

# **ИНСТРУКЦИЯ «ПОРЯДОК ДОПУСКА И КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТЕХНИКИ И ВОДИТЕЛЕЙ (МАШИНИСТОВ) НА ОБЪЕКТЕ» (далее – Инструкция)**

## **1. Общие положения**

### **1. Область применения**

В настоящей инструкции под термином «Заказчик» понимается Грузоотправитель и (или) Грузополучатель, под термином «Экспедитор» - Исполнитель.

Настоящая Инструкция «Порядок допуска и контроль транспортных средств, специальной и тяжелой техники и водителей (машинистов) на объекты Заказчика для производства работ» (далее - Инструкция) устанавливает единый порядок допуска транспортных средств, специальной и тяжелой техники и водителей (машинистов) на объекты Заказчика для производства работ.

Настоящая Инструкция не отменяет обязательных для применения на территории Российской Федерации нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности выполнения работ/услуг с применением транспортных средств и дополняет установленные требования с целью минимизации рисков получения работниками травм, а также причинения иного вреда здоровью при производстве работ, повреждения оборудования, сооружений и коммуникаций и экономических потерь.

Настоящая инструкция дополняет документы, регламентирующие вопросы обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств.

## **2. Цель**

Целью настоящей Инструкции является оценка соответствия технического состояния привлекаемых для производства работ транспортных средств, специальной и тяжелой техники требованиям безопасности, а также соответствие квалификации персонала.

Реализация требований настоящей Инструкции позволит снизить потенциальные риски при производстве работ с использованием транспортных средств, специальной и тяжелой техники (далее ТС) и, как следствие, уменьшить число происшествий, а также тяжесть их последствий.

## **3. Операционные риски при производстве работ с использованием ТС.**

Типичными происшествиями при выполнении работ с использованием ТС являются:

- дорожно-транспортные происшествия;
  - утопление тяжелой техники в условиях болотистой местности и на ледовых переправах;
  - наезды на опоры и порывы ЛЭП;
  - повреждение сооружений, коммуникаций, оборудования;
  - опрокидывание ТС при погрузке на трейлер или при отклонении от разрешенных маршрутов движения;
  - наезд на человека, в том числе при движении задним ходом;
  - травмирование работников при ремонте ТС в полевых условиях.
- Общими причинами, присущими указанным происшествиям с участием ТС являются:
- незнание опасных факторов, условий производства работ (отсутствие оценки рисков);
  - нарушения установленной технологии производства работ;
  - недостаточная квалификация водителей/машинистов ТС или недостаточный опыт управления такой техникой;
  - отсутствие требований к ТС при её использовании в условиях болотистой местности и на ледовых переправах;
  - самовольное отклонение от разрешенных маршрутов движения;

- работа вблизи ЛЭП без соответствующего наряда-допуска;
- недостаточный контроль за выполнением работ с использованием ТС со стороны контролирующих должностных лиц, либо полное отсутствие такого контроля;
- нарушение требований безопасности к ледовым переправам (выбор трассы переправы, назначение состава, изыскание, проектирование и строительство переправы, её содержание и эксплуатация осуществляются исходя из классификации ледовых переправ).

#### **4. Проверка наличия контроля состояния ТС перед выездом на линию и порядка проведения технического обслуживания ТС**

Экспедитор должен организовать обязательный контроль ТС перед выездом на линию на контрольно-техническом пункте (КТП).

Все КТП должны быть оснащены инструментальными средствами контроля, приборами и аппаратурой для проверки технического состояния транспортных средств.

Техническое обслуживание и ремонт ТС Экспедитор должен организовывать и проводить в соответствии с требованиями действующего законодательства и руководства (инструкции) по эксплуатации ТС завода-изготовителя по каждой марке (модели) ТС, действующих внутренних нормативных документов Экспедитор и результатов диагностирования технического состояния.

В зависимости от объёма, трудоёмкости выполняемых работ, периодичности их проведения предусмотрены следующие виды технического обслуживания:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕО);
  - первое техническое обслуживание (ТО-1);
  - второе техническое обслуживание (ТО-2);
  - сезонное техническое обслуживание (СО).
- порядок и объём работы должен быть подробно разработан и представлен в виде Технологических карт.

Порядок и объёмы работ по контрольному осмотру агрегатов, механизмов и узлов ТС на КТП, а также по всем видам технического обслуживания транспортных средств должны быть подробно разработаны и представлены на рабочем месте в виде Технологических карт в соответствии с требованиями Положения Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № ПЗ-05 Р-0853.

В ОГ должен быть установлен:

- контроль за качеством технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов транспортных средств, неисправность которых угрожает безопасности движения;
- персональная ответственность ремонтных рабочих за качество технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов, влияющих на безопасность движения, особенно рулевого управления, тормозной системы, систем блокировки и приборов безопасности.

#### **5. Оценка готовности Экспедитора к безопасному использованию транспортных средств, специальной и тяжёлой техники**

Для повышения безопасности при проведении работ с применением ТС, ПДК по предотвращению ДТП, Заказчик проводит оценку готовности Экспедитора к безопасному исполнению работ/услуг с привлечением профильных специалистов Заказчика (службы главного механика, службы главного энергетика и кураторов договоров и супервайзеров) с заполнением Контрольного листа.

При выполнении работ/услуг в условиях требующих дополнительных мероприятий по контролю проводится проверка по специальным Контрольным листам, которые разрабатываются для конкретного вида работ:

- работы на заболоченной местности или вблизи водных преград с применением ТТ;
- работы в охранной зоне ЛЭП;
- работы на территории ОПО, действующих производственных объектов, кустовых площадках.

Типовой формат Контрольных листов оценки готовности Экспедитора к проведению для выполнения работ, представлен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

Осмотр ТС может быть проведён как на территории подрядной транспортной организации, так и непосредственно на объектах Заказчика. По окончании проведения осмотра ТС в отчёте указываются отличия от эксплуатационных нормативных документов по каждой единице ТС.

ПДК по предотвращению ДТП.

## **6. Система допуска ТС Экспедитора и водителей/машинистов к производству работ с использованием ТС на объектах Заказчика.**

### **6.1. Организационная часть системы допуска**

Система допуска ТС на объекты Заказчика осуществляется посредством:

- организации проверки технического состояния ТС с использованием Контрольных листов осмотра ТС (Приложение 2, Приложение 3);
- организации выдачи Заказчиком Талонов-допусков (Приложение 5) на ТС получения Экспедитором;
- организации выдачи Заказчиком Удостоверений-допусков водителя (машиниста) (Приложение 4) получения Экспедитором;
- контроля и последующего допуска ТС при проезде через КПП на объекты Заказчика работниками Охраны (ЧОП);
- контроля и допуска на объекты Заказчика непосредственными руководителями работ Заказчика;
- контроля за допуском ТС на объекты Заказчика силами комиссии (ПДК) Заказчика, супервайзеров, служб ПБОТОС.

### **6.2. Порядок допуска ТС к производству работ на объектах Заказчика**

Выдача, получение и действие талона-допуска на ТС осуществляются в следующем порядке:

Список должностных лиц, имеющих право выдачи Талона-допуска на ТС, устанавливается распорядительным документом Заказчика.

Должностное лицо, назначенное Заказчиком, выдает Талон-допуск на ТС представителю Экспедитора за три дня до начала работ на объекте Заказчика.

При текущем сроке службы ТС более 15 лет талон-допуск не выдается. Максимальный срок эксплуатации для ТТ – 20 лет, при условии ежегодной переоценки технического состояния после 15 лет.

Требование по получению талона-допуска ТС на объекты Заказчика включается в обязательном порядке в текст Договора на оказание работ/услуг с использованием ТС в обязанности Экспедитора.

Экспедитор, эксплуатирующий ТС обязан:

- представить Подрядчику для передачи Заказчику Список;
- получить Талон-допуск на каждую единицу ТС;
- представить отчёт о наличии Талонов-допусков по требованию Заказчика.

При изменении собственника (владельца) ТС и регистрационного номера ТС транспортный Экспедитор обязан вновь получить Талон-допуск на ТС.

Срок действия Талона-допуска указывается в графе «Действителен до \_\_\_\_» и не может быть более одного года.

## **6.3. Порядок допуска водителей (машинистов) к производству работ с использованием ТС на объектах Заказчика.**

### **6.3.1. Проверка наличия необходимых документов у водителей (машинистов)**

Оценка готовности водителей (машинистов) ТС включает проверку наличия, но не ограничиваясь:

- Водительского удостоверения (удостоверение машиниста);
- Удостоверения (сертификата) на право управления спецтехникой;

- Удостоверения (сертификата) о специальной подготовке («защитное вождение», «зимнее вождение», «вождение тяжелой техники») – действует в течение 3 лет;
- Справки о прохождении периодического медицинского освидетельствования, выданная лицензированным лечебно-профилактическим учреждением;
- Стажа работы на соответствующем ТС (документы, подтверждающие стаж работы на данном виде ТС);
- а также документы необходимые для оценки квалификации в соответствии с видом выполняемых работ (по решению Должностного лица Заказчика).

После оценки наличия вышеуказанных документов и соответствия их выполняемой работе Заказчик выдает Удостоверение-допуск водителя (машиниста).

Список должностных лиц, имеющих право выдачи Талона-допуска на ТС, устанавливается распорядительным документом Заказчика.

Требование по получению Удостоверения-допуска водителя (машиниста) включается в обязательном порядке в текст Договора на оказание работ/услуг с использованием ТС в обязанности Экспедитора.

Экспедиторская организация обязана:

- Получить Удостоверение-допуск на каждого водителя (машиниста).
- Представить отчет о наличии Удостоверений-допусков по требованию Подрядчика и/или Заказчика.

Удостоверение-допуск водителя(машиниста) должно быть у водителя при себе. При утере (порче) удостоверение-допуск водителя (машиниста) должно быть выдано по письменному заявлению от водителя (машиниста).

Срок действия Удостоверения-допуска водителя (машиниста) указывается в графе «Действительно до \_\_\_» и не может быть более трёх лет.

#### **7. Контроль за выполнением водителем/машинистам ремонтных работ в полевых условиях**

Ремонт ТС в полевых условиях и на объектах Заказчика запрещается.

**В случае невозможности перемещения ТС в РММ для ремонта руководитель производственного объекта, на котором планируется проведение ремонтных работ в полевых условиях, должен обеспечить:**

- выставление сигнального ограждения вокруг ТС и установление требуемых знаков безопасности, видимых при любых погодных условиях;
- производство ремонта под руководством уполномоченного работника Экспедитора, эксплуатирующего ТС;

- в случаи выявления нарушения требований безопасности другими работниками или опасность для окружающих водитель (машинист) обязан немедленно предупредить рабочего или линейного руководителя работ о необходимости соблюдения требований, обеспечивающих безопасность работ.

После получения задания на выполнение работы водитель (машинист) обязан:

- осмотреть с руководителем работ место расположения подземных сооружений и коммуникаций, которые должны быть обозначены флажками или вешками, и уточнить последовательность выполнения работы и меры безопасности;
- произвести ежедневное техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации ТС;
- предупредить о запуске двигателя работников, находящихся вблизи машины, и убедиться, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении;
- произвести запуск двигателя;
- после запуска двигателя проверить на холостом ходу работу всех механизмов и на малом ходу работу тормозов;
- при выполнении работ повышенной опасности письменно ознакомиться с нарядом-допуском;
- не допускать оставление ТС с работающим двигателем без присмотра;
- не оставлять ключи в замке зажигания;
- обеспечить отсутствие самопроизвольного движения ТС, перевести рычаг стояночного тормоза в рабочее положение, установить противооткатные устройства (упоры).

Водитель (машинист) обязан не приступать к работе в случае наличия следующих нарушений требований безопасности:

- неисправности или дефекты, указанные в инструкции завода-изготовителя, при которых не допускается эксплуатация ТС;
- наличия людей, машин или оборудования в зоне работ;

- при уклоне местности, превышающем указанный в паспорте завода-изготовителя ТС;
- наличия на месте работ надземных и подземных коммуникаций, не указанных руководителем работ.

## **8. Порядок изъятия Талона-допуска и Удостоверения-допуска**

8.1. Талон-допуска на ТС, выданный Экспедитору, может быть изъят в следующих случаях:

- неисправность приборов безопасности
- явная техническая неисправность способная привести к аварии или травмированию работников.

8.2. Удостоверение-допуск, выданное водителю (машинисту) подрядной организации, может быть изъято в следующих случаях:

- за грубое нарушение правил ПБОТОС и ПДД на объектах Заказчика;
- за нарушение внутреннего документа определяющего меры безопасности при въезде спецтехники на трейлер и съезде с него.

8.3. Талон-допуска и Удостоверение-допуска могут изыматься ответственными лицами Подрядчика и/или Заказчика, осуществляющими допуск организации к проведению работ и осуществляющими контроль за проведением работ. После изъятия Талон-допуска и Удостоверение-допуска техника отстранена от работ.



16.	Наличие и работоспособность на спецтехнике аварийных эвакуационных люков позволяющих провести через них экстренную эвакуацию.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17.	Оборудование спецтехники буксировочным тросом, закрепленным за фаркоп.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18.	Отсутствие в кабине дополнительного оборудования и предметов, не предусмотренных заводом изготовителем, которые препятствуют экстренной эвакуации машиниста в случае необходимости.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19.	Наличие записей в журналах инструктажей о проведении со всем работникам, допущенными к выполнению работ в условиях болотистой местности инструктажей по обеспечению безопасной организации и выполнению данных работ с доведением корректирующих мероприятий и уроков из ранее происшедших инцидентов.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Решение и предложения

комиссии: \_\_\_\_\_

Подписи членов комиссии:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Типовой лист контрольного осмотра ТС**

Данный Типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации ТС и прицепов (полуприцепов), принадлежащих экспедитору

Ф. И. О. водителя			
Собственник ТС			
Марка, ТС			
Назначение ТС			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска ТС		Общий пробег с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

**Наличие технической документации, печатной специальной продукции**

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон о прохождении технического осмотра (диагностическая карта)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документы на перевозимый груз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лицензионная карточка (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Разрешение на перевозку груза (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство об обучении правилам перевозки опасных грузов (ДОПОГ) (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документ о прохождении дополнительного обучения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Техническое состояние автомобиля**

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
<i>Тормозная система</i>			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность пневматического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность гидравлического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Манометр, система сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Рулевое управление</i>			
Суммарный люфт (указать величину в градусах)			
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Усилитель рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)</i>			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Световозвращатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стекол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Внешний и внутренний вид, оборудование</i>			
Стеклоочистители, щетки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Подголовники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Колеса и шины</i>			
Износ протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Давление в шинах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Установка шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Домкрат, баллонный ключ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Насос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Двигатель и его системы</i>			
Содержание СО и СН (указать величину в процентах, %)			
Дымность дизельного двигателя (указать величину в процентах, %)			
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Средства безопасности</i>			
Подушки безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Антиблокировочная система (АБС)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Буксировочный трос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спасательный жилет (при необходимости)			
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство для снятия статического электричества (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Данное ТС соответствует требованиям ЛНД ОГ, регулирующих деятельность в области БДД в ОГ и ПДД РФ	Да	Нет
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Комментарии:</b>					
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель ТС:		Подпись:

**ТИПОВОЙ ЛИСТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА  
ТЯЖЕЛОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**

Данный типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации тяжёлой и специальной техники, принадлежащих Экспедиторской организации, осуществляющей перевозки/выполняющей работы.

Ф.И.О. машиниста			
Собственник ТС			
Марка, модель ТС			
Назначение ТС			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска ТС		Количество мото-часов с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

**Наличие технической документации, печатной специальной продукции**

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Удостоверение тракториста-машиниста	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации машины	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон о прохождении технического осмотра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон допуск на технику	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удостоверение допуск на машиниста	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Бортовой журнал крановой техники (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Прохождение частичного технического обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Прохождение полного технического обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сертификат о прохождении обучения по зимнему, защитному вождению и управлению специальной техникой (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Техническое состояние специальной техники

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
<b>Тормозная система</b>			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Эффективность торможения левого тормозного фрикциона	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Эффективность торможения правого тормозного фрикциона	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система сигнализации работы тормоза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Управление-трансмиссия</b>			
Механическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Гидромеханическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Электромеханическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов управления машиной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)</b>			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Освещение стрелы крановой техники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стёкол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Внешний и внутренний вид, оборудование</b>			
Стеклоочистители, щётки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стёкла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие и состояние противовесов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие и состояние рыхлительного оборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие и состояние отвала	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние стрелового оборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние внешних гидроцилиндров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние соединительных трубок и шлангов высокого давления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Ходовая часть гусеничных, колёсных машин</b>			
Износ ходовой части гусениц, протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение траков, катков, шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние ведущего колеса (звёздочка), износ зубьев	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Состояние направляющего колеса (ленивец)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние опорных катков	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние поддерживающих катков	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Провисание гусеничной цепи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b><u>Двигатель и его системы</u></b>			
Содержание СО и СН (указать величину в %)			
Дымность дизельного двигателя (указать величину в процентах, %)			
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b><u>Средства безопасности</u></b>			
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Автоматический стопор максимального подъема стрелы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спасательный жилет (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Комплект инструментов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Данное ТС соответствует требованиям ЛНД ОГ, регулирующих деятельность в области БДД в ОГ, и ПДД РФ		<b>Да</b>	<b>Нет</b>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Комментарии:					
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель ТС:		Подпись:

**ФОРМА**

**ФОРМА УДОСТОВЕРЕНИЯ - ДОПУСКА**

<p>« _____ » (наименование Общества) <b>УДОСТОВЕРЕНИЕ-ДОПУСК № _____</b> для выполнения работ на объекте Заказчика</p> <p><b>Объект производства работ</b> _____</p> <p>Действителен до « _____ » _____ 20__ г.</p> <p><b>ФИО работника:</b> Иванова Петр Сергеевич <b>Работодатель:</b> ООО « _____ » <b>Должность:</b> _____</p> <p><b>Квалификационное удостоверение:</b> _____ <b>Специальность:</b> _____</p> <p><b>Стаж работы по специальности:</b> _____</p> <p><b>Вводный инструктаж пройден:</b> « _____ » _____ 201__ г.</p> <p><b>Допуск выдал</b> _____ _____ (должность) (подпись) (Ф.И.О.)</p> <p><b>Согласовано СБ</b> _____ _____ (должность) (подпись) (Ф.И.О.)</p>			
	<b>Огневые работы</b>	<b>Работы повышенной опасности</b>	<b>Газоопасные работы</b>
	<b>СРД</b>	<b>ГПМ</b>	<b>Лесорубочные работы</b>
	<b>Работы на льду</b>	<b>ТКРС</b>	<b>Бурение</b>
	<b>НЕ ДОПУСК</b>	<b>ДОПУСК</b>	
	<b>Аттестация, проверка знаний</b>		<b>Срок окончания аттестации, проверки знаний</b>
	А.,		
Б. ,			
Г. ,			
Электробезопасность	Гр.		
Охрана труда			
ПТМ			
Оказание первой помощи			
<p><b>В случае, если срок окончания аттестации в одной из областей аттестации вышел - удостоверение НЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО.</b></p>			

**ФОРМА ТАЛОНА – ДОПУСКА**

**ФОРМА ТАЛОНА-ДОПУСКА СОГЛАСОВАНА**

« _____ » (наименование Общества, выдавшее талон)		
<b>ТАЛОН-ДОПУСК № _____</b> <b>на транспортное средство/тяжелую технику/спецтехнику для выполнения работ</b> <b>на объекте Заказчика</b>		
<b>Объект производства работ</b>	_____	
<b>Действителен до</b>	« _____ »	<b>20__ г.</b>
<b>Марка, модель:</b>	_____	
<b>Дата выпуска:</b>	« _____ »	_____ г.
<b>Регистрационный номер:</b>	_____	
<b>Принадлежность:</b>	_____	
<b>Генподрядчик (Подрядчик):</b>	_____	
<b>Допуск выдал</b>	_____	_____
	(должность)	(подпись) (Ф.И.О.)
<b>Согласовано СБ</b>	_____	_____
	(должность)	(подпись) (Ф.И.О.)