

Инструкция по осмотру транспортного средства под погрузку

Цель: Контроль за выполнением пунктов договора по техническому состоянию транспорта подаваемого на погрузку транспортно-экспедиционными компаниями.

Сфера распространения: Данная инструкция предназначена для организации осмотров транспортного средства перед погрузкой.

1. Область применения: Данная инструкция устанавливает порядок осмотра подаваемых транспортных средств ТЭК на погрузку с целью проверки выполнения условий договора и соблюдения требований по безопасности дорожного движения и законодательства РФ.

2. Общие положения:

- 1) Осмотр наемного транспортного средства (далее по тексту ТС) и заполнение акта осмотра транспортного средства под погрузку ТС (далее по тексту акт – см. Приложение к инструкции) проводят сотрудники Грузоотправителя совместно с представителем Исполнителя - водителем.
- 2) О намерении провести осмотр, представитель отдела логистики Грузоотправителя сообщает представителю Исполнителя – водителю - до момента погрузки. При отказе водителя от осмотра, машина считается неподанной, а поручение на ТЭУ- невыполненным.
- 3) Место для осмотра ТС и заполнения Акта определяется представителем отдела логистики Грузоотправителя.
- 4) При выявлении нарушений, отмеченных цифрой 1 в акте, Грузоотправитель вправе отстранить ТС от погрузки, в этом случае акт с выявленными нарушениями подписывается со стороны Грузоотправителя и водителя и информируется представитель Исполнителя о необходимости срочной замене ТС, согласно условий договора. В случае отказа водителя подписать акт, об этом делается отметка.
- 5) При выявлении нарушений, отмеченных цифрой 2 в акте, отражающих несоответствия с условиями договора, водитель ТС информируется о недостатках и определяется срок их устранения, информируется представитель Исполнителя о выявленных нарушениях. После устранения нарушений проводится повторный осмотр данного ТС. Если нарушения не устранены в срок, то машина отстраняется, Договор считается не выполненным/услуга не оказанной.
- 6) Ниже прописан порядок осмотра и основные требования к водителю и ТС:


Действие	Описание осмотра ТС по пунктам акта осмотра	
I. Проверка наличия средств индивидуальной защиты водителя и безопасности ТС		
1. Наличие сигнального жилета	Водитель должен находиться на территории филиала одетым в СИЗ согласно требованиям безопасности: в застегнутом сигнальном жилете и спецобуви.	
2. Наличие ботинок с жестким подноском (спецобувь)		
3. Наличие 2 противооткатных упоров	У каждого ТС, въезжающего на филиал, в наличии должно быть 2 противооткатных упора для обеспечения безопасности при погрузке / разгрузке.	

<p>4. Наличие огнетушителя</p>	<p>В каждом ТС необходимо проверить наличие огнетушителя, пригодного к использованию</p>	
<p>5. Отсутствие газовых баллонов для приготовления пищи</p>	<p>Запрещается перевозить и/или использовать газовые баллоны, за исключением случаев, когда они являются неотъемлемой частью газового оборудования ТС, предусмотренного конструкцией ТС и заводом изготовителем ТС.</p>	
<p>6. Наличие исправного устройства контроля режима работы и отдыха водителя (тахографа)</p>	<p>В целях соблюдения режима труда и отдыха водителей в кабине ТС должно быть установлено устройство контроля режима работы и отдыха водителя (тахограф). Тахограф, одометр и спидометр должны находиться в исправном рабочем состоянии.</p>	

<p>7. Наличие ремня безопасности в кабине водителя (целостность ремня, исправность карабина для застёжки ремня безопасности)</p>	<p>В целях безопасности дорожного движения ремень в кабине водителя должен быть целостным, карабин для пристегивания ремня в исправленном состоянии.</p>	
--	--	--

8. Ключ от замка зажигания ТС должен находиться у водителя.

II. Проверка наличия документов

<p>1. Путевой лист с отметкой о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра и с отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния ТС</p>	
---	--

III. Техническое состояние транспортного средства

1. Удовлетворительный внешний вид ТС (чистота полуприцепа, тягача,)



2. Соответствие нормам остаточной глубины протектора автошин (не менее 1 мм)



3. Отсутствие на автошинах боковых порезов, кусковых отрывов протекторов и др повреждений



4. Исправность запорных устройств створок ворот




5. Должна соблюдаться исправность внешних световых и электрических приборов (в т. ч. звуковой и аварийной сигнализации). Необходимо попросить водителя включить фонари ближнего и дальнего света, аварийную и звуковую сигнализации, проверить целостность осветительных приборов, включая сигнал заднего хода.



6. Наличие и целостность зеркал заднего вида обеих сторон



<p>7. Отсутствие внешних проявлений утечки масла (нет визуальной утечки жидкостей под ТС)</p>	
---	---

IV. Состояние полуприцепа

<p>1. Удовлетворительное состояние полов внутри полуприцепа- отсутствие дыр и проломов, повреждения полов внутри полуприцепа</p> <p>2. Целостность тента / фургона- отсутствие наличия дыр, повреждений на тенте и разрыва корда и стяжной ленты.</p>	
<p>3. Наличие и целостность комплекта ремней крепления груза / распорок (не менее 4 шт. распорок или по 8 ремней)</p> <p>4. Наличие элементов крепления на бортах полуприцепа для установок ремней</p>	

3. После завершения осмотра сторонами подписывается Акт осмотра транспортного средства под погрузку ТС. В случае отказа водителя подписать Акт, в Акте делается соответствующая отметка.

Акт осмотра транспортного средства под погрузку №

	Дата:	01.01.2000
	ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ:	ТЭК
	ФИО ВОДИТЕЛЯ:	Иванов Иван Иванович
	ГОС. НОМЕР П/ПРИЦЕПА:	Х9999
	ГОС. НОМЕР ТЯГАЧА:	Х 999 XX 99 RUS

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	ДА/ НЕТ	ЗОНЫ РИСКА ПРИ НЕСООТВЕТСТВИИ-при несоответствии : зоны риска 1- критично отстраняется от погрузки, 2-условно допускается к погрузке с рекомендациями по устранению проблем.	РЕКОМЕНДАЦИИ
I. Проверка наличия средств индивидуальной защиты водителя и безопасности ТС			
1. Наличие сигнального жилета		1	
2. Наличие ботинок с металлическим подноском (специальное)		1	
3. Наличие 2 башмаков противоскатных		1	
4. Наличие огнетушителя		2	
5. Отсутствие газовых баллонов для приготовления пищи		2	
6. Наличие исправного устройства контроля режима работы и отдыха водителя (тахографа)		2	уточнить со слов водителя
7. Наличие ремня безопасности в кабине водителя (целостность ремня, исправность карабина для застегивания ремня безопасности)		1	
8. Ключ от замка зажигания должен находиться у водителя, а не в замке зажигания		2	
II. Проверка наличия документов			
1. Путевой лист с отметкой о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра и с отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния ТС		1	убедиться лично в его наличии и наличии отметок
III. Техническое состояние транспортного средства			
1. Удовлетворительный внешний вид ТС (чистота полуприцепа, тягача)		1	
2. Соответствие нормам остаточной глубины протектора автошины (не менее 1 мм)		2	
3. Отсутствие на автошинах боковых порезов, кусковых отрывов протекторов и др повреждений		1	
4. Исправность запорных устройств створок ворот		1	
5. Должна соблюдаться исправность внешних световых и электрических приборов (в т. ч. звуковой и аварийной сигнализации). Необходимо попросить водителя включить фонари ближнего и дальнего света, аварийную и звуковую сигнализации, проверить целостность осветительных приборов, включая сигнал заднего хода.		1	
6. Наличие и целостность зеркал заднего вида обеих сторон		1	
7. Отсутствие внешних проявлений утечки масла		1	
IV. Состояние полуприцепа			
1. Удовлетворительное состояние полов внутри полуприцепа- отсутствие дыр и проломов, повреждения полов внутри полуприцепа		1	
2. Целостность тента / фургона- отсутствие наличия дыр, повреждений на тенте и разрыва корда и стяжной ленты.		1	
3. Наличие и целостность комплекта ремней крепления груза / распорок (не менее 4 шт. распорок или по 8 ремней)		2	
4. Наличие элементов крепления на бортах полуприцепа для установок ремней		2	
Машина условно пригодна под погрузку, срок устранения несоответствий:			
Машина отстранена от погрузки, повторный аудит:			
	Представитель ООО "ОПХ":		
	Независимый представитель ООО "ОПХ":		
	Водитель:		