

ИНФОРМИРОВАНИЕ О ДТП

Данные по ДТП:

Дата и время отправления с завода
Дата и время ДТП
Место ДТП
Есть ли погибшие в ДТП
Наименование ТЭК
Тип ТЭК (гарантия, торги)
Состояние груза
Номер транспортировки, заявки в Л-Про
Маршрут следования
Грузополучатель
Тип Грузополучателя (Дистр, КА, Инко)

Обстоятельства ДТП:

Что послужило причиной ДТП (подробное описание)
Количество машин участников ДТП
Скорость машин участников ДТП
Скорость машин участников ДТП в момент ДТП
Погодные условия
Есть ли пострадавшие и каково состояние участников ДТП
Что послужило причиной ДТП
Статус расследования ДТП
Виновник ДТП
Есть ли признаки алкогольного или наркотического опьянения у участников ДТП. Если есть, то у кого
Задержан ли ТС с нашей продукцией по обстоятельствам ДТП на штраф стоянку
Продолжит ли ТС дальнейшее следование своим ходом или требуется перегрузка в другое ТС
Есть ли необходимость возврата продукции на завод-отправитель
Проинформирован ли грузополучатель об опоздании или отмене заявки (всегда без деталей, только о том что ДТП или поломка)
Как можно было избежать этого ДТП со стороны ТЭК
Что можно было сделать с нашей стороны, чтобы избежать этого ДТП

Данные по ТС и водителю:

Номер тягача
Год выпуска тягача
Номер полуприцепа
Год выпуска полуприцепа
Тип кузова (реф, термос, тент)
ТС принадлежит ТЭК или субподрядчик
В каких условиях находилась ТЭК перед закрытием рейсам (пришлось ли ей идти на компромисс перед закрытием для нас из-за штрафов или нарушая какие то нормы или это была свободная ТС готовая к рейсу)
Когда было сделано последнее ТО на машину и когда должно было быть сделано по регламенту
Установлена ли система GPS слежения?
Если да, то какое:
Приложение на телефоне?
Стационарный GPS датчик?
Установлено ли телематическое оборудование? Наименование оборудования?

Данные с GPS приемника о местонахождении и скорости в момент столкновения

Данные с телематики о скорости в момент столкновения, о вспомогательных системах, которые были включены (круиз контроль, включен ли был ассистент соблюдения дистанции, включен ли был ассистент соблюдения дорожной разметки, время применения торможения, сила и направление удара по гироскопу и т.д.)

Данные с тахографа, есть ли нарушение времени труда и отдыха на маршруте

Когда водитель отдыхал перед рейсом и сколько

Когда водитель проходил крайний раз мед. комиссию и когда должен был по регламенту

Наличие путевого листа с отметками врача и механика о выпуске на линию (либо записи из заверенного журнала проведения осмотров)

Дальнейшие выводы и действия:

Будет ли выплачена компенсация погибшему со стороны работодателя и в каком размере

Какие уроки из этого ДТП мы вынесли?

Что мы со своей стороны в следующий раз сделаем по другому и поменяем в своих процессах?

Сроки и ответственные?