

ФУРА	Особые условия № 106-07-2025	Введены в действие с 16.07.2025
------	------------------------------	---------------------------------

1. Требования к транспортному средству (далее – ТС):	1.1. Осуществить подачу под погрузку в установленные Заявкой время и место технически исправного с не нарушенной целостностью стен, пола, потолка, осветительных приборов и т.п., чистое транспортного средства (далее «ТС») (отсутствием скрытых механических повреждений, дыр, пробоин, и т.п. дефектов, без посторонних предметов, запахов и загрязнений), пригодного для перевозки предъявляемого груза, отвечающего установленным санитарным требованиям и оборудованного всеми необходимыми крепежными приспособлениями (противооткатными упорами, распорками, штангами, ремнями и т.д.), регистратором температурного режима (для рефрижераторных установок), устройством или картой системы «Платон» и др., обеспечить проезд по территориям, входящим в маршрут перевозки (разрешения на проезд, весовой контроль, пропуска и др.), а также средствами мобильной (сотовой) связи, позволяющей контролировать местонахождение ТС с грузом и ходом перевозки. Боковые поверхности и верх кузова ТС не должны иметь сквозных отверстий и повреждений, через которые возможно попадание осадков на груз в ТС. На подаваемых ТС отсутствуют нештатные выступающие детали кузова. Растентовка полуприцепа (когда необходимо) включена в стоимость услуг по Заявке. 1.2. Подаваемые под погрузку и выгрузку ТС обеспечены наличием сухого чистого ровного, сплошного пола кузова и крепежными ремнями. Количество ремней соответствует технологии погрузки груза в ТС (для рулонной продукции не менее 8 шт., для бумаги, пропитанной смолами. В листах на поддонах не менее 10 шт. или не менее 2 шт. на стопу). Пол кузова ТС и ремни не имеют видимых механических повреждений. Требуемая вместимость и тип транспортного средства, а также применяемый метод погрузки соответствуют требованиям Заказчика. 1.3. В случае несоответствия ТС и/или водителя требованиям, предусмотренным Договором, настоящими Особыми условиями и (или) Заявкой, включая, но не ограничиваясь, подачи ТС, не пригодных для перевозки соответствующего груза и (или) не соответствующих количеству и(или) типу, указанным в Заявке, либо отсутствия у водителя любого из документов, предусмотренных настоящими Особыми условиями и (или) их ненадлежащего оформления Заказчик/Грузоотправитель имеет право отказаться от предоставленного Исполнителем ТС (исполнения Заявки/Договора) без возмещения Исполнителю убытков и потребовать уплаты штрафа за срыв перевозки в соответствии с п. 4.5. настоящих Особых условий. 1.4. Транспортное средство должно быть подано под погрузку с температурой внутри кузова, необходимой для сохранной перевозки груза по Заявке. 1.5. Не допускается перевозка сборных грузов и иных способов догрузки ТС Исполнителя без письменного согласования с Заказчиком. 1.6. Транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки; устройства (рефустановка ТС) должны находиться в рабочем состоянии и производить запись температурного режима на всем протяжении перевозки (с момента принятия груза до момента сдачи). В случае выявления в конечном месте назначения согласно показаниям любого из устройств нарушения температурного режима перевозки, Заказчик вправе выставить Исполнителю претензию в размере причиненного ущерба, а также потребовать оплаты всех имущественных потерь в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ, вызванных предъявлением Заказчику штрафов грузоотправителем/грузополучателем в связи с указанными обстоятельствами.
2. Требование к водителю:	2.1. Водитель должен иметь надлежащим образом оформленные документы для выполнения перевозки, в том числе документы на ТС, предусмотренные ПДД, технические паспорта на транспортное средство и прицеп, путевой лист и/или доверенность на управление транспортным средством, документы, удостоверяющие личность (паспорт), водительское удостоверение, действующую санитарную книжку (в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ) и сертификат очистки ТС/контейнера (при необходимости) и иных необходимых документов на автомобиль, действующий полис страхования ответственности грузоперевозчика, а также средства индивидуальной защиты, в соответствии с действующими требованиями законодательства. 2.2. Водитель должен соблюдать правила техники безопасности, пожарной безопасности, требования в области охраны окружающей среды, правила внутреннего режима и распорядка на территориях грузоотправителей и грузополучателей. 2.3. Водители ТС, осуществляющие перевозку, обладают надлежащими правами, отвечающими требованиям российского законодательства. Исполнитель самостоятельно получает все

	разрешения, лицензии, согласования, предусмотренные действующим законодательством РФ и необходимые ему для исполнения обязательств по Договору/Заявке. 2.4. Водитель ТС должен предоставить и использовать крепежные ремни для закрепления груза в ТС.
3. Обязанности Исполнителя:	В дополнение к обязанностям, предусмотренным Договором, Исполнитель обязуется: 3.1. Исполнитель до начала перевозки обязуется документально подтвердить возраст рефрижераторной установки и ТС. Рефрижераторная установка и ТС должны быть не старше 15 лет на момент окончания перевозки. Обеспечить наличие документов, подтверждающих исправность рефрижераторной установки, прохождение планового технического обслуживания не реже, чем один раз в год с момента начала ее эксплуатации. 3.2. При перевозке в рефрижераторном ТС при погрузке (до и после размещения груза) / перевозке (не реже одного раза в сутки) / выгрузке груза в / из ТС (в том числе и при погрузке после перегрузки в пути) Исполнитель должен подтвердить Заказчику (Грузоотправителю/Грузополучателю) работоспособность рефрижераторной установки, а именно предоставить: - фото термометра рефрижераторной установки, - фото регистрационного номера транспортного средства. 3.3. Перед выгрузкой из ТС в конечном пункте доставки груза Исполнитель должен предоставить Заказчику фото термометра, на которой зафиксированы данные температуры груза в ТС не реже, чем 1 раз в 2 часа на всем протяжении следования ТС с грузом. При отсутствии регистрации данных на термометру в пути с предоставлением термометра и после обязательного согласования с Заказчиком в письменной форме Исполнитель может предоставить Заказчику фото термометра рефрижераторной установки при выгрузке груза из ТС в конечном пункте доставки груза. 3.4. Ежедневно информировать Заказчика о ходе исполнения Заявки и возникших непредвиденных ситуациях в письменной форме. 3.5. Обеспечить контроль за надлежащим оформлением товарно-транспортных документов, а также доверенностей: проверять правильность их составления, достоверность указанных сведений, достаточность и полноту полученных документов для исполнения обязательств, контролировать проставление сведений о количестве, массе, наименовании загруженного груза, соответствия информации о свойствах груза, условиях его перевозки, печатей и подписей грузоотправителя и грузополучателя и иной информации, необходимой для исполнения обязанностей Исполнителя, предусмотренных Договором/Заявкой. В случае неполноты информации, касающейся подлежащего перевозке груза, запросить в письменной форме у Заказчика необходимые дополнительные сведения, не покидая место погрузки/разгрузки. 3.6. В случае обнаружения расхождений, неточностей, недостаточности документов Исполнитель должен отказаться от погрузки и незамедлительно уведомить Заказчика и не покидать место погрузки/выгрузки до получения соответствующих инструкций, в противном случае презюмируется, что документы составлены надлежащим образом, в надлежащем количестве, переданы Исполнителю и должны быть предоставлены Заказчику в платежном пакете документов. В случае ошибок в указанных документах Заказчик вправе не принимать документы для последующей оплаты до исправления указанных ошибок. 3.7. Груз не может следовать по территориям Украины, Азовского моря, Абхазии, республики Крым, из/в/по территориям стран, находящимся под международными санкциями СБ ООН (кроме РФ), в частности: Венесуэлы, Сирии, Кубы, Сомали, Ирана, Ирака, Демократической Республики Конго, Судана, КНДР, Ливии, Гвинеи Бисау, ЦАР, Йемена, Южного Судана, Мали, Израиля, Ливана. Также исключаются перевозки грузов через/в/из территории, на которых уполномоченными органами введено чрезвычайное положение или военное положение. Груз не может следовать в/из/через территории, которые относятся к зонам повышенной опасности с уровнем «Severe» и «Extreme» в соответствии с Global Cargo Watch List (https://watchlists.ihsmarkit.com), за исключением территории Российской Федерации (включая территориальные воды), акватории Черного моря (исключая территориальные воды Украины), Индийского океана, Аденского залива, Индийского океана. При перевозках груза запрещено использовать транспортные средства, зарегистрированные на Украине. Исполнителю всегда необходимо соблюдать рекомендации указанные в извещениях Министерства Обороны РФ. 3.8. Исполнитель обязуется соблюдать и обеспечить соблюдение своими представителями (водителями ТС) «Правил работ по погрузке рулонной продукции, материала облицовочного в рулонах и на поддонах, ДСП», являющимися Приложением № 1 к настоящим Особым условиям. 3.9. При погрузке груза грузоотправителем контролировать целостность складской упаковки, проверить отсутствие видимых повреждений упаковки и груза, отсутствие повреждений стрейч-пленки и отсутствие доступа к грузу, для целей предотвращения в процессе перевозки завала и иной деформации паллет с грузом осуществлять проверку надежности паллетизации паллеты стрейч-пленкой и правильность укладки, размещения и крепления груза в транспортном средстве таким образом, чтобы при перевозке обеспечивалась сохранность груза от опрокидываний и

завалов паллет, осуществлять крепление паллет распорками и иными другими возможными средствами крепления груза в кузове ТС.

3.10. Перед отправкой груза бумажной продукции должен быть произведен осмотр контейнера/вагона/кузова транспортного средства на предмет:

- Водонепроницаемости контейнера/ вагона/ кузова транспортного средства;
- Исправности запорных устройств/дверей/люков;
- Отсутствие влаги и посторонних запахов внутри контейнера/ вагона/ кузова транспортного средства;
- Отсутствия механических повреждений и выступающих элементов внутри контейнера/ вагона/ кузова транспортного средства;
- Погрузка/разгрузка/перегрузка бумажной продукции, перевозимой без упаковки, должны осуществляться при отсутствии дождя и высокой влажности.

3.11. Принимать груз в месте загрузки по количеству тарных мест, весу, включая поштучный пересчет, комплектность груза, согласованные в Заявке и в соответствии с оформленными надлежащим образом товаросопроводительными документами, проверить соответствие наименования и количества загруженного груза указанному в ТСД. Проверять правильность загрузки и правильность крепления груза в транспорте/ транспортном оборудовании, проверять соответствие укладки требованиям ГОСТ 26653-2015 и обеспечения сохранности груза, а также незамедлительно, не покидая место загрузки, сообщать Заказчику/Грузоотправителю о замеченных нарушениях в укладке и креплении груза, угрожающих сохранности груза. При визуальном обнаружении каких-либо несоответствий по количеству груза и/или в креплении, укладке груза и/или некачественного груза (нарушение целостности или дефекты тары или упаковки) Исполнитель должен отказаться от погрузки и незамедлительно письменно проинформировать об этом Заказчика, а также составить соответствующий акт с участием представителя Грузоотправителя, с обязательной записью о составлении акта в транспортной накладной. Исполнитель, принявший груз к перевозке без соответствующих замечаний не вправе ссылаться на данные обстоятельства в дальнейшем.

3.12. Проверить соответствие укладки и крепления груза в транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, при выявлении несоответствий незамедлительно сообщить Заказчику и Грузоотправителю до отправления транспортного средства с места загрузки. Контролировать распределение груза по осям автомобиля и не допускать перегруза на ось. При несогласии с упаковкой или расстановкой паллет или распределением груза по осям, прекратить загрузку и требовать от склада отгрузки устранить недостатки. Если представитель Исполнителя не высказал замечаний и не зафиксировал их в Транспортной или Товарной накладных, либо в Экспедиторской расписке, значит стороны считают, что Исполнитель согласен с качеством упаковки, загрузки и расстановки паллет в кузове машины.

3.13. При выявлении любого отклонения потребовать склад его устранить, а в случае отказа или невозможности устранить недостатки – зафиксировать недостатки путем составления Акта или совершения надписей в ТСД.

3.14. Не принимать груз, который в процессе транспортировки может быть поврежден и (или) может утратить надлежащий товарный вид и качество.

3.15. При отсутствии в период погрузки претензий со стороны Исполнителя к количеству, внешнему виду груза, упаковке, укладке и размещению и после подписания Исполнителем ТСД груз считается принятым по количеству и качеству без замечаний, в таком случае Исполнитель принимает на себя полную ответственность и последствия некорректной загрузки ТС, включая возможные повреждения груза.

3.16. При каких-либо несоответствиях груза информации, содержащейся в ТСД на груз, по количеству, таре, упаковке, любых иных отклонениях (в том числе любое повреждение упаковки, подмокание и т.п.), а также в случае повреждения контейнера, запорных устройств, пломб, необходимо поставить в известность Заказчика и действовать согласно указаниям последнего, а так же потребовать у грузоотправителя устранить нарушения и/или сделать отметку о выявленных нарушениях в ТТН/ТрН, которая должна быть удостоверена печатью и подписью грузоотправителя. В случае отсутствия таких отметок и обнаружения повреждений груза при приемке его грузополучателем или грузоотправителем, Исполнитель несет полную материальную ответственность за данные повреждения.

3.17. Обеспечить доставку груза строго по адресу, указанному Заказчиком и в ТСД. Переадресация груза может осуществляться только в случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от Исполнителя, и при письменном согласовании/указании Заказчиком нового адреса, по которому может быть доставлен груз.

3.18. Нести ответственность за сохранность груза с момента получения груза от грузоотправителя и до доставки груза грузополучателю

3.19. Обеспечить присутствие водителя, осуществляющего перевозку, непосредственно при приемке и выдаче груза грузополучателям.

3.20. Принимать все необходимые меры для сохранности принятых к перевозке грузов, соблюдать температурный режим и особые условия перевозки грузов, указанные в Заявке и/или на специальной маркировке, нанесенной на тару.

3.21. В случае возникновения неисправности в транспортном средстве во время транспортировки груза незамедлительно уведомить об этом Заказчика и в кратчайший срок заменить неисправное транспортное средство равноценным исправным транспортным средством, соответствующим требованиям к ТС по Заявке.

3.22. По прибытии груза в пункт назначения, указанный в ТСД и Заявке, Исполнитель производит передачу груза уполномоченному представителю грузополучателя, указанному в товарно-транспортной накладной. Разгрузка груза с транспортного средства производится на склад грузополучателя силами грузополучателя, если иное не предусмотрено в разделе «Дополнительные условия» Заявки.

3.23. Исполнитель обязан до передачи груза грузополучателю проверять полномочия представителя грузополучателя на получение груза, а именно: требовать документы, удостоверяющие личность физического лица, доверенность от имени грузополучателя, наличие на доверенности печати (юридическое лицо) или нотариального заверения (физическое лицо).

3.24. Сдать груз уполномоченному представителю грузополучателя в том же порядке, в каком он был принят от грузоотправителя. Получение груза удостоверяется подписью и печатью грузополучателя на ТСД.

3.25. При сдаче груза грузополучателю Исполнитель совместно с грузополучателем производит проверку сохранности пломб (если ТС было опломбировано грузоотправителем), вскрытие пломб и сдачу-приемку груза по количеству и качеству согласно данным ТСД.

3.26. При обнаружении в процессе разгрузки поврежденных пломб, следов вскрытия, брака, недостачи, пересортицы, повреждения упаковки груза/грузовых мест, Исполнитель обязан обеспечить участие водителя или своего иного представителя в осмотре, подсчете и составлении акта о несоответствии по количеству и качеству совместно с представителями грузополучателя. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, утраты, недостачи, пересортицы, повреждения груза делается отметка в товарно-транспортной накладной и (или) оформляется «Акт об обнаружении утраты, недостачи, повреждения груза». В случае отказа представителя Исполнителя (водителя ТС) от подписания Акта грузополучатель вправе составить Акт в одностороннем порядке, который будет иметь юридическую силу для всех Сторон, а Исполнитель обязан признать указанный Акт. В случае несогласия водителя с информацией, указанной в Акте, водитель обязан внести в Акт мотивированные возражения.

3.27. Обязанность Исполнителя по осуществлению перевозки считается выполненной после получения от грузополучателя ТСД, заверенных подписью и печатью уполномоченного представителя грузополучателя. При передаче груза Исполнитель обязан контролировать полноту заполнения ТСД грузополучателем, а именно проставление даты, времени, внесение паспортных данных, фамилии, инициалов, печати (в случае если грузополучатель – юридическое лицо), подписи. Если груз передается по доверенности – забрать оригинал или нотариально заверенную копию и прикрепить к ТСД – экземплярам Заказчика.

3.28. Получать и доставлять грузы в пункты назначения в сроки, согласованные в Заявке, по кратчайшим маршрутам.

3.29. Самостоятельно контролировать своевременное прибытие на погрузку (разгрузку) транспортного средства, и в случае его отсутствия принимать все необходимые меры по замене отсутствующего транспортного средства другим в целях обеспечения своевременного выполнения перевозки по Заявке.

3.30. Предоставить Заказчику ТСД с надлежащими подписями, печатями грузоотправителя, грузополучателя и Исполнителя, в надлежащем количестве и комплектности, согласно перечню Платежного пакета документов. За нарушение сроков предоставления ТСД и Платежных документов Заказчик вправе задержать оплату Исполнителю на срок, равный сроку задержки предоставления документов.

3.31. Обеспечить стоянку ТС в пути следования исключительно на охраняемых стоянках и обеспечить круглосуточную связь с водителем посредством мобильной связи.

3.32. Стоянка автомобиля и/или прицепа с грузом должна осуществляться на специализированной стоянке, или на предназначенной для стоянки машин площадке стационарного поста ДПС ГИБДД.

	3.33. Исполнение этого обязательства подтверждается чеками, квитанциями и иными документами, выданными на стоянке, документами из компетентных органов. При этом данное требование не применяется в следующих случаях: - вынужденная остановка вследствие непреодолимых обстоятельств; - вынужденная поломка, связанная с поломкой транспортного средства, не позволяющей дальнейшего движения т/с без ущерба для груза; - на трассе на расстоянии более 400 км или более 4х часов после выезда с предыдущей стоянки отсутствует отвечающая вышеуказанным требованиям стоянка, - по прибытии в конечный пункт таможенной очистки автомобиль не может немедленно въехать в таможенную зону, а вблизи до 1-го часа езды отсутствует стоянка, отвечающая вышеуказанным требованиям. 3.34. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех обстоятельствах и любых проблемах, возникших в пути следования, а также на погрузке/выгрузке, которые могут повлиять на надлежащее исполнение своих обязательств по перевозке путем направления уведомления на e-mail ответственного менеджера и телефону и действовать строго по инструкции Заказчика. К таким обстоятельствам, среди прочего, могут быть отнесены трудности с определением места нахождения пункта разгрузки, ненадлежащее оформление полномочий представителей грузополучателя, обнаружение при выгрузке недостачи, утраты или повреждения груза, составления грузополучателем Акта о расхождении по количеству и (или) качеству по форме ТОРГ-2, ТОРГ-3 или иной произвольной форме, а также любые события, происшествия и обстоятельства (авария, задержка сотрудниками ГИБДД, поломка в пути следования и т.п), угрожающие сохранности перевозимого груза или препятствующие его своевременной отгрузке/доставке. При несоблюдении данных условий Заказчик вправе выставить штраф в адрес Исполнителя в размере 10 000 руб. (НДС не облагается), за каждый случай неинформирования/несвоевременного информирования Заказчика, а Исполнитель обязан оплатить такой штраф и возместить все убытки в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом. В случае, если вследствие этих обстоятельств, Заказчику выставляют штраф 3-и лица (клиенты или грузополучатели) за срыв поставки в назначенное время, Заказчик имеет право перевыставить Исполнителю данные штрафные санкции, которые подлежат оплате в претензионном порядке. 3.35. Обеспечить замену ТС на маршруте в случае невозможности его дальнейшего движения по техническим причинам или предоставить транспорт в другое время согласованное с Заказчиком время. При этом во всех случаях замена Исполнителем водителя и (или) транспортного средства, указанных в согласованной Сторонами Заявке, допускается только после согласования с Заказчиком. Исполнитель обязуется незамедлительно до замены водителя и (или) транспортного средства уведомить о причинах замены ответственного менеджера Заказчика по e-mail и телефону, указанным в Заявке, и получить его согласие на замену. Если менеджер Заказчика не отвечает или находится вне зоны действия сети необходимо сообщить о замене по телефону, размещенному на официальном сайте Заказчика, после чего в любом случае получить от менеджера Заказчика подтверждение согласования замены. Надлежащим подтверждением согласия менеджера Заказчика на замену водителя и (или) транспортного средства является письменное уведомление, направленное Исполнителю с корпоративной электронной почты менеджера Заказчика. В случае замены водителя и (или) транспортного средства без согласования с менеджером Заказчика, Заказчик вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения соответствующей Заявки без возмещения Исполнителю убытков, а также потребовать оплаты штрафа за срыв перевозки в размере 30 % от стоимости соответствующей перевозки (НДС не облагается) за каждый случай нарушения. 3.36. При необходимости участвовать в составлении требуемых актов и выполнения иных формальностей. 3.37. Исполнитель обязан обеспечивать соблюдение соответствующего температурного режима в транспортном средстве, в соответствии с указаниями Заказчика, содержащимися в Заявке и (или) указаниями Грузоотправителя, в том числе в ТСД на груз. Водитель перед загрузкой транспортного средства обязан уточнить температурный режим перевозки груза у грузоотправителя, в т.ч. путем проверки указанной информации на упаковке груза. В случае противоречия между температурным режимом, указанным в Заявке и температурным режимом, указанным грузоотправителем, в т.ч. на упаковке груза и (или) в товаросопроводительной документации на груз, водитель обязан незамедлительно уведомить об этом ответственного менеджера Заказчика по телефону и электронной почте и строго следовать его указаниям. В отсутствие указанного уведомления и (или) нарушения инструкций ответственного менеджера Заказчика Исполнитель в полном объеме несет ответственность за факт несоблюдения температурного режима и/или убытки, возникшие у Заказчика в результате его несоблюдения.
4. Ответственность Исполнителя:	4.1. Исполнитель несет ответственность за сохранность груза, включая риск случайного повреждения или гибели груза в пути следования, с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи груза надлежащему грузополучателю, который подтверждается проставлением

	грузополучателем отметки в ТрН/ТТН, независимо от наличия/отсутствия пломбы на транспортном средстве в момент передачи груза грузополучателю, и возмещает Заказчику ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующем размере - стоимости утраченного, поврежденного и (или) недостающего груза, в случае утраты, повреждения или (или) недостачи груза; - объявленной стоимости в случае утраты груза, недостачи и (или) повреждения груза, сданного для перевозки с объявленной ценностью; - документально подтвержденных убытков, возникших в этой связи у Заказчика. Объявленная стоимость груза может быть указана в товаросопроводительных документах/экспедиторской расписке. Ущерб возмещается в полном объеме стоимости груза. Стоимость определяется как цена (с учетом НДС) испорченного или утраченного груза в соответствии с товаросопроводительными документами клиента Заказчика (грузоотправителя или грузополучателя)/экспедиторской распиской или объявленной стоимостью на груз. Наличие целой пломбы не освобождает Исполнителя от ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза. Исполнитель обязан возместить Заказчику/Грузоотправителю упущенную выгоду в связи с утратой, недостачей и (или) повреждением (порчей) груза. 4.1.1. В случае нарушения установленных Заявкой, настоящими Особыми условиями и (или) Грузоотправителем, в том числе в товаросопроводительных документах и (или) на упаковке груза требований к температурному режиму перевозки и условиям хранения товара, принятого Исполнителем к перевозке, Исполнитель обязан по требованию Заказчика возместить в срок, указанный в таком требовании Заказчика, стоимость груза по ценам, указанным в товаросопроводительных документах на такой груз. При этом возмещение Заказчику стоимости груза осуществляется Исполнителем независимо от сохранения или утраты потребительских свойств/качеств товара (груза), как они предусмотрены нормами действующего законодательства РФ, и основывается на факте нарушения Исполнителем температурного режима, установленного Заявкой/Особыми условиями/указанного Грузоотправителем. 4.2. Исполнитель обязуется в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующей претензии возместить Заказчику причиненные убытки, а также все имущественные потери в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ вызванные: - предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) или органами государственной власти требований об оплате штрафов, или - предъявлением контрагентами Заказчика (грузоотправителями/грузополучателями) требований об оплате стоимости груза, поврежденного и (или) утраченного в процессе транспортировки вследствие ненадлежащей упаковки/паллетизации. 4.3. Исполнитель возмещает Заказчику все убытки, возникшие в связи неисполнением и/или ненадлежащим исполнением обязательств по Договору/Заявке (просрочка доставки груза, не предоставление в срок ТС под загрузку/выгрузку, ущерб груза/упаковки груза, недостача груза и т.д.), связанные с удовлетворением Заказчиком претензий грузоотправителей/грузополучателей, выставленных Заказчику и/или клиенту Заказчика, а также причинением ущерба на территории грузоотправителей/грузополучателей, возникшие в результате привлечения Заказчика, грузоотправителя к ответственности за нарушение норм о допустимой общей массе ТС, о допустимых нагрузках на оси ТС, о допустимых габаритах ТС, а также все имущественные потери Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ. 4.4. За нарушение сроков подачи транспортного средства на погрузку Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель обязан уплатить Заказчику штраф в размере 20% (двадцати процентов) от стоимости перевозки, а также возместить Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций грузоотправителем в связи с опозданием Исполнителя на погрузку. Опозданием признается подача транспортного средства на место погрузки позднее времени, установленного в Заявке. 4.5. За непредставление ТС согласно условиям Заявки, а также за отказ от исполнения Договора/Заявки (срыв перевозки) Исполнитель несет ответственность в размере 30% от стоимости перевозки, а также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций и требований о возмещении убытков его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями). Срывом перевозки Исполнителем, являющимся основанием для уплаты Исполнителем Заказчику штрафа, предусмотренного настоящим пунктом Особых условий, Стороны договорились также считать: • оставление Исполнителем места погрузки до истечения нормативного срока погрузки, • не согласованное с Заказчиком оставление Исполнителем места выгрузки без сдачи груза грузополучателю по любым причинам, • не согласованный с Заказчиком возврат груза грузоотправителю. 4.6. За нарушение срока доставки груза Грузополучателю Исполнитель уплачивает по письменному требованию Заказчика неустойку в размере 1 % (одного процента) от стоимости
--	---

услуг Исполнителя за каждые сутки просрочки (неполные сутки оплачиваются как полные), также возмещает Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ все имущественные потери, вызванные предъявлением Заказчику штрафных санкций и требований о возмещении убытков его контрагентами (грузоотправителями/грузополучателями) в связи с опозданием Исполнителя на выгрузку. Просрочка доставки груза исчисляется с момента, когда должен быть доставлен груз, указанный в Заявке.

4.7. За нарушение любого из сроков предоставления сканированных копий (фото) и (или) оригиналов товаросопроводительных документов, установленных Заявкой, Исполнитель выплачивает штраф в размере 500 (Пятьсот) рублей (НДС не облагается) за каждый день просрочки в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом, штраф может быть увеличен на сумму имущественных потерь Заказчика в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в размере требований, предъявленных Заказчику его контрагентами. За нарушение сроков предоставления ТСД и Платежных документов Заказчик вправе задержать оплату Исполнителю на срок, равный сроку задержки предоставления документов. При этом на период отсрочки оплаты на сумму платежа не начисляются какие-либо проценты, в том числе не начисляются проценты за пользование денежными средствами по ст. 317.1 и ст. 823 Гражданского кодекса Российской Федерации.

4.8. При утрате Исполнителем ТСД стоимость услуг оплате не подлежит до момента их восстановления Исполнителем или Заказчиком в следующем порядке. Исполнитель обязуется восстановить ТСД за свой счет и предоставить все надлежащим образом оформленные документы Заказчику в течение 10-ти календарных дней для перевозок по г. Москве и Московской области и в течение 14-ти календарных дней для иных перевозок. В случае нарушения указанного срока и (или) отказа Исполнителя от восстановления ТСД Исполнитель обязан в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком требования об этом оплатить Заказчику штраф в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей (НДС не облагается) за комплект ТСД, если иное не предусмотрено в счете Заказчика.

При отсутствии надлежащим образом оформленных ТСД или нарушения Исполнителем срока предоставления сканированных копий (фото) и (или) оригиналов надлежащим образом оформленных первичных учетных (бухгалтерских) и товаросопроводительных документов Заказчику услуги по соответствующей Заявке считаются не оказанными/оказанными ненадлежащим образом и не подлежат оплате.

4.9. На основании ст. 406.1 ГК РФ (Возмещение потерь, возникших в случае наступления определенных в договоре обстоятельств), в случае наложения на Грузоотправителя административного штрафа за превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо за нарушение общей допустимой массы транспортного средства, Исполнитель обязуется компенсировать Заказчику (Грузоотправителю) оплаченный штраф в полном размере. Расходы, связанные с заменой поврежденной упаковки груза, произошедшие после принятия груза Исполнителем и до выдачи груза Грузополучателю на надлежащую упаковку, а также возникшие, в связи с этим на хранение груза несет Исполнитель.

4.10. В случае, если в результате нарушения Исполнителем порядка доставки Груза Грузополучателю (просрочка доставки/непоставка, порча/недостача Груза, нарушение температурного режима перевозки, иные нарушения) Клиент Заказчика предъявит Заказчику претензию о компенсации убытков/штрафа, предъявленного Клиенту Заказчика Грузополучателем на основании законодательства РФ либо договора между Клиентом Заказчика и Грузополучателем, соответствующие имущественные потери Заказчика должны быть компенсированы Исполнителем Заказчику в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ в течение 7 (семи) календарных дней с момента направления Заказчиком Исполнителю требования об этом в полном размере его требований, предъявленных Заказчику его клиентом (Грузоотправителем/Грузополучателем).

4.11. В случае неисполнения/ненадлежащего исполнения Исполнителем принятых на себя обязательств по Договору, настоящим Особым условиям и (или) Заявке он обязуется возместить убытки Заказчика в полной мере сверх установленных в Договором, настоящими Особыми условиями и/или законодательстве штрафных санкций за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств (штраф, пени, проценты за пользование чужими денежными средствами). Ответственность Заказчика при этом ограничивается реальным ущербом, причиненным Исполнителю.

4.12. В случае если грузополучатель по каким-либо причинам не принимает доставленные Исполнителем товары Заказчика/грузоотправителя, и Заказчик дал Исполнителю указания вернуть груз в адрес грузоотправителя, либо по иному адресу грузополучателя (переадресация), то данные товары подлежат обязательному возврату/доставке в том же состоянии и качестве, в которых товары были приняты от Грузоотправителя к перевозке, в противном случае Исполнитель несет ответственность за убытки, причиненные Заказчику. При возврате возвращаемых Исполнителем товаров в адрес грузоотправителя, грузоотправитель и водитель подписывают соответствующий акт или иным образом фиксируют наличие/отсутствие претензий к количеству, качеству/состоянию груза. Оплата услуг по организации возврата, переадресации груза, смене

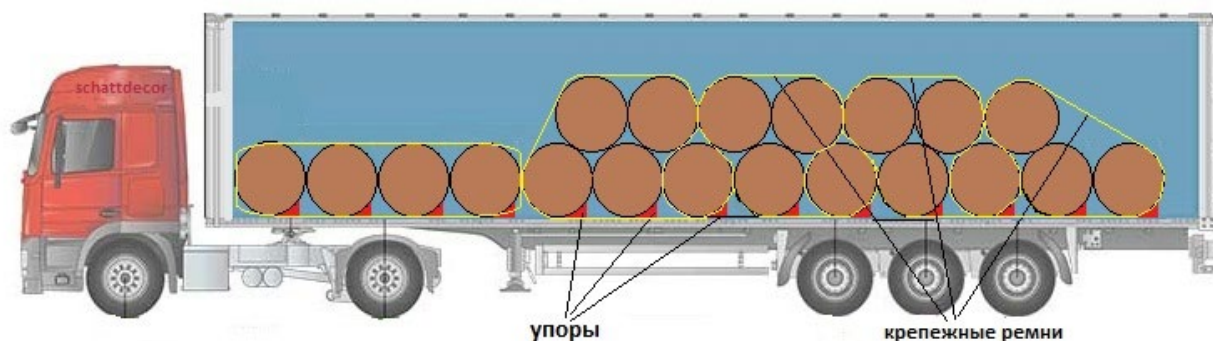
	грузополучателя осуществляется Заказчиком в согласованном Сторонами размере, но не более 50% от согласованной стоимости перевозки при выполнении маршрута на транспорте грузоподъемностью от 10 тонн до 20 тонн. В стоимость доставки транспортом грузоподъемностью от 1.5 тонн до 5 тонн, входит осуществление возврата груза в пункт погрузки. В случае, если грузополучатель не принимает груз по вине Исполнителя, возврат груза осуществляется за счет Исполнителя в указанный Заказчиком/Грузоотправителем срок. 4.13. Ответственность за действия третьих лиц, привлеченных Исполнителем к исполнению Договора/Заявки, несет Исполнитель. 4.14. Стороны специально соглашаются, что груз в любом случае не должен быть предметом залогов, арестов, иных прав третьих лиц или любых других удержаний Исполнителем, в том числе в обеспечение причитающейся Исполнителю стоимости услуг по Заявке и других платежей по перевозке. Удержание груза Исполнителем, в том числе выгрузка водителем груза на склад временного хранения без наличия указаний Заказчика, признается Сторонами утратой груза и влечет обязательство уплаты Исполнителем Заказчику штрафа в размере полной стоимости утраченного груза. 4.15. Наряду с возмещением убытков Исполнитель на основании претензии возвращает Заказчику провозную плату, полученную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза. 4.16. В случае привлечения грузоотправителя или иного лица, осуществившего погрузку груза в ТС в пункте погрузки, или их должностных лиц к административной ответственности за нарушение действующего законодательства в связи с невыполнением и/или ненадлежащим выполнением Исполнителем любого из своих обязательств по Договору/Заявке, в том числе в случае привлечения грузоотправителя или иного лица, осуществившего погрузку или их должностных лиц к административной ответственности по части 10 статьи 12.21.1 КоАП РФ в связи с несоблюдением Исполнителем указанных в ней требований, Исполнитель в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ обязуется возместить Заказчику сумму штрафа, уплаченную Заказчиком грузоотправителю, либо подлежащую возмещению Заказчиком грузоотправителю или иному лицу, осуществившему погрузку груза в ТС, в течение 10 дней с момента получения от Заказчика копии соответствующего документа (постановления, определения, предписания, протокола, акта и т.п.) уполномоченного органа и претензии (требования об оплате). 4.17. Исполнитель соглашается с тем, что неправомерные действия третьих лиц (хищение груза, ДТП не по вине водителя, и т.п.) не являются обстоятельствами, которые Исполнитель не мог избежать и устранение которых от него не зависит. 4.18. В случае наличия обстоятельств просрочки доставки груза, не предоставление в срок ТС под загрузку/выгрузку, утраты, недостачи, повреждения груза, подтвержденных документально собственником груза (претензии, акты и т.д.), Заказчик вправе увеличить срок оплаты оказанных услуг на срок принятия окончательного решения по указанным претензиям и актам, 4.19. Срок предъявления претензионных требований Заказчиком к Исполнителю составляет один год. В случае неоплаты, несвоевременной оплаты Исполнителем убытков и (или) имущественных потерь, возникших из обоснованной и документально подтвержденной претензии Заказчика, на сумму убытков и (или) имущественных потерь подлежит начислению неустойка в размере 0,1 % от суммы просроченного обязательства за каждый день просрочки. 4.20. В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Исполнителем принятых на себя обязательств по Договору, Заказчик вправе на любом этапе исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора (как полностью, так и в части отдельных Заявок) без применения каких-либо мер ответственности и платы за односторонний отказ от Договора. Договор считается расторгнутым с момента направления Заказчиком письменного уведомления об отказе от исполнения Договора по адресу Исполнителя или по электронной почте, указанным в Договоре в разделе "Реквизиты сторон". При отказе от исполнения Договора/Заявки по данному основанию: • Исполнитель обязан в течение 3 (трёх) рабочих дней вернуть Заказчику все полученные по Договору/Заявке денежные средства (включая авансы, предоплаты и иные платежи); • Исполнитель компенсирует все убытки Заказчика, включая и расходы на устранение последствий ненадлежащего исполнения обязательств; • Заказчик сохраняет право требовать штрафные санкции (неустойку, пеню), если они предусмотрены Договором. В случае нарушения указанного выше срока возврата Исполнителем денежных средств Заказчику Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель обязан уплатить неустойку в размере 0,5 % от невозвращенных в срок денежных средств за каждый день просрочки.
5. Ответственность Заказчика:	5.1. В случае немотивированного непредъявления груза к погрузке в транспортное средство, предоставленное Исполнителем (срыв перевозки по вине Заказчика) при условии своевременной подачи транспортного средства, полного его соответствия требованиям к ТС, указанным в Договоре, настоящих Особых условиях и Заявке и полного соблюдения Исполнителем иных условий Договора, настоящих Особых условий, Заявки, а также при отсутствии нарушения срока

	предоставления ТС на погрузку Заказчик по требованию Исполнителя обязан оплатить штраф в размере 10 % от стоимости перевозки. Срывом перевозки со стороны Заказчика признается не предъявление груза Грузоотправителем по истечении нормативного времени, отведенного на погрузку (более 24 часов в соответствии с п. 5.2. настоящих Особых условий), при этом убытки Исполнителя возмещению не подлежат. Штраф оплачивается от ставки перевозки до начисления НДС. В случае отказа Заказчика от Заявки, согласованной Сторонами, отмены перевозки до начала погрузки, предусмотренной Заявкой, штрафные санкции к Заказчику не применяются. 5.2. Нормативное время погрузки/выгрузки ТС составляет 24 часа с момента подачи ТС на погрузку/выгрузку соответственно, указанного в Заявке, при условии своевременной подачи ТС на погрузку/выгрузку. В случае превышения нормативного времени на погрузку/выгрузку Исполнитель, при условии своевременного прибытия ТС соответственно под погрузку/выгрузку, имеет право предъявить Заказчику требование об оплате штрафа за задержку (простой) ТС, поданного на погрузку/выгрузку, в размере 1 000 (одна тысяча) рублей за каждые полные сутки простоя (НДС не облагается), если иное не предусмотрено подписанным Сторонами дополнительным соглашением к Договору. Переписка Сторон, в том числе по электронной почте, по вопросу изменения размера штрафа за простой транспортного средства на погрузке и (или) выгрузке не имеет юридической силы и не является основанием для предъявления Исполнителем требования к Заказчику об оплате указанного штрафа в размере, отличном от установленного настоящими Особыми условиями или дополнительным соглашением к Договору. Основанием для предъявления требования об оплате штрафа за задержку (простой) ТС является незамедлительное уведомление о факте простоя Заказчика по электронной почте, поступление Заказчику претензии с указанием обстоятельств наступления события и расчетом стоимости простоя на погрузке и/или выгрузке, товаросопроводительных документов с указанием времени простоя на погрузке и/или выгрузке (должны быть проставлены отметки о времени прибытия и убытия, как на погрузке, так и на выгрузке) в срок не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента наступления события. При нарушении, указанного срока претензия оплате не подлежит. Опозданием предъявления груза к перевозке признается предъявление груза грузоотправителем с задержкой более чем на 24 часа от времени, указанного в Заявке. Исполнитель обязан составить акт о непредъявлении груза за подписью грузоотправителя. 5.3 Оплата штрафов за простой транспортного средства и срыв погрузки производится Заказчиком на основании претензии с приложением оригиналов/заверенных копий документов, подтверждающих факт и размер указанных в претензии требований в сроки, установленные Договором/Особыми условиями/Заявкой. При выставлении Счета на оплату штрафа в обязательном порядке делается отдельный счет. Указание в счете на оплату услуг - оплату штрафа, будет признаваться Заказчиком нарушением и не будет приниматься к оплате до момента исправления. Оригинал претензии с соответствующими приложениями должен быть направлен в адрес Заказчика почтой России или курьером с описью вложения, в случае отсутствия описи вложения, Исполнитель не может ссылаться на отправку полного пакета документов для оплаты претензии.
6. Заключительные положения	6.1. Все разногласия между Сторонами разрешаются путем переговоров или в претензионном порядке, срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней со дня ее получения Стороной. Претензии (в том числе уведомления о составлении акта, акты о непредоставлении транспортного средства) Заказчика могут быть направлены по адресу электронной почты Исполнителя, указанной в Договоре/Заявке. Документы направленные и полученные по электронной или факсимильной связи приравниваются к направлению почтой РФ и являются надлежащим доказательством получения Исполнителем претензии Заказчика. Стороны признают за претензиями Заказчика, переданными по электронной или факсимильной связи силу оригиналов. Такие сообщения являются надлежащим уведомлением Исполнителя, в связи с чем Исполнитель несет риск последствий неполучения юридически значимых сообщений, доставленных по указанному им адресу электронной почты в Договора/Заявке. Такое уведомление считается полученным Исполнителем в момент его направления. 6.2. Заказчик вправе прекратить обязательства по оплате стоимости услуг и (или) штрафов/неустоек/убытков Исполнителю полностью или частично в одностороннем порядке: - зачетом встречного однородного требования в счет оплаты любых штрафов, убытков, включая, но не ограничиваясь, стоимости утраченного, поврежденного груза, и (или) имущественных потерь путем направления Исполнителю заявления/уведомления о зачете по электронной почте, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок, или - произвести удержание из любого платежа, причитающегося Исполнителю, сумм неустоек, штрафов, убытков, имущественных потерь, возникших в связи с неисполнением и (или) ненадлежащим исполнением обязательств по Договору Исполнителем, в случае неурегулирования предъявленной в связи с допущенными нарушениями претензии в указанный в ней срок. Указанный в настоящем пункте Особых условий механизм уменьшения сумм, причитающихся к выплате Исполнителю по Договору, относится к порядку расчетов между Сторонами и является

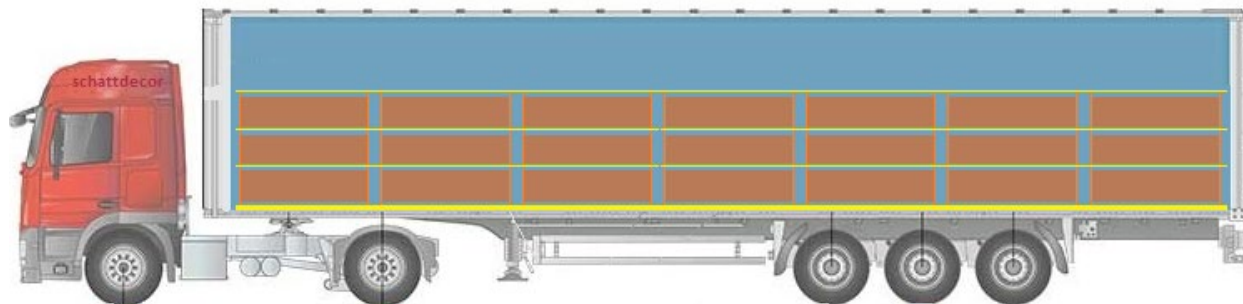
	согласованным Сторонами согласно п.1 ст.407 ГК РФ договорным способом прекращения взаимных обязательств по выплате соответствующих денежных сумм. Во избежание сомнений подписание двусторонних документов и /или согласие Исполнителя на проведение такого уменьшения не требуется. 6.3. Все штрафы, предусмотренные Договором, Особыми условиями и (или) Приложениями к ним, не являются элементом ценообразования, а представляют собой меру ответственности за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение Сторонами своих обязательств по Договору.
--	---

**Правила работ по погрузке
рулонной продукции, материала облицовочного в рулонах и на поддонах, ДСП.**

1. Все погрузочные работы осуществляются в соответствии с Межотраслевыми Правилами по охране труда при погрузо-разгрузочных работах и размещении грузов, Межотраслевыми Правилами по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта и Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом.
2. Погрузочные работы должны производиться в условиях, исключающих возможность увлажнения, загрязнения, механических повреждений груза и попадания прямых солнечных лучей.
3. Пригодными для перевозки признаются транспортные средства, соответствующие установленному Заявкой на перевозку назначению, типу, грузоподъемности и оснащенные необходимым оборудованием, обеспечивающим сохранность груза и его безопасную транспортировку. Обязательно наличие тента, сухого чистого ровного пола и крепежных ремней в кол-ве, достаточном для надежного крепления груза. Если транспортные средства не пригодны для перевозки груза, грузоотправитель/заказчик вправе отказаться от исполнения Заявки. При отказе грузоотправителя/заказчика от поданных исполнителем автомобилей составляется акт по установленной форме.
4. Загрузка рулонной продукции осуществляется погрузчиком со специальным поворотным захватом с заднего борта автотранспортного средства. Рулоны располагаются в кузове горизонтально, в один или два яруса, при этом максимально используется площадь кузова и грузоподъемность автомобиля. Груз должен быть равномерно распределен в кузове, чтобы не нарушать устойчивость автомобиля, допустимую нагрузку на колесные оси ТС и не затруднять управление ТС. Груз не должен смещаться во время движения. Рулоны крепятся ремнями в количестве 8шт., необходимо произвести стягивание рулонов крепежными ремнями между собой (по 3-5 рулонов). Каждый рулон нижнего яруса должен быть закреплен двумя деревянными упорами. По завершении погрузки производится фото-видеофиксация груза в ТС.

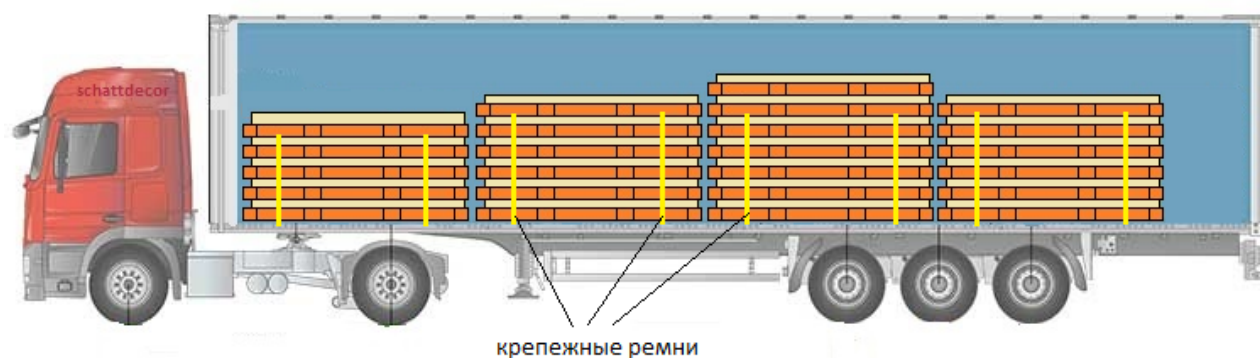


Отгрузка поддонов материала облицовочного в рулонах, ДСП производится методом боковой погрузки. Распределение поддонов производится согласно допустимым нагрузкам на колесные оси транспортного средства (рекомендуется согласовать распределение груза с водителем ТС). Поддоны в кузове устанавливаются вплотную друг к другу. Допускается только продольная установка поддонов по длине кузова ТС. При погрузке облицовочного материала в рулонах на поддонах или без них используется только вилочный погрузчик. По завершении погрузки производится фото-видеофиксация груза в ТС.



Погрузка поддонов с бумагой, пропитанной в листах, производится методом боковой погрузки в стопы высотой не более 2300 мм, расстояние между стопами поддонов не должно превышать 30 см. Поддоны крепятся ремнями в кол-ве не менее 2 шт на стопу. Затяжка ремней должна быть достаточной для исключения перемещения груза при транспортировке. Водитель совместно с сотрудниками склада грузоотправителя обязаны проверить соответствие

укладки, крепления и увязки груза в транспортном средстве. Обнаруженные недостатки в укладке груза должны быть совместно устранены. По завершении погрузки производится фото-видеофиксация груза в ТС.



5. Водитель ТС/представитель Исполнителя должен присутствовать и участвовать при погрузке груза. При этом водитель может заходить в кузов автотранспортного средства только после того, как погрузчик ввез рулон и уложил его или установил поддон в кузове транспортного средства. Затем водитель фиксирует рулон/поддон деревянными опорами (для рулонов) и крепежными ремнями с металлическими пряжками/замками. Водитель транспортного средства, перевозящего грузы, обязан проверить соответствие укладки и крепления грузов в транспортном средстве на предмет обеспечения безопасности перевозок грузов и их сохранности, а также недопущения повреждения транспортного средства и при обнаружении нарушений потребовать от грузоотправителя/заказчика их устранения. Во время погрузки водитель должен осматривать упаковку груза на предмет ее целостности, наличия повреждений/пробитий. Если при погрузке водитель обнаруживает повреждения упаковки/самого груза, он незамедлительно сообщает об этом работнику склада, осуществляющему погрузку, и Заказчику. По согласованию Заказчика/Грузоотправителя/Грузополучателя поврежденный рулон/поддон может быть заменен/приведен в надлежащее состояние или отгружен. При отгрузке поврежденного рулона/поддона водитель делает отметку в товаросопроводительных документах о наличии повреждений с их кратким описанием и указанием номера рулона/поддона. Если у водителя не возникает претензий к качеству упаковки отгружаемого товара, он осуществляет прием груза к перевозке.

6. Прием груза к перевозке от Грузоотправителя удостоверяется подписью водителя во всех экземплярах транспортной накладной, один из которых остается у Грузоотправителя. Водитель подписывает также упаковочный лист, в которой он отдельной подписью удостоверяет, что «Груз повреждений не имеет».

7. В целях сохранности грузов при их транспортировке должны соблюдаться требования Правил дорожного движения.

8. Грузоотправитель обязан обеспечить погрузку груза в тароупаковке, исключающей возникновение транспортного боя в процессе перевозки.