

ФУРА	Особые условия № 137-10-2025	Введены в действие с 09.10.2025
-------------	-------------------------------------	--

1. Требования к транспортному средству (далее – ТС):	1.1. Осуществить подачу под погрузку и выгрузку в установленные Заявкой время и место технически исправное, чистое автотранспортное средство (без посторонних предметов и запахов), (тягач + полуприцеп, объём которого не менее 82м3 и паллетовместимости не менее 33 европаллет) и/или малотоннажное ТС, пригодное для перевозки данного вида груза, отвечающее установленным санитарным требованиям и соответствующим образом оборудованное всеми необходимыми крепежными приспособлениями (противооткатными упорами, распорками, штангами, ремнями и т.д.) (далее «ТС») (без посторонних предметов и запахов), регистратором температурного режима (для рефрижераторных установок), устройством или картой системы «Платон» и др., обеспечить проезд по территориям, входящим в маршрут перевозки (разрешения на проезд, весовой контроль, пропуска и др.), а также средствами мобильной (сотовой) связи, позволяющей контролировать местонахождение ТС с грузом и ходом перевозки. 1.2. В случае несоответствия ТС и/или водителя требованиям, предусмотренным Договором, настоящими Особыми условиями и (или) Заявкой, включая, но не ограничиваясь, подачи ТС, не пригодных для перевозки соответствующего груза и (или) не соответствующих количеству и(или) типу, указанным в Заявке, либо отсутствия у водителя любого из документов, предусмотренных настоящими Особыми условиями и (или) их ненадлежащего оформления Заказчик/Грузоотправитель имеет право отказаться от предоставленного Исполнителем ТС (исполнения Заявки/Договора) без возмещения Исполнителю убытков и потребовать уплаты штрафа за срыв перевозки в соответствии с п. 4.6. настоящих Особых условий. 1.3. Не допускается перевозка сборных грузов и иных способов догрузки ТС Исполнителя без письменного согласования с Заказчиком. 1.4. Транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки; устройства должны находиться в рабочем состоянии и производить запись температурного режима на всем протяжении перевозки (с момента принятия груза до момента сдачи). В случае выявления в конечном месте назначения согласно показаниям любого из устройств нарушения температурного режима перевозки, Заказчик вправе выставить Исполнителю претензию в размере причиненного ущерба, а также потребовать оплаты всех имущественных потерь в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ, вызванных предъявлением Заказчику штрафов грузоотправителем/грузополучателем в связи с указанными обстоятельствами.
2. Требование к водителю:	2.1. Водитель должен иметь надлежащим образом оформленные документы для выполнения перевозки, в том числе документы на ТС, предусмотренные ПДД, технические паспорта на транспортное средство и прицеп, путевой лист и/или доверенность на управление транспортным средством, документы, удостоверяющие личность (обязательное наличие оригинала паспорта гражданина РФ), водительское удостоверение, действующую санитарную книжку (в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ) и сертификат очистки ТС/контейнера (при необходимости), действующий полис страхования ответственности грузоперевозчика, а также средства индивидуальной защиты, в соответствии с действующими требованиями законодательства. 2.2. Водитель должен соблюдать правила техники безопасности, пожарной безопасности, требования в области охраны окружающей среды, правила внутреннего режима и распорядка на территориях грузоотправителей и грузополучателей. 2.3. Водитель ТС обязуется соблюдать режим труда и отдыха в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352).
3. Обязанности Исполнителя:	В дополнение к обязанностям, предусмотренным Договором, Исполнитель обязуется: 3.1. Обеспечить контроль за надлежащим оформлением товарно-транспортных документов, а также доверенностей: проверять правильность их составления, достоверность указанных сведений, достаточность и полноту полученных документов для исполнения обязательств, контролировать проставление сведений о количестве, массе,

	наименовании загруженного груза, печатей и подписей Грузоотправителя и Грузополучателя. 3.2. В случае обнаружения расхождений, неточностей, недостаточности документов – незамедлительно уведомить Заказчика и не покидать место погрузки/выгрузки до получения соответствующих инструкций, в противном случае презюмируется, что документы составлены надлежащим образом, в надлежащем количестве, переданы Исполнителю и должны быть предоставлены Заказчику в платежном пакете документов. В случае ошибок в указанных документах Заказчик вправе не принимать документы для последующей оплаты до исправления указанных ошибок 3.3. При погрузке груза Грузоотправителем контролировать целостность складской упаковки, проверить отсутствие видимых повреждений упаковки и груза, отсутствие повреждений стрейч-пленки и отсутствие доступа к грузу, для целей предотвращения в процессе перевозки завала и иной деформации паллет с грузом осуществлять проверку надежности паллетизации паллеты стрейч-пленкой и правильность укладки, размещения и крепления груза в транспортном средстве таким образом, чтобы при перевозке обеспечивалась сохранность груза от опрокидываний и завалов паллет, осуществлять крепление паллет распорками и иными другими возможными средствами крепления груза в кузове ТС. 3.4. Принимать груз к перевозке по наименованию, весу, качеству и количеству погрузочных мест (паллет, коробов, др.) или иных учетных единицах, включая поштучный пересчет, комплектность груза, согласованные в Заявке и в соответствии с оформленными надлежащим образом товаросопроводительными документами, проверить соответствие наименования и количества загруженного груза указанному в ТСД. Принимать грузы Грузоотправителя в точном соответствии с товарной и/или товарно-транспортной накладной по количеству грузовых мест или по коробам, как в однородных, так и в разнородных паллетах, при этом Склад Грузоотправителя обязан предоставить Исполнителю возможность проверки продукции при приеме и передаче. Проводить проверку количества и состояния груза и осуществлять все возможные действия необходимые для обеспечения сохранности груза. 3.5. Обеспечить контроль водителем процесса погрузки/разгрузки, включая укладку, крепление и распределение груза в транспортном средстве в соответствии с нормами и техническими условиями, за размещением и креплением груза с целью обеспечения сохранности груза и соблюдения норм о допустимой общей массе ТС, о допустимых нагрузках на оси ТС, о допустимых габаритах ТС (в грузе состоянии автомобиля не должен иметь общего перегруза и перегруза по оси). При несогласии с упаковкой или расстановкой паллет или распределением груза по осям, прекратить загрузку и требовать от склада отгрузки устранить недостатки. Если представитель Исполнителя не высказал замечаний и не зафиксировал их в Транспортной или Товарной накладных, либо в Экспедиторской расписке, значит стороны считают, что Исполнитель согласен с качеством упаковки, загрузки и расстановки паллет в кузове машины. 3.6. Требовать замены поврежденной продукции, в случае обнаружения видимых повреждений при приемке данной продукции на складе Грузоотправителя, при этом, если склад Грузоотправителя не производит замену поврежденной продукции, сделать соответствующие отметки в транспортных и/или товаросопроводительных документах. В случае отсутствия таких отметок и обнаружения повреждений груза при приемке его складом Грузоотправителя или грузополучателями (покупателями грузов) Грузоотправителя, Исполнитель несет полную материальную ответственность за данные повреждения. 3.7. При выявлении любого отклонения потребовать склад его устранить, а в случае отказа или невозможности устранить недостатки – зафиксировать недостатки путем составления Акта или совершения надписей в ТСД. 3.8. Не принимать груз, который в процессе транспортировки может быть поврежден и (или) может утратить надлежащий товарный вид и качество. 3.9. При отсутствии в период погрузки претензий со стороны Исполнителя к количеству, внешнему виду груза, упаковке, укладке и размещению и после подписания Исполнителем ТСД груз считается принятым по количеству и качеству без замечаний, в таком случае Исполнитель принимает на себя полную ответственность и последствия некорректной загрузки ТС, включая возможные повреждения груза. 3.10. При каких-либо несоответствиях груза информации, содержащейся в ТСД на груз, по количеству, таре, упаковке, любых иных отклонениях (в том числе любое повреждение упаковки, подмокание и т.п.), а также в случае повреждения контейнера, запорных устройств, пломб, необходимо поставить в известность Заказчика и действовать согласно указаниям последнего, а так же потребовать у грузоотправителя устранить нарушения и/или сделать отметку о выявленных нарушениях в ТТН/ТрН, которая должна быть удостоверена печатью и подписью грузоотправителя. В случае отсутствия таких отметок
--	--

и обнаружения повреждений груза при приемке его грузополучателем или грузоотправителем, Исполнитель несет полную материальную ответственность за данные повреждения. Обеспечить доставку груза строго по адресу, указанному Заказчиком и в ТСД. Переадресация груза может осуществляться только в случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от Исполнителя, и при письменном согласовании/указании Заказчиком нового адреса, по которому может быть доставлен груз.

3.11. Нести ответственность за сохранность груза с момента получения груза от Заказчика и до доставки груза Грузополучателю.

3.12. В случае обнаружения пересортицы, повреждения или нарушения целостности упаковки груза при его погрузке Грузоотправителем, нарушение правил укладки, Исполнитель обязан потребовать замены груза. Если Грузоотправитель не производит замену груза, Исполнитель уведомляет Заказчика и делает соответствующие отметки во всех экземплярах ТН по данному грузу (с подтверждающей подписью уполномоченного лица и печатью грузоотправителя.) Под правилами укладки груза следует понимать:

- коробка, на паллете, не выступают за пределы паллеты;
- высота паллеты предельно допустимого размера с точки зрения максимальной нагрузки на нижний короб;
- центр тяжести уложенных коробов на паллете не смещен;
- паллета тщательно обмотана упаковочной пленкой;

3.13. Обеспечить проверку водителем правильности заполнения всех товарно-транспортных и сопроводительных документов, а также доверенностей. В случае ошибок в указанных документах Заказчик вправе не принимать документы для последующей оплаты до исправления указанных ошибок. В случае если Грузоотправитель/Грузополучатель отказывается выдать какой-либо документ, необходимый Исполнителю для перевозки или Заказчику для оплаты, то Исполнитель обязан немедленно уведомить об этом Заказчика и далее действовать согласно указаниям последнего. Все указания Заказчика должны быть подтверждены посредством электронной почты. В случае отсутствия технической возможности получить данные подтверждения по электронной почте (если Исполнитель был уведомлен по телефону, или устно), подобное подтверждение, должно быть в обязательном порядке получено по электронной почте, после появления данной возможности.

3.14. Обеспечить присутствие водителя, осуществляющего перевозку, непосредственно при приемке и выдаче груза грузополучателям.

3.15. Надлежащим образом исполнять свои обязательства в отношении согласованных сроков доставки грузов грузополучателю.

3.16. По прибытии груза в пункт назначения, указанный в ТСД и Заявке, Исполнитель производит передачу груза уполномоченному представителю Грузополучателя, указанному в товарно-транспортной накладной. Разгрузка груза с транспортного средства производится на склад Грузополучателя силами Грузополучателя, если иное не предусмотрено в разделе «Дополнительные условия» Заявки.

3.17. Исполнитель обязан до передачи груза Грузополучателю проверять полномочия представителя Грузополучателя на получение груза, а именно: требовать документы, удостоверяющие личность физического лица, доверенность от имени Грузополучателя, наличие на доверенности печати (юридическое лицо) или нотариального заверения (физическое лицо).

3.18. Сдать груз уполномоченному представителю Грузополучателя в том же порядке, в каком он был принят от Заказчика. Получение груза удостоверяется подписью и печатью грузополучателя на ТСД.

3.19. При сдаче груза Грузополучателю Исполнитель совместно с Грузополучателем производит проверку сохранности пломб (если ТС было опломбировано Грузоотправителем), вскрытие пломб и сдачу-приемку груза по количеству и качеству согласно данным ТСД.

3.20. При обнаружении в процессе выгрузки у Грузополучателя следов вскрытия, брака, недостачи, повреждения складской упаковки или иных нарушений и несоответствий, составляется Акт об установленном расхождении по количеству и качеству по форме ТОРГ-2 или ТОРГ-3 или иной аналогичный акт произвольной формы с отметкой о недостаче или повреждении груза с подписью водителя и двумя представителями Грузополучателя с обязательным заверением их подписей печатью Грузополучателя. Акт должен содержать следующие сведения:

- ☐ дату, место и время составления Акта;
- ☐ фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;
- ☐ государственный номер автомобиля;
- ☐ номер товарной и товарно-транспортную накладной;
- ☐ характеристика состояния пломбы и прищепа;

- ☐ наименование, количество и характер груза;
- ☐ краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта;
- ☐ в случае утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза - их описание и фактический размер;
- ☐ подписи сторон, участвующих в составлении акта.

Акт составляется в количестве экземпляров, соответствующем числу участвующих в его составлении лиц, но не менее чем в 2 экземплярах. Исправления в составленном акте не допускаются.

Акт составляется в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению Актом. При невозможности составить Акт в указанный срок, он составляется в течение следующих суток. В случае уклонения Грузополучателей от составления Акта водитель не вправе выдавать груз Грузополучателю и обязан незамедлительно проинформировать Клиента об отказе Грузополучателя от составления Акта.

3.21. По поручению Заказчика организовывать погрузо-разгрузочные работы и упаковку груза, при условии предоставления упаковочного материала.

3.22. В случае возникновения нестандартной ситуации (недостача груза, отказ от приемки груза Грузополучателем, отсутствие необходимой для доставки документации, возврат груза) Исполнитель письмом по электронной почте Заказчика, в рабочие дни или телефонным звонком на телефон, указанный Заказчиком для оперативной связи, в выходные и праздничные дни информирует Заказчика о возникновении нестандартной ситуации и ждет дальнейших указаний.

При обнаружении в процессе разгрузки поврежденных пломб, следов вскрытия, брака, недостачи, пересортицы, повреждения упаковки грузовых мест, Исполнитель обязан обеспечить участие водителя или своего иного представителя в осмотре и подсчете, и составлении акта о несоответствии по количеству и качеству совместно с представителями грузополучателя.

3.23. При возникновении отказа в приемке у Грузополучателя (возврат продукции), Исполнитель обязан вернуть товар на склад Клиента в оговоренные сроки: Москва и Московская область не позднее 3 календарных дней после осуществления доставки. Междугородные перевозки (Регионы России) в течение периода, равного количеству дней доставки плюс 10 (десять) календарных дней.

3.24. В случае отказа Грузополучателя принять груз, Исполнитель обязан осуществить возврат груза Грузоотправителю или иному лицу по указанию Заказчика. В случае, если отказ Грузополучателя принять груз возник не по причинам, зависящим от Исполнителя, стоимость возвратного рейса согласовывается с Заказчиком, междугородная доставка возвратов, объемом не более пятнадцати коробов Товара – 20% от стоимости первоначального рейса, обратный рейс объемом более 15 коробов – не более 60 % от стоимости первоначального рейса. В случае, если отказ Грузополучателя принять груз возник по причине виновных действий Исполнителя, обратная доставка груза осуществляется за счет и силами Исполнителя.

3.25. В случае перегруза груза в пути следования на другой автомобиль, смены водителя, представитель Исполнителя (водитель) обязан составить Акт перегруза по форме Приложения № 1 к настоящим Особым условиям и в течение 15 минут предоставить его Заказчику в качестве, беспрепятственно позволяющим прочесть документ, а также следующую информацию:

Номер акта перегруза

- Дата составления Акта перегруза
- Государственный номер транспортного средства (если применимо)
- Государственный номер прицепа
- ФИО водителя
- Адрес перегрузки

Оригиналы документов Исполнитель обязуется передать Заказчику в сроки, установленные Заявкой. До момента передачи оригиналов, полученные Заказчиком сканированные копии документов, имеют доказательственное значение, и приравниваются к оригиналам.

Исполнитель подтверждает, что ознакомлен с рисками нарушения обязательств по настоящему пункту – нарушение порядка оформления и(или) сроков представления акта и(или) информации в нем, создает угрозу привлечения Заказчика (или Клиента Заказчика) к административной ответственности, предусмотренной статьей 14.19 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

3.26. Обязанность Исполнителя по осуществлению перевозки считается выполненной после получения от Грузополучателя ТСД, заверенных подписью и печатью уполномоченного представителя грузополучателя. При передаче груза Исполнитель обязан контролировать полноту заполнения ТСД Грузополучателем, а именно проставление даты, времени, внесение паспортных данных, фамилии, инициалов, печати

(в случае если грузополучатель – юридическое лицо), подписи. Если груз передается по доверенности – забрать оригинал или нотариально заверенную копию и прикрепить к ТСД – экземплярам Заказчика.

3.27. Подтверждением доставки груза является подпись руководителя Грузополучателя в товаросопроводительных документах, заверенная официальной печатью Грузополучателя, а в случае передачи груза представителю последнего - подпись представителя Грузополучателя с обязательным приложением оригинала доверенности, выданной таким Грузополучателем. В случае передачи Заказчику некорректно оформленных товаросопроводительных документов (далее – «ТСД») (например, отсутствие печати о приемке груза в накладных или в доверенности на представителя Грузополучателя, отсутствия подписи о приемке груза со стороны Грузополучателя, а также в случае отсутствия Актов о расхождении по количеству, если произошел отказ в приемке груза) Исполнитель за свой счет восстанавливает корректные экземпляры ТСД.

3.28. Обеспечить стоянку ТС в пути следования исключительно на охраняемых стоянках и обеспечить круглосуточную связь с водителем посредством мобильной связи.

3.29. Возвратить Заказчику документы с надлежащими подписями и печатями Грузоотправителя и Грузополучателя в течение 2 календарных дней для перевозок по г. Москве и Московской области (далее – «МО»), а по междугородним перевозкам - не позднее чем через 10 календарных дней, с даты выдачи груза Исполнителем Грузополучателю. За нарушение сроков возврата ТСД и Платежных документов Заказчик в праве задержать оплату Исполнителю на срок, равный сроку задержки возврата документов. В случае утраты полностью или частично документов, полученных при погрузке/выгрузке Исполнитель обязуется восстановить их за свой счет или возместить расходы Заказчика. При отсутствии подписанных оригиналов транспортных накладных со стороны Грузополучателя перевозка по Заявке считается не исполненной и не подлежит оплате.

3.30. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех обстоятельствах и любых проблемах, возникших в пути следования, а также на погрузке/выгрузке, которые могут повлиять на надлежащее исполнение своих обязательств по перевозке путем направления уведомления на e-mail ответственного менеджера и телефону и действовать строго по инструкции Заказчика.

К таким обстоятельствам, среди прочего, могут быть отнесены трудности с определением места нахождения пункта разгрузки, ненадлежащее оформление полномочий представителей грузополучателя, обнаружение при выгрузке недостачи, утраты или повреждения груза, составления грузополучателем Акта о расхождении по количеству и (или) качеству по форме ТОРГ-2, ТОРГ-3 или иной произвольной форме, а также любые события, происшествя и обстоятельства (авария, задержка сотрудниками ГИБДД, поломка в пути следования и т.п.), угрожающие сохранности перевозимого груза или препятствующие его своевременной отгрузке/доставке.

При несоблюдении данных условий Заказчик вправе выставить штраф в адрес Исполнителя в размере 10 000 руб. (НДС не облагается), за каждый случай неинформирования/несвоевременного информирования Заказчика, а Исполнитель обязан оплатить такой штраф и возместить все убытки в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом.

В случае, если вследствие этих обстоятельств, Заказчику выставляют штраф 3-и лица (клиенты или грузополучатели) за срыв поставки в назначенное время, Заказчик имеет право перевыставить Исполнителю данные штрафные санкции, которые подлежат оплате в претензионном порядке.

3.31. Обеспечить замену ТС на маршруте в случае невозможности его дальнейшего движения по техническим причинам или предоставить транспорт в другое время согласованное с Заказчиком время. При этом во всех случаях замена Исполнителем водителя и (или) транспортного средства, указанных в согласованной Сторонами Заявке, допускается только после согласования с Заказчиком. Исполнитель обязуется незамедлительно до замены водителя и (или) транспортного средства уведомить о причинах замены ответственного менеджера Заказчика по e-mail и телефону, указанным в Заявке, и получить его согласие на замену. Если менеджер Заказчика не отвечает или находится вне зоны действия сети необходимо сообщить о замене по телефону, размещенному на официальном сайте Заказчика, после чего в любом случае получить от менеджера Заказчика подтверждение согласования замены. Надлежащим подтверждением согласия менеджера Заказчика на замену водителя и (или) транспортного средства является письменное уведомление, направленное Исполнителю с корпоративной электронной почты менеджера Заказчика.

В случае замены водителя и (или) транспортного средства без согласования с менеджером Заказчика, Заказчик вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения соответствующей Заявки без возмещения Исполнителю убытков, а также

	потребовать оплаты штрафа за срыв перевозки в размере 110 % от стоимости соответствующей перевозки (НДС не облагается) за каждый случай нарушения. 3.32. Исполнитель обязан обеспечивать соблюдение соответствующего температурного режима в транспортном средстве, в соответствии с указаниями Заказчика, содержащимися в Заявке и (или) указаниями Грузоотправителя, в том числе в ТСД на груз. Водитель перед загрузкой транспортного средства обязан уточнить температурный режим перевозки груза у грузоотправителя, в т.ч. путем проверки указанной информации на упаковке груза. В случае противоречия между температурным режимом, указанным в Заявке и температурным режимом, указанным грузоотправителем, в т.ч. на упаковке груза и (или) в товаросопроводительной документации на груз, водитель обязан незамедлительно уведомить об этом ответственного менеджера Заказчика по телефону и/или электронной почте и строго следовать его указаниям. В отсутствие указанного уведомления и (или) нарушения инструкций ответственного менеджера Заказчика Исполнитель в полном объеме несет ответственность за факт несоблюдения температурного режима и/или убытки, возникшие у Заказчика в результате его несоблюдения. 3.33. Оказывать услуги в соответствии с нормативными актами, регламентами и/или стандартами, действующими на территории РФ, территории ведения деятельности Грузоотправителя/Грузополучателя, а также нормативными актами Грузоотправителя/Грузополучателя, в строгом соответствии с требованиями нормативных актов по безопасности дорожного движения, промышленной, экологической безопасности, охране окружающей среды, охраны труда, пожарной безопасности, гражданской защиты, действующими на территории РФ, территории ведения деятельности Грузоотправителя/Грузополучателя, а также нормативных актов Клиента.
4. Ответственность Исполнителя:	4.1. Исполнитель несет ответственность за сохранность груза, включая риск случайного повреждения или гибели груза в пути следования, с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи груза надлежащему грузополучателю, который подтверждается проставлением грузополучателем отметки в ТрН/ТТН, независимо от наличия/отсутствия пломбы на транспортном средстве в момент передачи груза грузополучателю, и возмещает Заказчику ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующем размере - стоимости утраченного, поврежденного и (или) недостающего груза, в случае утраты, повреждения или (или) недостачи груза; - объявленной стоимости в случае утраты груза, недостачи и (или) повреждения груза, сданного для перевозки с объявленной ценностью; - документально подтвержденных убытков, возникших в этой связи у Заказчика. Объявленная стоимость груза может быть указана в товаросопроводительных документах/экспедиторской расписке. Исполнитель соглашается, что произошедшие по его вине или вине нанятого им перевозчика (-ков) повреждение акцизных или федеральных специальных марок, которыми маркирована алкогольная продукция (грузы) Клиента Заказчика (Грузоотправителя/Грузополучателя), а равно – повреждение (нарушение) потребительской тары алкогольной продукции Клиента Заказчика (Грузоотправителя/Грузополучателя), рассматриваются для целей Заявки как полная гибель (утрата) такого груза (товара). Ущерб возмещается в полном объеме стоимости груза. Стоимость определяется как цена (с учетом НДС) испорченного или утраченного груза в соответствии с товаросопроводительными документами клиента Заказчика (грузоотправителя или грузополучателя)/экспедиторской распиской или объявленной стоимостью на груз. Наличие целой пломбы не освобождает Исполнителя от ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза. Исполнитель обязан возместить Заказчику/Грузоотправителю упущенную выгоду в связи с утратой, недостачей и (или) повреждением (порчей) груза. 4.1.1. В случае нарушения установленных Заявкой и (или) Грузоотправителем, в том числе в товаросопроводительных документах и (или) на упаковке груза требований к температурному режиму перевозки и условиям хранения товара, принятого Исполнителем к перевозке, Исполнитель обязан по требованию Заказчика возместить в срок, указанный в таком требовании Заказчика, стоимость груза по ценам, указанным в товаросопроводительных документах на такой груз. При этом возмещение Заказчику стоимости груза осуществляется Исполнителем независимо от сохранения или утраты потребительских свойств/качеств товара (груза), как они предусмотрены нормами действующего законодательства РФ, и основывается на факте нарушения Исполнителем температурного режима, установленного Заявкой/указанного Грузоотправителем. 4.2. В случае частичной или полной утраты, порчи и/или недостачи груза Исполнитель возмещает Заказчику все связанные с таким случаем убытки, включая стоимость груза, как она определена ниже, а также расходы по утилизации и независимой экспертизе,

стоимость по хранению и транспортировке груза до его потери Исполнителем, независимо от наличия пломб на ТС, согласно выставленной претензии.

Исполнитель соглашается, что произошедшие по его вине повреждение акцизных или федеральных специальных марок, которыми маркирована алкогольная продукция (грузы) Клиента Заказчика, а равно – повреждение (нарушение) потребительской тары алкогольной продукции Клиента, рассматриваются как полная гибель (утрата) такого груза (товара)

4.3. Исполнитель обязуется в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующей претензии возместить Заказчику причиненные убытки, а также все имущественные потери в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ вызванные:

- предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) или органами государственной власти требований об оплате штрафов, или
- предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) требований об оплате стоимости груза, поврежденного и (или) утраченного в процессе транспортировки вследствие ненадлежащей упаковки/паллетизации.

4.4. Исполнитель возмещает Заказчику все убытки, возникшие в связи неисполнением и/или ненадлежащим исполнением обязательств по Договору, настоящим Особым условиям и (или) Заявке (просрочка доставки груза, не предоставление в срок ТС под загрузку/выгрузку, ущерб груза/упаковки груза, недостача груза и т.д.), связанные с удовлетворением Заказчиком претензий грузоотправителей/грузополучателей, выставленных Заказчику и/или клиенту Заказчика, а также причинением ущерба на территории грузоотправителей/грузополучателей, возникшие в результате привлечения Заказчика, грузоотправителя к ответственности за нарушение норм о допустимой общей массе ТС, о допустимых нагрузках на оси ТС, о допустимых габаритах ТС, а также все имущественные потери Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ.

4.5. В случае если ТС опаздывает на погрузку/ выгрузку (задержка доставки груза), Исполнитель оплачивает Заказчику следующие штрафы:

- За просрочку предоставления ТС под загрузку штраф в размере 15 % (пятнадцать) процентов от цены услуг по организации или выполнению соответствующей перевозки за опоздания, составляющее 60 минут и более, при работе по Москве и Московской области, если не доказано документально, что просрочка произошла не по вине Исполнителя. При междугородних перевозках Исполнитель оплачивает Клиенту штраф в размере 13 % (тринадцать) процентов от цены услуг по организации или выполнению соответствующей перевозки за опоздания, составляющие 90 минут и более, если не доказано документально, что просрочка произошла не по вине Исполнителя.
- За просрочку доставки груза к грузополучателю штраф в размере 20 % (десять) процентов от стоимости груза по цене, указанной в товаросопроводительных документах; за просрочку доставки груза к грузополучателю ООО «Лента» штраф в размере 50 % (пятьдесят) процентов от стоимости груза по цене, указанной в товаросопроводительных документах. Сверх штрафов Исполнителем возмещаются убытки, возникшие в этой связи.

Опоздание ТС на погрузку более чем на 3 (три) часа приравнивается к непредставлению ТС, в связи с чем Заказчик по своему выбору имеет право отказаться от ТС и потребовать выплаты штрафа в размере 110% от стоимости перевозки в соответствии с п. 4.6. настоящих Особых условий либо принять ТС к погрузке. Принятие Грузоотправителем ТС к погрузке не освобождает Исполнителя от ответственности за нарушение срока предоставления ТС в соответствии с п. 4.6. настоящих Особых условий.

4.6. За непредставление ТС согласно условиям Заявки, а также за отказ от исполнения Договора/Заявки (срыв перевозки) Исполнитель несет ответственность в размере 110 % от стоимости перевозки, а также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций и требований о возмещении убытков его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями). Срывом перевозки Исполнителем, являющимся основанием для уплаты Исполнителем Заказчику штрафа, предусмотренного настоящим пунктом Особых условий, Стороны договорились также считать:

- оставление Исполнителем места погрузки до истечения нормативного срока погрузки,
- не согласованное с Заказчиком оставление Исполнителем места выгрузки без сдачи груза грузополучателю по любым причинам,
- не согласованный с Заказчиком возврат груза грузоотправителю.

4.7. В перевозке грузов в многооборотной возвратной таре (паллетах), Исполнитель после доставки груза Грузополучателю, по запросу Заказчика обязан вернуть Грузоотправителю такое же количество паллет и такого же качества, соответствующих изначальной таре (паллетами), на которой такой груз сдавался к перевозке. Данное требование не применяется в случаях, когда Грузополучатель не возвращает паллеты по его договору с Клиентом, о чем Клиент сообщил Исполнителю. В случае отказа Грузополучателя вернуть

паллеты, водитель обязан получить об этом отметку в товаросопроводительных документах (как минимум в накладной на отпуск товара по форме ТОРГ-12).

4.8. При нарушении Исполнителем обязательств по п. 3.25. настоящих Особых условий, Исполнитель обязуется выплатить Заказчику штраф в размере 200 000 рублей, а также возместить Заказчику документально подтвержденные убытки, вызванные неисполнением данного обязательства. Неустойка (штраф) не является зачетной.

4.9. За нарушение любого из сроков предоставления сканированных копий (фото) и (или) оригиналов товаросопроводительных документов, установленных Заявкой, Исполнитель выплачивает штраф в размере 500 (Пятьсот) рублей (НДС не облагается) за каждый день просрочки в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом, штраф может быть увеличен на сумму имущественных потерь Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в размере требований, предъявленных Заказчику его контрагентами. За нарушение сроков предоставления ТСД и Платежных документов Заказчик вправе задержать оплату Исполнителю на срок, равный сроку задержки предоставления документов. При этом на период отсрочки оплаты на сумму платежа не начисляются какие-либо проценты, в том числе не начисляются проценты за пользование денежными средствами по ст. 317.1 и ст. 823 Гражданского кодекса Российской Федерации.

4.10. При утрате Исполнителем ТСД стоимость услуг оплате не подлежит до момента их восстановления Исполнителем или Заказчиком в следующем порядке. Исполнитель обязуется восстановить ТСД за свой счет и предоставить все надлежащем образом оформленные документы Заказчику в течение 10-ти календарных дней для перевозок по г. Москве и Московской области и в течение 14-ти календарных дней для иных перевозок. В случае нарушения указанного срока и (или) отказа Исполнителя от восстановления ТСД Исполнитель обязан в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом оплатить Заказчику штраф в размере 3 000 (Три тысячи) рублей (НДС не облагается) за комплект ТСД, если иное не предусмотрено в счете Заказчика. При отсутствии надлежащим образом оформленных ТСД услуги по соответствующей Заявке считаются не оказанными/оказанными ненадлежащим образом и не подлежат оплате.

4.11. В стоимость перевозки включены услуги по обеспечению отправки и получения груза, по доставке возвращаемого груза, по проверке количества и состояния груза, по погрузке, выгрузке и хранению груза, крепление перевозимого груза в транспортном средстве ремнями, распорными штангами, другими специализированными средствами для фиксации груза, во избежание повреждений (крепление осуществляется силами водителя Исполнителя), а также иные работы и услуги, связанные с перевозкой груза по Заявке с Заказчиком, а также расходы Исполнителя на доставку Заказчику товаросопроводительных документов, оформленных в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и подписанной Заявки, с обязательным проставлением отметок Грузополучателя (печать и подпись) и отметок по фактической дате и времени приемки и доставки груза.

4.12. На основании ст. 406.1 ГК РФ (Возмещение потерь, возникших в случае наступления определенных в договоре обстоятельств), в случае наложения на Грузоотправителя административного штрафа за превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо за нарушение общей допустимой массы транспортного средства, Исполнитель обязуется компенсировать Заказчику (Грузоотправителю) оплаченный штраф в полном размере.

4.13. В случае, если в результате нарушения Исполнителем порядка доставки Груза Грузополучателю (просрочка доставки/непоставка, порча/недостача Груза, нарушение температурного режима перевозки, иные нарушения) Клиент Заказчика предъявит Заказчику претензию о компенсации убытков/штрафа, предъявленного Клиенту Заказчика Грузополучателем на основании законодательства РФ либо договора между Клиентом Заказчика и Грузополучателем, соответствующие имущественные потери Заказчика должны быть компенсированы Исполнителем Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в течение 7 (семи) календарных дней с момента направления Заказчиком Исполнителю требования об этом в полном размере его требований, предъявленных Заказчику его клиентом (Грузоотправителем/Грузополучателем).

4.14. В случае неисполнения/ненадлежащего исполнения Исполнителем принятых на себя обязательств по Договору, настоящим Особым условиям и (или) Заявке он обязуется возместить убытки Заказчика в полной мере сверх установленных в Договором, настоящими Особыми условиями и/или законодательстве штрафных санкций за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств (штраф, пени, проценты за пользование чужими денежными средствами).

Ответственность Заказчика при этом ограничивается реальным ущербом, причиненным Исполнителю.

	4.15. В случае если грузополучатель по каким-либо причинам не принимает доставленные Исполнителем товары Заказчика/грузоотправителя, и Заказчик дал Исполнителю указания вернуть груз в адрес грузоотправителя, либо по иному адресу грузополучателя (переадресация), то данные товары подлежат обязательному возврату/доставке в том же состоянии и качестве, в которых товары были приняты от Заказчика/грузоотправителя к перевозке, в противном случае Исполнитель несет ответственность за убытки, причиненные Заказчику. Исполнитель обязан осуществить возврат груза Грузоотправителю или иному лицу по указанию Заказчика в оговоренные сроки: Москва и Московская область не позднее 3 рабочих дней после осуществления доставки, междугородные перевозки (регионы России) в течение периода, равного количеству дней доставки плюс 10 (десять) рабочих дней. При возврате возвращаемых Исполнителем товаров в адрес грузоотправителя, грузоотправитель и водитель подписывают соответствующий акт или иным образом фиксируют наличие/отсутствие претензий к количеству, качеству/состоянию груза. Оплата услуг по организации возврата, переадресации груза, смене грузополучателя осуществляется Заказчиком в следующем размере: доставка возвратов объемом не более десяти коробов Товара – 5% от стоимости первоначального рейса, объемом не более пятнадцати коробов Товара – 10% от стоимости первоначального рейса, обратный рейс объемом не более 20 коробов – 20% от стоимости первоначального рейса, обратный рейс объемом 31 короб и более – не более 50% от стоимости первоначального рейса. В случае, если грузополучатель не принимает груз по вине Исполнителя, возврат груза осуществляется за счет Исполнителя в указанный Заказчиком/Грузоотправителем срок. 4.16. Ответственность за действия третьих лиц, привлеченных Исполнителем к исполнению Договора/Заявки, несет Исполнитель. 4.17. Стороны специально соглашаются, что груз в любом случае не должен быть предметом залогов, арестов, иных прав третьих лиц или любых других удержаний Исполнителем, в том числе в обеспечение причитающейся Исполнителю стоимости услуг по Заявке и других платежей по перевозке. Удержание груза Исполнителем, в том числе выгрузка водителем-экспедитором груза на склад временного хранения без наличия указаний Заказчика, признается Сторонами утратой груза и влечет обязательство уплаты Исполнителем Заказчику штрафа в размере полной стоимости утраченного груза. 4.18. Наряду с возмещением убытков Исполнитель на основании претензии возвращает Заказчику провозную плату, полученную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза. 4.19. В случае привлечения Грузоотправителя или иного лица, осуществившего погрузку груза в ТС в пункте погрузки, или их должностных лиц к административной ответственности за нарушение действующего законодательства в связи с невыполнением и/или ненадлежащим выполнением Исполнителем любого из своих обязательств по Договору, настоящим Особым условиям и (или) Заявке, в том числе в случае привлечения грузоотправителя или иного лица, осуществившего погрузку или их должностных лиц к административной ответственности по части 10 статьи 12.21.1 КоАП РФ в связи с несоблюдением Исполнителем указанных в ней требований, Исполнитель в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ обязуется возместить Заказчику сумму штрафа, уплаченную Заказчиком грузоотправителю, либо подлежащую возмещению Заказчиком грузоотправителю или иному лицу, осуществившему погрузку груза в ТС, в течение 10 дней с момента получения от Заказчика копии соответствующего документа (постановления, определения, предписания, протокола, акта и т.п.) уполномоченного органа и претензии (требования об оплате). 4.20. Исполнитель соглашается с тем, что неправомерные действия третьих лиц (хищение груза, ДТП не по вине водителя, и т.п.) не являются обстоятельствами, которые Исполнитель не мог избежать и устранение которых от него не зависит. 4.21. В случае наличия обстоятельств просрочки доставки груза, не предоставление в срок ТС под загрузку/выгрузку, утраты, недостачи, повреждения груза, подтвержденных документально собственником груза (претензии, акты и т.д.), Заказчик вправе увеличить срок оплаты оказанных услуг на срок принятия окончательного решения по указанным претензиям и актам, 4.22. Срок предъявления претензионных требований Заказчиком к Исполнителю составляет один год. В случае неоплаты, несвоевременной оплаты Исполнителем убытков и (или) имущественных потерь, возникших из обоснованной и документально подтвержденной претензии Заказчика, на сумму убытков и (или) имущественных потерь подлежит начислению неустойка в размере 0,1 % от суммы просроченного обязательства за каждый день просрочки.
5. Ответственность Заказчика:	5.1. В случае немотивированного непредъявления груза к погрузке в транспортное средство, предоставленное Исполнителем (срыв перевозки по вине Заказчика) при условии своевременной подачи транспортного средства, полного его соответствия требованиям к

	ТС, указанным в Договоре, настоящих Особых условиях и Заявке и полного соблюдения Исполнителем иных условий Договора, настоящих Особых условий, Заявки, а также при отсутствии нарушения срока предоставления ТС на погрузку Заказчик по требованию Исполнителя обязан оплатить штраф в размере 10 % от стоимости перевозки. Срывом перевозки со стороны Заказчика признается не предъявление груза Грузоотправителем по истечении нормативного времени, отведенного на погрузку (более 24 часов в соответствии с п. 5.2. настоящих Особых условий), при этом убытки Исполнителя возмещению не подлежат. Штраф оплачивается от ставки перевозки до начисления НДС. В случае отказа Заказчика от Заявки, согласованной Сторонами, отмены перевозки до начала погрузки, предусмотренной Заявкой, штрафные санкции к Заказчику не применяются. 5.2. Нормативное время погрузки/выгрузки ТС составляет 24 часа с момента подачи ТС на погрузку/выгрузку соответственно, указанного в Заявке, при условии своевременной подачи ТС на погрузку/выгрузку. В случае превышения нормативного времени на погрузку/выгрузку Исполнитель, при условии своевременного прибытия ТС соответственно под погрузку/выгрузку, имеет право предъявить Заказчику требование об оплате штрафа за задержку (простой) ТС, поданного на погрузку/выгрузку, в размере 1 000 (одна тысяча) рублей за каждые полные сутки простоя (НДС не облагается), если иное не предусмотрено подписанным Сторонами дополнительным соглашением к Договору. Переписка Сторон, в том числе по электронной почте, по вопросу изменения размера штрафа за простой транспортного средства на погрузке и (или) выгрузке не имеет юридической силы и не является основанием для предъявления Исполнителем требования к Заказчику об оплате указанного штрафа в размере, отличном от установленного настоящими Особыми условиями или дополнительным соглашением к Договору. Основанием для предъявления требования об оплате штрафа за задержку (простой) ТС является незамедлительное уведомление о факте простоя Заказчика по электронной почте, поступление Заказчику претензии с указанием обстоятельств наступления события и расчетом стоимости простоя на погрузке и/или выгрузке, товаросопроводительных документов с указанием времени простоя на погрузке и/или выгрузке (должны быть проставлены отметки о времени прибытия и убытия, как на погрузке, так и на выгрузке) в срок не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента наступления события. При нарушении, указанного срока претензия оплате не подлежит. Опозданием предъявления груза к перевозке признается предъявление груза грузоотправителем с задержкой более чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке. Исполнитель обязан составить акт о непредъявлении груза за подписью грузоотправителя. 5.3 Оплата штрафов за простой транспортного средства и срыв погрузки производится Заказчиком на основании претензии с приложением оригиналов/заверенных копий документов, подтверждающих факт и размер указанных в претензии требований в сроки, установленные Договором/Особыми условиями/Заявкой. При выставлении Счета на оплату штрафа в обязательном порядке делается отдельный счет. Указание в счете на оплату услуг - оплату штрафа, будет признаваться Заказчиком нарушением и не будет приниматься к оплате до момента исправления. Оригинал претензии с соответствующими приложениями должен быть направлен в адрес Заказчика почтой России или курьером с описью вложения, в случае отсутствия описи вложения, Исполнитель не может ссылаться на отправку полного пакета документов для оплаты претензии.
6. Заключительные положения	6.1. Все разногласия между Сторонами разрешаются путем переговоров или в претензионном порядке, срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней со дня ее получения Стороной. Претензии (в том числе уведомления о составлении акта, акты о непредоставлении транспортного средства) Заказчика могут быть направлены по адресу электронной почты Исполнителя, указанной в Договоре/Заявке. Документы направленные и полученные по электронной или факсимильной связи приравняются к направлению почтой РФ и являются надлежащим доказательством получения Исполнителем претензии Заказчика. Стороны признают за претензиями Заказчика, переданными по электронной или факсимильной связи силу оригиналов. Такие сообщения являются надлежащим уведомлением Исполнителя, в связи с чем Исполнитель несет риск последствий неполучения юридически значимых сообщений, доставленных по указанному им адресу электронной почты в Договора/Заявке. Такое уведомление считается полученным Исполнителем в момент его направления. 6.2. Заказчик вправе прекратить обязательства по оплате стоимости услуг и (или) штрафов/неустоек/убытков Исполнителю полностью или частично в одностороннем порядке: - зачетом встречного однородного требования в счет оплаты любых штрафов, убытков, включая, но не ограничиваясь, стоимости утраченного, поврежденного груза, и (или) имущественных потерь путем направления Исполнителю заявления/уведомления о зачете

	по электронной почте, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок, или - произвести удержание из любого платежа, причитающегося Исполнителю, сумм неустоек, штрафов, убытков, имущественных потерь, возникших в связи с неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением обязательств по Договору Исполнителем, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок. Указанный в настоящем пункте Особых условий механизм уменьшения сумм, причитающихся к выплате Исполнителю по Договору, относится к порядку расчетов между Сторонами и является согласованным Сторонами согласно п.1 ст.407 ГК РФ договорным способом прекращения взаимных обязательств по выплате соответствующих денежных сумм. Во избежание сомнений подписание двусторонних документов и /или согласие Исполнителя на проведение такого уменьшения не требуется. 6.3. Все штрафы, предусмотренные Договором, Особыми условиями и (или) Приложениями к ним, не являются элементом ценообразования, а представляют собой меру ответственности за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение Сторонами своих обязательств по Договору.
--	---

Акт о перегрузе товара № _____

Место составления акта _____
Дата составления: « ____ » _____ года
Грузоотправитель по ТТН _____ ИНН _____
Грузополучатель по ТТН _____ ИНН _____

Настоящий акт составили:

1. Сторона 1:

наименование перевозчика, фамилия, инициалы представителя, номер водительского удостоверения, номер и дата доверенности

2. Сторона 2:

наименование перевозчика, фамилия, инициалы представителя, номер водительского удостоверения, номер и дата доверенности

Настоящий акт составлен о том, что

Груз по ТТН № _____ от « ____ » _____ года, полученный водителем _____ (Сторона 1),
Перевозчик 1 **перегружен** из транспортного средства: марка _____ государственный № _____ прицеп _____
государственный № _____, **в транспортное средство** марка _____ государственный № _____ прицеп _____
государственный № _____, водитель _____ (Сторона 2).

Всего перегружено паллет _____
Груз при перегрузе находится в заводской упаковке.

Состояние груза: / без повреждений ; / имеет повреждения (отметить знаком «V»)

Описание повреждений: _____

Составлялись ли коммерческие акты при перегрузе:

Да _____ Нет _____

№№ и даты актов при составлении _____

Замечания при перегрузе: _____

Груз сдал: _____/Ф. И. О. _____

Груз принял: _____/Ф. И. О. _____

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СКЛАДА БАКАРДИ

1. Территорией склада считаются все здания на территории и сама территория площадок Бакарди (в том числе находящиеся в аренде).
2. Перед въездом на территорию при остановке перед въездными воротами (при их наличии) транспортное средство (далее ТС) необходимо ставить на стояночный тормоз.
3. Скоростной режим движения ТС по территории предприятия не должен превышать 5 км/час. Проезд на ТС и пешее передвижение по территории предприятия/склада осуществляется в соответствии с указателями, разметкой и знаками дорожного движения.
4. Находясь на стоянке или на загрузке/выгрузке двигатель должен быть заглушен, ТС установлено на стояночный тормоз.
5. При постановке ТС для загрузки/выгрузки необходимо установить противооткатный башмак под колесо ТС.
6. Водитель перед началом погрузки/выгрузки обязуется обеспечить уникальность маркировки и узнаваемость ключа зажигания, который необходимо установить на ворота внутри склада, равно как и гарантировать отсутствие у водителя дубликата ключа или иного устройства, с помощью которого можно завести двигатель автомобиля. Внешний вид маркировки ключа и его узнаваемость должна обеспечиваться способом, предварительно согласованным с Бакарди. Совместно с работником склада ключ зажигания необходимо зафиксировать в карабине на воротах дока, либо отдать ключи зажигания работнику склада для хранения во время проведения погрузо-разгрузочных работ.
7. С момента въезда на территорию склада водитель должен находиться в средствах индивидуальной защиты: в светоотражательном сигнальном жилете не ниже 2 класса надетой поверх одежды, и защитной обуви (с металлическим носком) - ботинки, подноски.
8. Перед началом движения ТС задним ходом необходимо убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения. При ограниченной обзорности водитель должен прибегнуть к помощи сигнальщика, находящегося вне ТС.
9. Выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других.
10. Находиться только в тех помещениях или участках территории, где необходимо выполнять работу.
11. Находясь на территории склада пользоваться пешеходными дорожками, а в случае их отсутствия передвигаться по проезжей части навстречу движению транспортных средств. Приоритет принадлежит пешеходам.
12. Осуществлять вход и выход из помещений только через двери, запрещается использовать для этого отгрузочные проемы.
13. Поддерживать чистоту и порядок, выполняя работы/ожидаая загрузки на месте стоянки на территории склада.
14. Осуществлять отъезд с доков только с разрешения сотрудника склада.
15. Соблюдать чистоту при пользовании комнатами отдыха и местами общего пользования (при наличии).
16. В случае получения травмы незамедлительно сообщить об этом сотруднику склада.
17. Соблюдать правила вежливости при общении с сотрудниками склада и офиса.
18. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций покинуть опасную зону соблюдая требования безопасности и руководствуясь инструкциями и планами действий в таких случаях.
19. Соблюдать санитарно-гигиенические требования на территории склада.
20. Выбрасывать бытовой мусор или пищевые отходы на территории склада в приспособленных для этого местах.
21. По окончании погрузо-разгрузочных работ и получения документов покинуть территорию склада
22. Соблюдать иные правила, указанные в пропуске, выдаваемом при въезде на территорию склада Бакарди. При этом на разных площадках Бакарди правила поведения и ТБ могут отличаться, что не освобождает представителя Исполнителя от обязанности их соблюдать и следовать указаниям сотрудников площадки отгрузки/загрузки.
23. В случае если Водитель Исполнителя обнаруживает не соответствие количества и качества фактически собранной продукции по ассортименту, количеству и качеству продукции, которая указана в документах, водитель Исполнителя обязан заявить о выявленном расхождении представителю склада. После чего, по согласованию с представителем склада Бакарди (кладовщик, контролер), потребовать до вложения отсутствующей или замены (брак) продукции, в соответствии указанной в документах на отгрузку.
24. Водитель присутствует на погрузке и руководит расстановкой паллет в машине.

На территории склада запрещается.

1. Ввозить на территорию посторонних лиц.
2. Оставлять ТС с работающим двигателем.

3. Курить в автотранспорте и на территории предприятия не в специально отведенных местах.
4. Проходить через производственные помещения и погрузочные доки.
5. Запрыгивать и спрыгивать с погрузочной/разгрузочной рампы. Необходимо пользоваться лестницей или оборудованием ТС (ступеньками и поручнями), если ТС ими оборудованы.
6. Готовить и употреблять пищу не в специально отведенных для этого местах.
7. Находиться на территории склада и прилегающих территориях в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, а также распивать спиртные и слабоалкогольные напитки.
8. Находиться на территории склада с голым торсом, в одежде и обуви пляжного вида (шорты, сланцы, пляжные тапочки и т.д.) равно как в домашних тапочках и нижнем белье.
9. Производить ремонтные работы, замену масла, долив топлива, мытье ТС.
10. Применять для отмывки и обезжиривания деталей и оборудования керосин, бензин, бензол, ацетон и другие, горючие и легковоспламеняющиеся вещества, а также трихлорэтилен, дихлорэтан и другие хлорпроизводные углеводороды.
11. Парковать ТС на территории предприятия, за исключением случаев погрузки/разгрузки материалов.
12. Затруднять пути въезда/прохода на территорию склада или производственного участка.
13. Создавать помехи в случае необходимости срочной эвакуации со склада или производственных участков.
14. Затруднять проезд других транспортных средств.
15. Находиться на крыше/борту грузового автотранспорта.
16. Осуществлять фото и видеосъемку.
17. Осуществлять движение по территории склада с открытыми и дверями кузова (если двери не закреплены специальными устройствами фиксации).
18. Начинать/продолжать движение без разрешения уполномоченного сотрудника Бакарди или на запрещающий сигнал светофора (в случае его наличия).
19. Крепить на ворота дока дубликаты, муляжи ключей, а также ключи, которые не подходят к замку зажигания.

Совершать поступки, в результате которых возникают потенциально опасные для здоровья и жизни людей ситуации, которые могли бы привести к потере трудоспособности.

СХЕМА ПРОЕЗДА НА СКЛАД ПОГРУЗКИ

