водителем посредством мобильной связи. 3.24. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех обстоятельствах и любых проблемах, возникших в пути следования, а также на погрузке/выгрузке, которые могут повлиять на надлежащее исполнение своих обязательств по перевозке путем направления уведомления на e-mail ответственного менеджера и телефону и действовать строго по инструкции Заказчика. К таким обстоятельствам, среди прочего, могут быть отнесены трудности с определением места нахождения пункта разгрузки, ненадлежащее оформление полномочий представителей грузополучателя, обнаружение при выгрузке недостачи, утраты или повреждения груза, составления грузополучателем Акта о расхождении по количеству и (или) качеству по форме ТОРГ-2, ТОРГ-3 или иной произвольной форме, а также любые события, происшествия и обстоятельства (авария, задержка сотрудниками ГИБДД, поломка в пути следования и т.п.), угрожающие сохранности перевозимого груза или препятствующие его своевременной отгрузке/доставке. При несоблюдении данных условий Заказчик вправе выставить штраф в адрес Исполнителя в размере 10 000 руб. (НДС не облагается), за каждый случай неинформирования/несвоевременного информирования Заказчика, а Исполнитель обязан оплатить такой штраф и возместить все убытки в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом. В случае, если вследствие этих обстоятельств, Заказчику выставляют штраф 3-и лица (клиенты или грузополучатели) за срыв поставки в назначенное время, Заказчик имеет право перевыставить Исполнителю данные штрафные санкции, которые подлежат оплате в претензионном порядке. 3.25. Обеспечить замену ТС на маршруте в случае невозможности его дальнейшего движения по техническим причинам или предоставить транспорт в другое время согласованное с Заказчиком время. При этом во всех случаях замена Исполнителем водителя и (или) транспортного средства, указанных в согласованной Сторонами Заявке, допускается только после согласования с Заказчиком. Исполнитель обязуется незамедлительно до замены водителя и (или) транспортного средства уведомить о причинах замены ответственного менеджера Заказчика по e-mail и телефону, указанным в Заявке, и получить его согласие на замену. Если менеджер Заказчика не отвечает или находится вне зоны действия сети необходимо сообщить о замене по телефону, размещенному на официальном сайте Заказчика, после чего в любом случае получить от менеджера Заказчика подтверждение согласования замены. Надлежащим подтверждением согласия менеджера Заказчика на замену водителя и (или) транспортного средства является письменное уведомление, направленное Исполнителю с корпоративной электронной почты менеджера Заказчика. В случае замены водителя и (или) транспортного средства без согласования с менеджером Заказчика, Заказчик вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения соответствующей Заявки без возмещения Исполнителю убытков, а также потребовать оплаты штрафа за срыв перевозки в размере 60 % от стоимости соответствующей перевозки (НДС не облагается) за каждый случай нарушения. 3.26. Исполнитель обязан обеспечивать соблюдение соответствующего температурного режима в транспортном средстве, в соответствии с указаниями Заказчика, содержащимися в Заявке и (или) указаниями Грузоотправителя, в том числе в ТСД на груз. Водитель перед загрузкой транспортного средства обязан уточнить температурный режим перевозки груза у грузоотправителя, в т.ч. путем проверки указанной информации на упаковке груза. В случае противоречия между температурным режимом, указанным в Заявке и температурным режимом, указанным грузоотправителем, в т.ч. на упаковке груза и (или) в товаросопроводительной документации на груз, водитель обязан незамедлительно уведомить об этом ответственного менеджера Заказчика по телефону и электронной почте и строго следовать его указаниям. В отсутствие указанного уведомления и (или) нарушения инструкций ответственного менеджера Заказчика Исполнитель в полном объеме несет ответственность за факт несоблюдения температурного режима и/или убытки, возникшие у Заказчика в результате его несоблюдения. 3.27. Выполнять обязательства, предусмотренные Приложением № 1 к настоящим Особым условиям.
4. Ответственность Исполнителя:	4.1. Исполнитель несет ответственность за сохранность груза, включая риск случайного повреждения или гибели груза в пути следования, с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи груза надлежащему грузополучателю, который подтверждается проставлением

грузополучателем отметки в ТрН/ТТН, независимо от наличия/отсутствия пломбы на транспортном средстве в момент передачи груза грузополучателю, и возмещает Заказчику ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующем размере:

- стоимости утраченного, поврежденного и (или) недостающего груза, в случае утраты, повреждения или (или) недостачи груза;
- объявленной стоимости в случае утраты груза, недостачи и (или) повреждения груза, сданного для перевозки с объявленной ценностью;
- в размере разницы между суммой недостающего груза и суммой груза, оказавшегося в излишках при доставке груза россыпью в таре или коробах и его пересорта;
- документально подтвержденных убытков, возникших в этой связи у Заказчика.

Объявленная стоимость груза может быть указана в товаросопроводительных документах/экспедиторской расписке.

Ущерб возмещается в полном объеме стоимости груза. Стоимость определяется как цена (с учетом НДС) испорченного или утраченного груза в соответствии с товаросопроводительными документами клиента Заказчика (грузоотправителя или грузополучателя)/экспедиторской распиской или объявленной стоимостью на груз.

Наличие целой пломбы не освобождает Исполнителя от ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза.

Исполнитель обязан возместить Заказчику/Грузоотправителю упущенную выгоду в связи с утратой, недостачей и (или) повреждением (порчей) груза.

4.1.1. В случае нарушения установленных Заявкой и (или) Грузоотправителем, в том числе в товаросопроводительных документах и (или) на упаковке груза требований к температурному режиму перевозки и условиям хранения товара, принятого Исполнителем к перевозке, Исполнитель обязан по требованию Заказчика возместить в срок, указанный в таком требовании Заказчика, стоимость груза по ценам, указанным в товаросопроводительных документах на такой груз. При этом возмещение Заказчику стоимости груза осуществляется Исполнителем независимо от сохранения или утраты потребительских свойств/качеств товара (груза), как они предусмотрены нормами действующего законодательства РФ, и основывается на факте нарушения Исполнителем температурного режима, установленного Заявкой/указанного Грузоотправителем.

4.2. Исполнитель обязуется в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующей претензии возместить Заказчику причиненные убытки, а также все имущественные потери в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ вызванные:

- предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) или органами государственной власти требований об оплате штрафов, или
- предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) требований об оплате стоимости груза, поврежденного и (или) утраченного в процессе транспортировки вследствие ненадлежащей упаковки/паллетизации.

4.3. Исполнитель возмещает Заказчику все убытки, возникшие в связи неисполнением и/или ненадлежащим исполнением обязательств по Договору/Заявке (просрочка доставки груза, не предоставление в срок ТС под загрузку/выгрузку, ущерб груза/упаковки груза, недостача груза и т.д.), связанные с удовлетворением Заказчиком претензий грузоотправителей/грузополучателей, выставленных Заказчику и/или клиенту Заказчика, а также причинением ущерба на территории грузоотправителей/грузополучателей, возникшие в результате привлечения Заказчика, грузоотправителя к ответственности за нарушение норм о допустимой общей массе ТС, о допустимых нагрузках на оси ТС, о допустимых габаритах ТС, а также все имущественные потери Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ.

4.4. За нарушение сроков подачи транспортного средства на погрузку Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель обязан уплатить Заказчику штраф в размере 15 % (пятнадцати) процентов от стоимости перевозки за каждый час опоздания на погрузку (неполный час оплачивается как полный), а также возместить Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций грузоотправителем в связи с опозданием Исполнителя на погрузку. Опозданием признается подача транспортного средства на место погрузки позднее времени, установленного в Заявке. В случае если по причине опоздания на погрузку к Заказчику, автотранспорт Исполнителя опоздал на разгрузку к Грузополучателю, Заказчик не оплачивает Исполнителю стоимость сверхнормативного простоя при разгрузке, а также стоимость возврата, если Грузополучатель отказался принимать продукцию по причине опоздания автотранспорта.

4.5. За непредставление ТС согласно условиям Заявки, а также за отказ от согласованных сторонами условий Заявки (срыв перевозки) Исполнитель несет ответственность в размере 60% от стоимости перевозки, а также возмещает Заказчику все убытки и в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций и требований о возмещении убытков его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями). Срывом перевозки Исполнителем, являющимся основанием для уплаты Исполнителем Заказчику

штрафа, предусмотренного настоящим пунктом Особых условий, Стороны договорились также считать:

- оставление Исполнителем места погрузки до истечения нормативного срока погрузки,
- подача автотранспорта, не пригодного к перевозке, не соответствующего санитарным нормам или тип которого не соответствует указанному в Заявке, а также с несоблюдением необходимого температурного режима и уровня влажности и/или при наличии посторонних резких запахов,
- задержка подачи ТС относительно даты и времени подачи ТС на загрузку, указанного в Заявке
- не согласованное с Заказчиком оставление Исполнителем места выгрузки без сдачи груза грузополучателю по любым причинам,
- не согласованный с Заказчиком возврат груза грузоотправителю.

В случае загрузки опоздавшего автотранспорта Исполнителя Исполнитель несет ответственность согласно п. 4.4. настоящих Особых условий.

4.6. За нарушение срока доставки груза Грузополучателю Исполнитель уплачивает по письменному требованию Заказчика неустойку в размере 20 % (двадцать) процентов от стоимости услуг Исполнителя за каждый час просрочки (неполный час оплачивается как полный), также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций и требований о возмещении убытков его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями) в связи с опозданием Исполнителя на выгрузку. Просрочка доставки груза исчисляется с момента, когда должен быть доставлен груз, указанный в Заявке.

4.7. За нарушение Исполнителем любого из сроков предоставления сканированных копий (фото) и (или) оригиналов товаросопроводительных документов, установленных Заявкой, Исполнитель выплачивает Заказчику штраф в размере 12 % (двенадцать) процентов за каждый день просрочки от стоимости каждой перевозки, по которой не представлены документы или предоставлены с нарушением срока в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом, штраф может быть увеличен на сумму имущественных потерь Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в размере требований, предъявленных Заказчику его контрагентами. За нарушение сроков предоставления ТСД и Платежных документов Заказчик вправе задержать оплату Исполнителю на срок, равный сроку задержки предоставления документов. При этом на период отсрочки оплаты на сумму платежа не начисляются какие-либо проценты, в том числе не начисляются проценты за пользование денежными средствами по ст. 317.1 и ст. 823 Гражданского кодекса Российской Федерации.

4.8. В случае, если во время проведения проверки поступающих документов выявляются ошибки, влекущие задержку принятия документов к учёту, то Заказчик вправе выставить штраф в размере 1000 руб. за каждую выявленную ошибку. Список ошибок, при выявлении которых возможен штраф:

- ошибки в суммах (Неправильно посчитаны: сумма рейса с НДС, сумма простоя, ставка рейса, стоимость согласованного/не согласованного с Заказчиком возврата машины);
- отсутствие печати (Исполнителя, грузополучателя). Отсутствие товарных/транспортных накладных, товарных разделов транспортных накладных, актов приемки и иных документов, выписанных грузоотправителем/грузополучателем по рейсам;
- отсутствие подписей или расшифровок подписей водителя или грузополучателя;
- отсутствие отчетов GPS, актов, счетов или счёт-фактур.

4.9. При утрате Исполнителем ТСД стоимость услуг оплате не подлежит до момента их восстановления Исполнителем или Заказчиком в следующем порядке. Исполнитель обязуется восстановить ТСД за свой счет и предоставить все надлежащим образом оформленные документы Заказчику в течение 10-ти календарных дней для перевозок по г. Москве и Московской области и в течение 14-ти календарных дней для иных перевозок. В случае нарушения указанного срока и (или) отказа Исполнителя от восстановления ТСД Исполнитель обязан в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом оплатить Заказчику штраф в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей (НДС не облагается) за комплект ТСД, если иное не предусмотрено в счете Заказчика.

При отсутствии надлежащим образом оформленных ТСД услуги по соответствующей Заявке считаются не оказанными/оказанными ненадлежащим образом и не подлежат оплате.

4.10. Исполнитель обязуется компенсировать Заказчику, все понесенные по его вине убытки – доначисленный НДС, налоговые штрафы и пени и т.д., а также штрафы за нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в том числе за неправильное размещение груза в транспортном средстве, за превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, за смещение груза во время движения и последствия такого смещения, за перегруз транспортного средства и другие возможные риски, связанные с загрузкой и перевозкой в 3-дневный срок с момента получения от Заказчика соответствующего требования.

4.11. На основании ст. 406.1 ГК РФ (Возмещение потерь, возникших в случае наступления определенных в договоре обстоятельств), в случае наложения на Грузоотправителя административного штрафа за превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо за нарушение общей допустимой массы транспортного средства, Исполнитель обязуется компенсировать Заказчику (Грузоотправителю) оплаченный штраф в полном размере.

4.12. В случае, если в результате нарушения Исполнителем порядка доставки Груза Грузополучателю (просрочка доставки/не поставка, порча/недостача Груза, нарушение температурного режима, опоздание транспортного средства на выгрузку, иные нарушения) Клиент Заказчика предъявит Заказчику претензию о компенсации убытков/штрафа, предъявленного Клиенту Заказчика Грузополучателем на основании законодательства РФ либо договора между Клиентом Заказчика и Грузополучателем, соответствующие имущественные потери Заказчика должны быть компенсированы Исполнителем Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в течение 7 (семи) календарных дней с момента направления Заказчиком Исполнителю требования об этом в размере 100 % (сто процентов) от стоимости груза, указанной в товаросопроводительных документах на груз.

4.13. В случае неисполнения/ненадлежащего исполнения Исполнителем принятых на себя обязательств по Договору, настоящим Особым условиям и (или) Заявке он обязуется возместить убытки Заказчика в полной мере сверх установленных в Договором, настоящими Особыми условиями и/или законодательстве штрафных санкций за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств (штраф, пени, проценты за пользование чужими денежными средствами).

Ответственность Заказчика при этом ограничивается реальным ущербом, причиненным Исполнителю.

4.14. В случае если грузополучатель по каким-либо причинам не принимает доставленные Исполнителем товары Заказчика/грузоотправителя, и Заказчик дал Исполнителю указания вернуть груз в адрес грузоотправителя, либо по иному адресу грузополучателя (переадресация), то данные товары подлежат обязательному возврату/доставке в том же состоянии и качестве, в которых товары были приняты от Заказчика/грузоотправителя к перевозке, в противном случае Исполнитель несет ответственность за убытки, причиненные Заказчику. При возврате возвращаемых Исполнителем товаров в адрес грузоотправителя, грузоотправитель и водитель подписывают соответствующий акт или иным образом фиксируют наличие/отсутствие претензий к количеству, качеству/состоянию груза. Оплата услуг по организации возврата, переадресации груза, смене грузополучателя осуществляется Заказчиком в согласованном Сторонами размере, но не более 50% от согласованной стоимости перевозки при выполнении маршрута на транспорте грузоподъемностью от 10 тонн до 20 тонн. В стоимость доставки транспортом грузоподъемностью от 1.5 тонн до 5 тонн, входит осуществление возврата груза в пункт погрузки. В случае, если грузополучатель не принимает груз по вине Исполнителя, возврат груза осуществляется за счет Исполнителя в указанный Заказчиком/Грузоотправителем срок.

4.15. Ответственность за действия третьих лиц, привлеченных Исполнителем к исполнению Договора/Заявки, несет Исполнитель.

4.16. Стороны специально соглашаются, что груз в любом случае не должен быть предметом залогов, арестов, иных прав третьих лиц или любых других удержаний Исполнителем, в том числе в обеспечение причитающейся Исполнителю стоимости услуг по Заявке и других платежей по перевозке. Удержание груза Исполнителем, в том числе выгрузка водителем-экспедитором груза на склад временного хранения без наличия указаний Заказчика, признается Сторонами утратой груза и влечет обязательство уплаты Исполнителем Заказчику штрафа в размере полной стоимости утраченного груза.

4.17. Наряду с возмещением убытков Исполнитель на основании претензии возвращает Заказчику провозную плату, полученную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза.

4.18. В случае привлечения грузоотправителя или иного лица, осуществившего погрузку груза в ТС в пункте погрузки, или их должностных лиц к административной ответственности за нарушение действующего законодательства в связи с невыполнением и/или ненадлежащим выполнением Исполнителем любого из своих обязательств по Договору/Заявке, в том числе в случае привлечения грузоотправителя или иного лица, осуществившего погрузку или их должностных лиц к административной ответственности по части 10 статьи 12.21.1 КоАП РФ в связи с несоблюдением Исполнителем указанных в ней требований, Исполнитель в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ обязуется возместить Заказчику сумму штрафа, уплаченную Заказчиком грузоотправителю, либо подлежащую возмещению Заказчиком грузоотправителю или иному лицу, осуществившему погрузку груза в ТС, в течение 10 дней с момента получения от Заказчика копии соответствующего документа (постановления, определения, предписания, протокола, акта и т.п.) уполномоченного органа и претензии (требования об оплате).

4.19. Исполнитель соглашается с тем, что неправомерные действия третьих лиц (хищение груза, ДТП не по вине водителя, и т.п.) не являются обстоятельствами, которые Исполнитель не мог избежать и устранение которых от него не зависит.

	4.20. В случае наличия обстоятельств просрочки доставки груза, не предоставление в срок ТС под загрузку/выгрузку, утраты, недостачи, повреждения груза, подтвержденных документально собственником груза (претензии, акты и т.д.), Заказчик вправе увеличить срок оплаты оказанных услуг на срок принятия окончательного решения по указанным претензиям и актам, 4.21. Срок предъявления претензионных требований Заказчиком к Исполнителю составляет один год. В случае неоплаты, несвоевременной оплаты Исполнителем убытков и (или) имущественных потерь, возникших из обоснованной и документально подтвержденной претензии Заказчика, на сумму убытков и (или) имущественных потерь подлежит начислению неустойка в размере 0,1 % от суммы просроченного обязательства за каждый день просрочки.
5. Ответственность Заказчика:	5.1. В случае немотивированного непредъявления груза к погрузке в транспортное средство, предоставленное Исполнителем (срыв перевозки по вине Заказчика) при условии своевременной подачи транспортного средства, полного его соответствия требованиям к ТС, указанным в Договоре, настоящих Особых условиях и (или) Заявке и полного соблюдения Исполнителем иных условий Заявки, а также при отсутствии нарушения срока предоставления ТС на погрузку Заказчик по требованию Исполнителя обязан оплатить штраф в размере 10 % от стоимости перевозки. Срывом перевозки со стороны Заказчика признается не предъявление груза Грузоотправителем по истечении нормативного времени, отведенного на погрузку (более 24 часов в соответствии с п. 5.2. настоящих Особых условий), при этом убытки Исполнителя возмещению не подлежат. Штраф оплачивается от ставки перевозки до начисления НДС. В случае отказа Заказчика от Заявки, согласованной Сторонами, отмены перевозки до начала погрузки, предусмотренной Заявкой, штрафные санкции к Заказчику не применяются. 5.2. Нормативное время погрузки/выгрузки ТС составляет 24 часа с момента подачи ТС на погрузку/выгрузку соответственно, указанного в Заявке, при условии своевременной подачи ТС на погрузку/выгрузку. В случае превышения нормативного времени на погрузку/выгрузку Исполнитель, при условии своевременного прибытия ТС соответственно под погрузку/выгрузку, имеет право предъявить Заказчику требование об оплате штрафа за задержку (простой) ТС, поданного на погрузку/выгрузку, в размере 1 000 (одна тысяча) рублей за каждые полные сутки простоя (НДС не облагается), если иное не предусмотрено подписанным Сторонами дополнительным соглашением к Договору. Сам простой (факт его возникновения, продолжительности) должен быть зафиксирован и подтвержден документально (устный порядок исключается). Переписка Сторон, в том числе по электронной почте, по вопросу изменения размера штрафа за простой транспортного средства на погрузке и (или) выгрузке не имеет юридической силы и не является основанием для предъявления Исполнителем требования к Заказчику об оплате указанного штрафа в размере, отличном от установленного настоящими Особыми условиями или дополнительным соглашением к Договору. Основанием для предъявления требования об оплате штрафа за задержку (простой) ТС является незамедлительное уведомление о факте простоя Заказчика по электронной почте, поступление Заказчику претензии с указанием обстоятельств наступления события и расчетом стоимости простоя на погрузке и/или выгрузке, товаросопроводительных документов с указанием времени простоя на погрузке и/или выгрузке (должны быть проставлены отметки о времени прибытия и убытия, как на погрузке, так и на выгрузке) в срок не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента наступления события. При нарушении, указанного срока претензия оплате не подлежит. Опозданием предъявления груза к перевозке признается предъявление груза грузоотправителем с задержкой более чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке. Исполнитель обязан составить акт о непредъявлении груза за подписью грузоотправителя. 5.3. В случае опоздания транспортного средства Исполнителя на погрузку к Грузоотправителю относительно времени, указанного в Заявке, Заказчик не оплачивает Исполнителю стоимость сверхнормативного простоя при погрузке. В случае опоздания транспортного средства на разгрузку (приемку) к Грузополучателю относительно времени, указанного в Заявке, Заказчик не оплачивает Исполнителю стоимость сверхнормативного простоя при разгрузке у Грузополучателя. Кроме того, в указанном случае Заказчик вправе выставить Исполнителю к возмещению стоимость подтвержденных убытков, причиненных Заказчику в результате опоздания транспортного средства Исполнителя на разгрузку и отказа в этой связи Грузополучателя от приемки груза Грузоотправителя. При определении вины Исполнителя должны учитываться нормативы выполнения перевозок, предусмотренные Приложением № 1 к настоящим Особым условиям. Вина Исполнителя презюмируется при опоздании транспортного средства по рейсу на погрузку и разгрузку при соблюдении Грузоотправителем нормативного срока загрузки, а также при опоздании машины Исполнителя на разгрузку к Грузополучателю при нарушении срока перевозки. 5.4. Оплата штрафов за простой транспортного средства и срыв погрузки производится Заказчиком на основании претензии с приложением оригиналов/заверенных копий документов, подтверждающих факт и размер указанных в претензии требований в сроки, установленные Договором/Особыми условиями/Заявкой. При выставлении Счета на оплату штрафа в обязательном порядке делается отдельный счет. Указание в счете на оплату услуг - оплату

	штрафа, будет признаваться Заказчиком нарушением и не будет приниматься к оплате до момента исправления. Оригинал претензии с соответствующими приложениями должен быть направлен в адрес Заказчика почтой России или курьером с описью вложения, в случае отсутствия описи вложения, Исполнитель не может ссылаться на отправку полного пакета документов для оплаты претензии.
6. Заключительные положения	6.1. Все разногласия между Сторонами разрешаются путем переговоров или в претензионном порядке, срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней со дня ее получения Стороной. Претензии (в том числе уведомления о составлении акта, акты о непредоставлении транспортного средства) Заказчика могут быть направлены по адресу электронной почты Исполнителя, указанной в Договоре/Заявке. Документы направленные и полученные по электронной или факсимильной связи приравниваются к направлению почтой РФ и являются надлежащим доказательством получения Исполнителем претензии Заказчика. Стороны признают за претензиями Заказчика, переданными по электронной или факсимильной связи силу оригиналов. Такие сообщения являются надлежащим уведомлением Исполнителя, в связи с чем Исполнитель несет риск последствий неполучения юридически значимых сообщений, доставленных по указанному им адресу электронной почты в Договора/Заявке. Такое уведомление считается полученным Исполнителем в момент его направления. 6.2. Заказчик вправе прекратить обязательства по оплате стоимости услуг и (или) штрафов/неустоек/убытков Исполнителю полностью или частично в одностороннем порядке: - зачетом встречного однородного требования в счет оплаты любых штрафов, убытков, включая, но не ограничиваясь, стоимости утраченного, поврежденного груза, и (или) имущественных потерь путем направления Исполнителю заявления/уведомления о зачете по электронной почте, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок, или - произвести удержание из любого платежа, причитающегося Исполнителю, сумм неустоек, штрафов, убытков, имущественных потерь, возникших в связи с неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением обязательств по Договору Исполнителем, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок. Указанный в настоящем пункте Особых условий механизм уменьшения сумм, причитающихся к выплате Исполнителю по Договору, относится к порядку расчетов между Сторонами и является согласованным Сторонами согласно п.1 ст.407 ГК РФ договорным способом прекращения взаимных обязательств по выплате соответствующих денежных сумм. Во избежание сомнений подписание двусторонних документов и /или согласие Исполнителя на проведение такого уменьшения не требуется. 6.3. Все штрафы, предусмотренные Договором, Особыми условиями и (или) Приложениями к ним, не являются элементом ценообразования, а представляют собой меру ответственности за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение Сторонами своих обязательств по Договору.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

1. Правила подачи автомобиля под погрузку и разгрузку, сроки доставки грузов, погрузки и разгрузки

1.1. Исполнитель обязан обеспечивать подачу по всем пунктам погрузки и разгрузки в установленное Заявкой время автотранспорт, пригодный для перевозки данного вида груза и отвечающий санитарным требованиям, тип и количество которого определены в Заявке.

Не производится погрузка автомобиля и автомобиль считается не поданным под погрузку со следующими неисправностями:

- состояние полов, не позволяющее беспрепятственное движение погрузо-разгрузочной техники внутри грузового отсека;
- наличие мусора в грузовом отсеке;
- наличие посторонних предметов в грузовом отсеке;
- наличие резких посторонних запахов в грузовом отсеке;
- наличие доступа к товару (повреждения кузова, контейнера, пола, неудовлетворительная запасовка троса и т.п.);
- нарушение целостности кузова, контейнера или неудовлетворительное состояние грузового отсека, способные привести к повреждению груза в процессе транспортировки;
- неисправное состояние пломбировочных ушек и их крепления.

Размеры и объем внутреннего грузового отсека должны быть не менее:

- для транспорта грузоподъемностью 20 тонн – 13,0 м*2,45 м*2,35 м и 82 м³;
- для транспорта грузоподъемностью 10 тонн – 7,5 м*2,45 м*2,35 м и 35 м³;
- для транспорта грузоподъемностью 5 тонн – 5,0 м*2,3 м*2,2 м и 16 м³;
- для транспорта грузоподъемностью 3 тонны – 3,8 м*1,8 м*2,0 м и 12 м³;
- для транспорта грузоподъемностью 1,5 тонны – 2,8 м*1,7 м*1,7 м и 8 м³.

1.2. Водитель обязан подать под погрузку пригодные для перевозки Груза автотранспортные средства в технически исправном состоянии. Точное время и место подачи машин должны соответствовать времени и месту подачи машин, указанному в Заявке.

1.3. При заказе транспортного средства с рефрижераторной установкой необходимо соблюдение температурного режима Груза. Температура внутри кузова транспортного средства, как при подаче на склад в пункте погрузки, так и в процессе транспортировки продукции до момента разгрузки транспортного средства должна соответствовать температурному диапазону, указанному в Заявке.

1.4. По прибытии на место погрузки, водитель обязан расположить автомобиль на площадке для ожидания, указанной сотрудниками склада. Въезд на погрузо-разгрузочную площадку и очередность обработки прибывших автомашин регулируется только сотрудниками склада.

1.5. При приеме груза к перевозке водитель предъявляет Грузоотправителю паспорт РФ, выданную Исполнителем доверенность на получение груза, технический паспорт транспортного средства. Оригинал доверенности передается Грузоотправителю. В случае если доверенность предусматривает более широкие полномочия водителя, чем получение данного груза, Грузоотправителю должна быть передана надлежаще заверенная Исполнителем доверенность.

Не производится погрузка машины и машина считается не поданной под погрузку в следующих случаях:

- отсутствие у водителя одного из документов: паспорта РФ, доверенности на получение груза, выданной Исполнителем, технического паспорта транспортного средства;
- несоответствие паспортных данных водителя с данными, указанными в доверенности на получение груза;
- несоответствие паспортных данных водителя и/или данных технического паспорта транспортного средства с данными, указанными в Заявке.

1.6. При погрузке на складе Грузоотправителя водитель принимает Груз на паллетах или россыпью в таре.

1.6.1. При погрузке продукции на паллетах, с трёх – пятислойным обматыванием (опаллечиванием) продукции на поддоне, с нанесением фирменного скотча (наименование склада грузоотправителя на ленте скотча), водитель принимает Груз по количеству паллет с ненарушенной складской упаковкой и качеству загружаемых грузовых мест. Водитель обязан произвести внешний осмотр паллеты на наличие вскрытой, порванной тары с требованием их замены, в ином случае ответственность несёт Исполнитель. В случае обнаружения водителем при приемке груза расхождений по количеству или качеству, Грузоотправитель незамедлительно исправляет обнаруженные расхождения. В случае приемки продукции на паллетах с обычным опаллечиванием водитель вправе потребовать убрать стрейч-пленку для проверки количества тары Груза на паллете, после чего, в случае соответствия фактического количества тары количеству, указанному в товарно-сопроводительных документах, сотрудник склада Грузоотправителя осуществляет опаллечивание вскрытых для проверки паллет. После завершения погрузки Груза в автотранспортное средство, водитель должен сверить количество паллет, загруженных в автотранспортное средство, с данными, указанными в транспортной накладной. Погрузочным местом является паллета, которая должна быть обтянута целлофаном и не иметь следов вскрытия и повреждений, должна быть запечатана и не иметь следов повреждений заводской тары (упаковки).

1.6.2. При погрузке россыпью в таре водитель принимает Груз по количеству погрузочных мест (тар) с ненарушенной складской упаковкой и сверяет номенклатурный номер предъявляемого к перевозке Груза с данными, указанными в листе комплектации заказа. После завершения погрузки Груза в автотранспортное средство, водитель должен сверить данные, указанные в листе комплектации заказа с данными, указанными в товарной накладной. Погрузочным местом (тарой) является единица Груза, в заводской упаковке любого вида, указанная в товарной накладной.

1.7. При необходимости перевозки бракованного или поврежденного Груза в товарной накладной должна быть сделана соответствующая отметка ответственного сотрудника склада. При отсутствии каких-либо отметок в товарной накладной

об отправляемом браке на складе Грузоотправителя, наличие брака или повреждения при приемке на складе у Грузополучателя свидетельствует о вине Исполнителя.

1.8. Водитель обязан проверить соответствие укладки груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить Заказчику и Грузоотправителю о замеченных недостатках в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию водителя обязан устранить обнаруженные недостатки в укладке и креплении груза.

1.9. В случае обнаружения брака/недостачи при погрузке водитель обязан потребовать замены бракованного Груза или отказаться от его погрузки.

1.10. Грузоотправитель и Исполнитель вправе производить погрузку автотранспортного средства до полного использования его вместимости, но не выше его грузоподъемности.

1.11. Водитель обязан присутствовать при опломбировании машины. В случае погрузки продукции на паллетах водитель расписывается во всех экземплярах транспортных и товарных накладных, тем самым подтверждает количество и качество принятых к транспортировке грузовых мест. Также, ставит подпись и расшифровку к подписи на штампе «Принято по количеству грузовых мест (паллет)». Претензий по количеству/качеству грузовых мест не имею Водитель обязан расписаться в наряде на погрузку на складе Заказчика, тем самым подтвердив соответствие количества и качества загруженных грузовых мест. В случае доставки Груза россыпью в таре сверить количество и номенклатурные номера принятого Груза с количеством и номенклатурными номерами, указанными в товарных накладных, после чего подписать все экземпляры товарных накладных.

1.12. Водитель после окончания полной погрузки получает у работников Грузоотправителя 4 (четыре) оформленных экземпляра товарной накладной, 4 (четыре) оформленных экземпляра транспортной накладной, а также перечень ответственных приемщиков данного Грузополучателя. Один экземпляр товарной накладной, один экземпляр транспортной накладной, после удостоверения подписью, водитель возвращает Грузоотправителю.

При осуществлении грузоперевозок Контрагентам-Покупателям, по которым Грузоотправитель перешел на работу с ЭУПД, водитель после окончания полной погрузки получает у работников Грузоотправителя 4 (четыре) оформленных экземпляра транспортной накладной, 3 (три) оформленных экземпляра товарного раздела транспортной накладной. Один экземпляр транспортной накладной, один экземпляр товарного раздела транспортной накладной, после удостоверения подписью, водитель возвращает Грузоотправителю. Два экземпляра товарного раздела транспортной накладной остаются у Исполнителя, указанная в товарном разделе транспортной накладной информация не подлежит передаче третьим лицам (в том числе Грузополучателю).

Водитель обязан проверять правильность сведений, указанных в товарных и транспортных накладных. Водитель обязан не принимать к перевозке грузы, не оформленные в товарной накладной.

1.13. По прибытии на место разгрузки водитель обязан сдать 3 (три) экземпляра товарных накладных и 3 (три) экземпляра транспортных накладных представителю Грузополучателя.

1.14. Получение груза удостоверяется подписью и печатью Грузополучателя в 3 (трех) экземплярах товарных накладных и 3 (трех) экземплярах транспортных накладных, по два экземпляра из которых остаются у водителя.

1.15. При разгрузке на складе Грузополучателя водитель сдает Груз по количеству погрузочных мест и номенклатурным номерам сырья, полуфабрикатов и вспомогательных материалов.

При прибытии в пункт назначения водитель передает груз лицу, уполномоченному Грузополучателем на получение Груза, либо лицу, имеющему право действовать без доверенности, указанному в перечне, предоставленном Грузоотправителем. При передаче груза водитель удостоверяется в личности ответственного приемщика, осуществляя проверку документа, удостоверяющего личность уполномоченного лица Грузополучателя, осуществляющего приемку, с данными, указанными в перечне.

В случае приемки Груза лицом, на которое нет данных в перечне, водитель запрашивает у Грузополучателя заверенную копию или оригинал доверенности на приемщика Груза. Водитель передает груз только при предоставлении и передаче Грузополучателем надлежащим образом заверенной копии/оригинала доверенности на данного уполномоченного приемщика, после обязательного удостоверения личности ответственного приемщика, путем проверки документа, удостоверяющего личность приемщика.

В случае отсутствия/непредставления Грузополучателем в месте передачи Груза заверенной копии и/или оригинала доверенности на приемщика и/или отсутствия/непредставления документа, удостоверяющего личность приемщика, Исполнитель разгрузку груза не осуществляет. Исполнитель в обязательном порядке немедленно уведомляет об этом Заказчика и Грузоотправителя по телефонной связи. В случае неполучения иных указаний Заказчика разгрузка Груза у Грузополучателя не производится, и Исполнитель возвращает Груз на склад Грузоотправителя.

По получении от Грузополучателя товаросопроводительных документов проверяет наличие в товарные накладные подписи работников Грузополучателя, которым передан Груз, и расшифровок подписей, указание должностей работников, а также наличие проставленных оттисков печатей Грузополучателя.

Водитель подписывает транспортную накладную с отметками Грузополучателя по количеству и качеству выгруженных грузовых мест (паллет).

1.16. При обнаружении следов повреждения заводской тары (упаковки) единицы Груза при перевозке товара, тара (упаковка) не вскрывается, и данный товар считается поврежденным. При обнаружении утраты, недостачи, повреждения груза делается отметка в товарной накладной и оформляется «Акт об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей» по форме ТОРГ-2. Акт подписывается комиссией, состоящей не менее чем из 3 (трех) человек (водитель Исполнителя, кладовщик Грузополучателя, не материально ответственные лица).

1.17. При отказе водителя от подписи, в акте делается соответствующая запись, заверенная кладовщиком Грузополучателя и другими членами комиссии. Акт оформляется в двух экземплярах, один из которых передается водителю вместе с товарной накладной.

1.18. После разгрузки у Грузополучателя водителю выдаются следующие документы:

- по два экземпляра товарных накладных и два экземпляра транспортных накладных с отметками и печатью о принятии Груза, времени прибытия на склад и убытия со склада с печатью Грузополучателя и иными отметками;
- акт по форме ТОРГ-2 об утрате, недостатке, повреждении груза, если таковой имеется.

1.19. Время прибытия автотранспортного средства под погрузку исчисляется с времени подачи, указанного в Заявке. Время прибытия автомобиля под разгрузку исчисляется с момента предъявления водителем товарной накладной в пункте разгрузки, но не ранее дня и времени разгрузки, указанных Заявке.

1.20. Исполнитель обязан довести положения данного Приложения до сведения каждого водителя.

1.21. Незнание водителем положений данного Приложения не освобождает Исполнителя от ответственности.

1.22. При междугородних перевозках время в пути исчисляется из расчета среднесуточного пробега 490 км/сут. (380 км/сут. в зимний период) для экипажа в составе 1 водителя и 690 км/сут. (500 км/сут. в зимний период) для экипажа в составе 2 водителей. К междугородним перевозкам относятся перевозки за пределы г. Москва на расстояние более 50 км.

1.23. Настоящее Приложение вступает в силу с момента подписания его Сторонами и является неотъемлемой частью Особых условий.

1.24. Настоящее приложение составлено в двух экземплярах, на русском языке – по одному для каждой из сторон, причем оба экземпляра имеют равную юридическую силу.